

Sommer-Neuheiten 2017



34. Internationale Modellbahnausstellung und 11. Märklin Tage 2017

Das MEGA-Familieevent
in Göppingen

15. bis 17. September 2017

www.maerklin.de

Jetzt vormerken!
Alles rund um die große und
kleine Eisenbahn, Spiel und
Spaß – 3 Tage lang!



Editorial

Liebe Märklin Freunde,

Stopfen raus – Wasser rein – Dieselmotor anfahren lassen

so einfach könnten wir diese technische Meisterleistung in unserem „Tiger“ der Bahnbau Gruppe beschreiben. **Sie lesen richtig**, mit Wasser! Denn erstmalig in der Modelleisenbahn-Technik ist so ein Piezo-Zerstäuber in einer H0-Lokomotive verbaut.

Aber lesen Sie mehr auf Seite 8.

Neben dieser Überraschung bringt Märklin weitere faszinierende Neuheiten für das Jahr 2017 auf die Modellbahnstrecke. Lassen Sie sich zum Beispiel mit der „Pauline“ auf die Urstrecke der Elektrotraktion entführen oder genießen die frische Abwechslung des Metronoms auf seinen Strecken im hohen Norden.

Viele Modell-Highlights in den Spurgrößen H0, Z und 1 warten darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Aber für welches Märklin-Modell Sie sich auch entscheiden, es wird immer die richtige Entscheidung sein. Denn unsere Produkte sind Faszination, die aus Perfektion entsteht.

Wir wünschen viel Spaß beim Entdecken unserer Sommer-Neuheiten 2017.

Ihr Märklin Team

Inhalt

MHI Exklusiv H0.....	4
H0	12
Start up Club	26
Start up.....	27
Märklin Magazin-Jahreswagen H0	27
Märklin Magazin-Jahreswagen Spur Z	27
MHI Exklusiv Spur Z	28
Spur Z	31
Spur 1	32
Erläuterung Symbole	35
Artikelnummernverzeichnis	35
Garantiebedingungen	35
Impressum	36



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Auf einen Blick:

- Keinerlei Verkabelung am Mast.
- Flache, im Maßstab entsprechende Signalschirme mit realistischen Sonnenblenden.
- Wartungsfreie Leuchtdioden mit den korrekten Verkehrsfarben.

Neue Form- und Lichtsignale sind das Zauberwort, das viele Modellbahner seit deren Präsentation elektrisiert. Es lohnt sich, genau hinzuschauen, denn die Märklin Signale überzeugen von allen Seiten: alles ist maßstabsgerecht und filigran wie beim Vorbild, störende Kabelbäume sucht man vergebens und die korrekten Verkehrsfarben werden über wartungsfreie LED angezeigt. Besonders begeistert bei den Formsignalen das vorbildgerechte Nachwippen oder das vorbildgerechte Aus- und Einblenden bei den Lichtsignalen. Zudem verfügen die neuen Signale über zweifache Intelligenz: im Signalkopf und im Gleisbett! Innovative Elektronik – ganz flach hinter dem Signalschirm integriert.

Welche der beiden Signaltypen man favorisiert, ist von vielen Faktoren abhängig. Beispielsweise die Epocheneinordnung der eigenen Anlage, oder der Blickwinkel des Modellbauers. Für transportable Anlagen eignen sich hingegen Lichtsignale wegen der höheren Robustheit. Und das Allerwichtigste: **das Einrichten ist ein Kinderspiel!**

Egal für welche Signalformen Sie sich entscheiden – im Märklin Sortiment finden Sie die passende und vorbildgerechte Antwort.

Ihr Fachhändler berät Sie gerne!

TRIX

Alle Signale auch geeignet für Trix und alle gängigen H0-Gleissysteme und Digitalformate (mfX, DCC, MM) sowie Analogbetrieb.



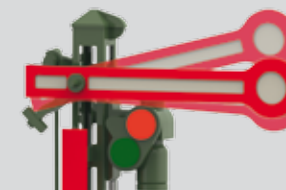
Mehr Infos auch online unter www.maerklin.de/signale

Ihre Vorteile auf einen Blick – nur bei uns!

- ✓ Einfacher Einsatz durch plug & play
- ✓ Vorbildgerechtes Nachwippen bei den Formsignalen
- ✓ Geringe Einbautiefe – unterfluriger Einsatz auch über dem Schattenbahnhof möglich
- ✓ Jedes Signal für Ober- und Unterflurbetrieb – kein Neukauf bei Umplanung
- ✓ Keine separate Kabelführung durch eingebauten Decoder
- ✓ Korrekte Nachtdarstellung der Formsignale – LED auch vom Gegenverkehr sichtbar
- ✓ Robust trotz filigranem Aufbau
- ✓ Vorbildgetreu langsames Ein- und Ausblenden der Signalbilder beim Lichtsignal
- ✓ Korrekte Verkehrsfarben werden über wartungsfreie LED angezeigt

So einfach geht's mit der Central Station 2 oder 3:

1. Position des Signals festlegen.
2. Signal auf der Anlage montieren (Oberflur / Unterflur).
3. Direkter Anschluss ans Gleis – Anschließen ohne viele Kabel.
4. Losfahren! Signale melden sich dank Decoder selbstständig an.



Faszinierend:

- Vorbildgerechtes Nachwippen der Hauptsignale.
- Keinerlei Verkabelung am Mast.



Authentische
Zugschlussbeleuchtung



☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.



26195 Personenzug mit E 69 und Abteilwagen

An die Urzeiten der Elektrotraktion erinnert die E 69 02, die sogar von 1954 bis zur ihrer Abstellung 1981 als älteste Elektrolok der Bundesbahn ihren Dienst versah. Sie ist eng verknüpft mit ihrer Stammstrecke, der Nebenbahn Murnau – Oberammergau, bis 1938 im Besitz der Lokalbahn AG München (LAG) und bekannt als Zubringerstrecke zu den berühmten, alle zehn Jahre stattfindenden Oberammergauer Passionsfestspielen. Die E 69 02 wurde am 19. Mai 1909 als LAG 2 „Pauline“ in Dienst gestellt und hatte im darauffolgenden Jahr bei den Passionsfestspielen ihre erste große Bewährungsprobe. Lediglich mit einigen Jahren Gastspiel in Heidelberg stand sie bis 1981 zuverlässig auf ihrer Stammstrecke im Einsatz und ist heute im Nürnberger Verkehrsmuseum zu finden.

Vorbild: Elektrolokomotive E 69 und drei Abteilwagen preußischer Bauart, 1x B3, 1x C3 mit Bremserhaus und 1x C3tr der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung Flaschengrün. Betriebsnummer der Lok 69 02. Betriebszustand 1952.

Modell: E 69 mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien LED. Strom führende Kupplung digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Abteilwagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung. Trennbare, Strom führende Kupplungen. C3tr mit eingebautem Zugschlusslicht. Gesamtlänge über Puffer ca. 51 cm.

Auf einen Blick:

- E 69 erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Digital-Decoder mfx+.
- Strom führende Kupplung digital schaltbar.
- Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.

Einmalige Serie.

€ 399,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Strom führende Kupplung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Sanden					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Schienenstoß					

E 69 erstmals mit Sound
Trennbare, Strom führende Kupplungen
Schaltbare LED Innenbeleuchtung
Zugschlussbeleuchtung



Entwickelt für den leichten Rangierdienst



36814 Diesellokomotive Köf II als BR 100

Vorbild: Diesellokomotive Köf II als BR 100 der Deutschen Reichsbahn (DR DDR). Ausführung mit geschlossenem Führerhaus, großen DR-Lampen, zwei Druckluftbehältern und Ölbadluftfilter. Betriebsnummer 100 801-0. Betriebszustand ab 1976.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleischaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Rangiergang aktiviert oder Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 7,4 cm.

Auf einen Blick:

- Erstmals mit mfx+ Sounddecoder.
- Telex-Kupplung vorne und hinten.
- Köf II erstmals in DR-Ausführung bei Märklin.

Ein passendes Güterwagenset mit 3 Wagen wird unter der Artikelnummer 46068 exklusiv für die MHI angeboten.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22119.

Einmalige Serie.

€ 269,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Telex-Kupplung vorn					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Telex-Kupplung hinten					
Direktsteuerung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bremsquietschen aus					
Rangiergang					
Luftpresser					
Betriebsstoff nachfüllen					
Zugfunk					
Kupplungswalzer					

Erstmals umfangreiche Geräuschfunktionen
Erstmals als DR Ausführung



Mit roten Speichenrädern



46068

36814



46068 Kesselwagenset

Vorbild: Drei 2-achsige Kesselwagen mit Handbremsbühne und stirnseitigem Aufstieg, zum Transport von Ölen. Wagen der Deutschen Reichsbahn (DR DDR), vermietet an das VEB Kombinat Minol. Betriebszustand um 1980.


Modell: Angesetzte Bremserbühne mit Aufstiegsleiter und Füllplattform. Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens.

Länge über Puffer je Wagen ca. 10 cm. Gleichstromradsatz E32376004.

Einmalige Serie.

€ 89,99 * (3 Wagen)



 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.

Genial Einfach – Einfach Genial



36431 Diesellokomotive BR 233

Alte Erfahrung und neue Ideen!

Unter diesem Motto lässt sich der neue Meilenstein in der Modelleisenbahn-Technik treffend beschreiben. Denn jetzt gibt es die stärkste Lok der Bahnbaugruppe mit nachempfundenem Abgasausstoß ganz wie am Vorbild. Raffiniert konstruiert und mit großem Wassertank ist nun auch das Fahren und Halten „unter Dampf“ über größere Strecken ein wahres Vergnügen. Möglich macht dies der versteckt verbaute Piezo-Zerstäuber, der in **3 Stufen** ausstößt: **Minimaler Ausstoß – Fahrbetrieb – Maximaler Ausstoß.**

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 233 „Tiger“ der DB Netz Instandhaltung, Bahnbaugruppe. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Nachempfundener Abgasausstoß durch Piezo-Vernebler. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 23,9 cm.

Auf einen Blick:

- Erstmalige Ausführung mit einem digital schaltbaren Rauchentwickler auf Kaltdampfbasis.
- Lokomotive mit DCC/mfx-Decoder.

Mit beiliegender Befüllungs-Pipette.

Einmalige Serie.

€ 279,99 *

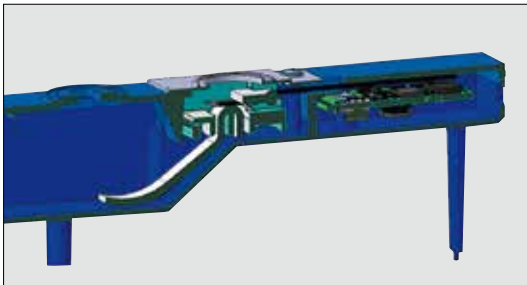


Der Piezo-Vernebler im Einsatz

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Sanden					
Rangierpfeif					
Signalhorn					
Dialog					
Ankuppelgeräusch					
Rangiergang					
Dialog					



Digital schaltbarer Piezo-Vernebler
Großer Wassertank für viele „Fahrkilometer“
3 Stufen: Minimalausstoß – Fahrbetrieb – Maximalausstoß



Raffiniert verbaut, der neue Piezo-Zerstäuber mit großem Wassertank





49967 Werkstatt-Gerätewagen

Vorbild: Werkstatt-Gerätewagen der DB Bahnbaugruppe, auf Basis der Bauart MDyge 986. Gelbe Farbgebung.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen wie beispielsweise Metall sägen, Laderaumtür, flexen, hämmern, Schleifbock, Warnsignal Typhon, Kompressorgeräusch, bohren, schweißen. Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung an beiden Wagenenden jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Länge über Puffer ca. 26 cm.

Ein passendes Güterwagenset mit 3 Wagen wird unter der Artikelnummer 49968 im Märklin H0-Sortiment angeboten.

Einmalige Serie.

€ 134,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Innenbeleuchtung					Dialog
Umgebungsgeräusch					
Schlusslicht					
Laderaumtür					
Schlusslicht					
Umgebungsgeräusch					
Umgebungsgeräusch					
Umgebungsgeräusch					
Signalton					
Kompressor					
Umgebungsgeräusch					
Umgebungsgeräusch					
Umgebungsgeräusch					
Umgebungsgeräusch					
Dialog					
Dialog					

Mit Digital-Decoder mfx
Umfangreiche Geräuschfunktionen
Eingebaute LED Innenbeleuchtung



Rote Schlusslichter auf beiden Seiten jeweils digital schaltbar



49967

49968

36431

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.



49968 Baurupp-Wagenset

Vorbild: 3 unterschiedliche Güterwagen der Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG). 2-achsiger Rungenwagen Bauart Kbs, ein 4-achsiger Rungenwagen Bauart Res Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge und ein Drehschieberseitenentladewagen Fcs.

Modell: 2-achsiger Rungenwagen. Bordwände nach Pressblech-Vorbild mit 20 Rungen-Aufnahmen. Rungen liegen bei. Wagen mit nachgebil-

deten Betonschwellen beladen. 4-achsiger Rungenwagen. Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Rungen beweglich. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Beladen mit einem Sandhaufen und einem Baucontainer. Drehschieberseitenentladewagen Fcs mit Schottereinsatz. Figurensatz liegt bei. Länge über Puffer gesamt ca. 50 cm.

Den passenden Werkstatt-Gerätewagen zum Baurupp-Wagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 49967.

Einmalige Serie.

€ 119,99 * (3 Wagen)



Mit echtem Sandhaufen als Ladegut



49967

49968

36431



36504 Diesellokomotive Henschel DHG 500

Ein Muss für jede Anlage im Familienbetrieb und eine tolle Lok mit Spiel- und Spaßgarantie. Die wieselige Rangierdiesellok lädt zum Spielen und Beschäftigen ein. Natürlich kann diese Lok mit dem passenden Wagen-Set 44504 und mit vielen weiteren Produkten aus dem Märklin-sortiment erweitert werden.

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Bauart Henschel DHG 500 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Unternehmensbereich DB Cargo.

Modell: Lokomotive mit Spezialmotor, Digital-Decoder mfx und zwei geschwindigkeitsunabhängige Soundfunktionen. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Schaltbares Blinklicht auf dem Führerhausdach. Kupplungshaken. Länge über Puffer 11,2 cm.

Auf einen Blick:

- Preiswertes Einsteigermodell mit eingebautem mfx-Decoder.
- Soundfunktionen und ein schaltbares Blinklicht auf dem Führerhausdach.

€ 99,99 *

Digital Funktionen

Spitzensignal
Warnblinklicht
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung



44504 Güterwagen-Set Cargo

Vorbild: Offener Güterwagen, 4-achsiger Niederbordwagen und Kesselwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Niederbordwagen beladen mit 2 modernen PKW-Modellen. Kesselwagen mit Bremserbühne. Alle Wagen mit Kurzkupplungen. Gesamtlänge über Puffer 39 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 49,99 * (3 Wagen)



44504

36504

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.

Mit 80 Tonnen im Rangierdienst



37909 Diesellokomotive Baureihe V 90

Vorbild: Schwere Rangierlokomotive Baureihe V 90 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Ursprungsausführung, ohne längsseitige Geländer. Betriebszustand um 1967.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien ansteckbar. Länge über Puffer 16,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Modell vorwiegend aus Metall.**
- **Telex-Kupplungen zum ferngesteuerten Abkuppeln von Wagen.**

€ 299,99 *

Mit Digital-Decoder mfx+



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1/2	CS3
Spitzensignal					
Telex-Kupplung vorn					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Telex-Kupplung hinten					
Direktsteuerung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangiergang					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bremsquietschen aus					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Schienenstoß					
Betriebsstoff nachfüllen					
Lüfter					
Bahnhofsansage					
					CS3



46462 Druckgas-Kesselwagen

„Druckgas-Kesselwagen“ sind als Gefahrgutkesselwagen in Europa mit einem umschließenden orangenen Längsstreifen gekennzeichnet. Das Band sitzt auf halber Kesselhöhe und ist genormt auf eine Breite von ca. 30 cm. Zudem ist der Kesselwagen authentisch beschriftet und ergänzt mit eigener Betriebsnummer vorhandene Ganzzug-Sets.

Vorbild: Druckgas-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB), Privatwagen der VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Kessel mit Sonnenschutzdach. Angesetzte Bremserbühne. Länge über Puffer 14,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 37,99 *





48014 Schiebewandwagen Hbbikks-tt

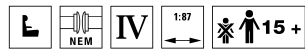
Vorbild: 2-achsiger Schiebewandwagen Bauart Hbbikks-tt der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Werbung der Firma Bühler.

€ 34,99 *

Modell: Fahrgestell mit Fischbauchträger und angesetzten Einzelheiten. Länge über Puffer 17,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.



Interzonen-Zug D 263



42981 Interzonen-Schnellzugwagen-Set

Vorbild: 3 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR) und der Russischen Eisenbahnen (RZD), als Ergänzung für den Interzonen-Zug D 263 Hamburg – Büchen – Hagenow Land – Schwerin – Wittenberge – Nauen – Potsdam – Doberlug-Kirchhain – Dresden. 1 Schlafwagen (RZD), 1 Liegewagen (DR/DDR) und ein Reisezugwagen 2. Klasse (DR/DDR). Betriebszustand um 1976/77.

Einmalige Serie.

€ 159,99 * (3 Wagen)

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Wagen mit aufgedruckten Zuglaufschildern. Der Einbau einer Innenbeleuchtung ist bei diesen Wagen nicht vorgesehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummer und einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 84 cm.

Das Interzonen-Schnellzugwagen-Set 42981 ist die ideale Ergänzung des bereits erschienenen Interzonen-Schnellzugwagen-Sets 42980, sowie der Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5, mit der Artikelnummer 39206.

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

Auf einen Blick:

➤ Zuglauf D 263 von Hamburg über Schwerin, Wittenberge nach Dresden.



42980

39206

Quer durch die Republik



37527 Elektrolokomotive BR 120.1

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Serienausführung. Betriebsnummer 120 127-6. Betriebszustand ab Ende 2014.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 22,1 cm.

Auf einen Blick:

- Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung.
- Digital-Decoder mfx+.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22687.

€ 329,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Führerstandsbeleuchtung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Rangiergang					

Mittelmotor, 4 Achsen angetrieben



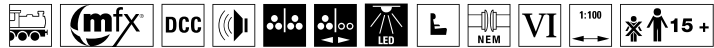
Ein stündliches Spitzenangebot im schnellen Regionalverkehr bieten seit Dezember 2003 die „metronom“-Doppelstockzüge in den Relationen Hamburg – Bremen und Hamburg – Uelzen und seit Dezember 2005 dann weiter von Uelzen über Hannover nach Göttingen. Alle Züge zeichnen

sich durch eine angenehme Klimatisierung aus und fahren extra leise. Sie besitzen bequeme Sitze mit genügend Beinfreiheit, Ruhebereiche, Snack- und Getränkeautomaten in jedem Zug, großzügig dimensionierte Fahrrad- und Rollstuhlwagen sowie saubere und komfortable WCs. Gezogen

werden sie von 160 km/h schnellen TRAXX-Elektroloks der Baureihe 146.5 und bieten mit ihrem blau-gelb-weißen Outfit eine angenehme Abwechslung zum roten Einerlei der DB AG.



Im „metronom“ durch den hohen Norden



26611 Doppelstock-Nahverkehrsbus „metronom“

Vorbild: Doppelstock-Nahverkehrsbus „metronom“ besteht aus einer Elektrolokomotive Baureihe 146.2, 3 Doppelstock-Mittelwagen, 1 Doppelstock-Steuernwagen. Alle Fahrzeuge im aktuellen Design der metronom Eisenbahngesellschaft mbH, Uelzen. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Alle Doppelstockwagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung. Bei schiebender Lokomotive (Steuernwagen voraus) leuchtet am Steuernwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal, bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) leuchten am Steuernwagen 2 rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Alle Wagen mit stromführenden, trennbaren Kurzkupplungen. Steuernwagen mit detaillierter Pufferbohle und angesetztem Frontspoiler. Gesamtlänge über Puffer 130 cm.

Auf einen Blick:

- Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen.
- Lokomotive mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Einmalige Serie.

€ 649,99 *



26611

43572

26611



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Spitzensignal					CS3
Bahnhofsansage					Lüfter
E-Lok-Fahrgeräusch					Druckluft ablassen
Signalhorn					Kompressor
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Umgebungsgeräusch					
Schaffnerpfeif					
Türenschießen					
Begrüßung					
Zugdurchsage					
Ankuppelgeräusch					
Panto-Geräusch					



43572 Doppelstock-Ergänzungswagen „metronom“

Vorbild: Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse, im aktuellen Design der metronom Eisenbahngesellschaft mbH, Uelzen. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit serienmäßig eingebaute warmweißer LED-Innenbeleuchtung und Strom führenden, trennbaren Kurzkupplungen. Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Doppelstock-Nahverkehrszug „metronom“, Artikel 26611. Länge über Puffer 26,8 cm.

Einmalige Serie.

€ 84,99 *

Auf einen Blick:

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen.



Mineralöl sicher unterwegs



46436 Kesselwagen-Set Bauart Zs

Vorbild: 6 unterschiedliche 2-achsige Kesselwagen der Bauart Zs. Privatwagen der Firma VTG AG, Hamburg, registriert in Deutschland. Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigen Aufstiegen.

Modell: Angesetzte Bremserbühnen und stirnseitige Aufstiegsleitern mit Laufstegen. Alle Wagen mit Darstellung von Ausbesserungsflächen. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 10 cm. Gleichstromradsatz E700270.

Auf einen Blick:

- **Verschiedene Betriebsnummern.**
- **Jeder Wagen einzeln verpackt.**

€ 199,99 * (6 Wagen)

*Authentische Alterungsspuren
Alle Wagen einzeln verpackt und mit verschiedenen
Betriebsnummern*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.





Mit dem Rheingold in die Alpen



26604 TEE-Schnellzug „Rheingold“

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 I der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Zweite Bauserie in tannengrüner Grundfarbgebung, mit stirnseitigen TEE-Schildern. 2 TEE-Großraumwagen Ap4üm-62, 1. Klasse. 1 TEE-Aussichtswagen AD4üm-62, 1. Klasse, Dachkanzel mit 4 Fenstern. 1 TEE-Speisewagen WR4üm-62. Alle Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) in kobaltblau/beiger „Rheingold“-Lackierung. Zuglauf als TEE 10 „Rheingold“: Dortmund – Essen – Duisburg – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – Basel SBB – Bern – Genève. Betriebszustand Sommer 1965.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Separat angesetzte Dachauftritte. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Fahrtrichtungsabhängiger Schweizer Lichtwechsel (Dreilicht-Spitzensignal/weißes Schlusslicht) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Alle TEE-Schnellzugwagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Ein Großraumwagen ist mit roter Zugschlussbeleuchtung und Schleifer ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten Strom führenden Kupplungen wird der ganze Wagenverband mit Strom versorgt. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). TEE-Aussichtswagen mit Dachkanzel der 2. Bauserie mit 4 großen Panorama-Fenstern. Typspezifisch gestaltete Unterböden und Schürzen. Drehgestelle der

Bauart Minden-Deutz schwer, vorbildgerecht mit Doppelklotzbremsen, Magnetschienenbremsen und angesetzten Generatoren. Gesamtlänge über Puffer 131 cm.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Ein Großraumwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer.**
- **Aussichtswagen mit neuer Dachkanzel und 4 großen Panorama-Fenstern.**
- **Lokomotive mit Spielwelt-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					CS3
Schaffnerpfeif					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage – CH					
Begrüßung					
Zugdurchsage					
Ankuppelgeräusch					
Panto-Geräusch					
Sanden					
Hauptschalter					
					Lüfter
					Fahrkarte bitte
					Dialog
					Dialog
					Dialog
					Umgebungsgeräusch
					Dialog
					Umgebungsgeräusch
					Bahnhofsansage – CH

Einmalige Serie zum Start des europäischen TEE-Verkehrs vor 60 Jahren am 2. Juni 1957.

€ 599,99 *



Anfang der 1950er-Jahre begannen sich die mitteleuropäischen Bahnverwaltungen intensiv mit der Konkurrenz von Flugzeug und Automobil auseinanderzusetzen, um gerade die gut betuchte Klientel von Geschäftsreisenden wieder für die Bahn zu gewinnen. So gründeten sieben Bahngesellschaften (CFL, DB, FS, NS, SBB, SNCB und SNCF) 1954 die sogenannte „TransEuropExpress-Kommission“, um die potentiellen Kunden für den Fernverkehr auf mittleren Distanzen mit Schnelligkeit und hohem Service wieder zu erobern. Als geeignete Fahrzeuge konnte man sich schnell auf Dieseltriebwagen für die internationalen Zugläufe einigen.

Für den Jahresfahrplan 1957/58 vereinbarten dann acht europäische Bahnverwaltungen (hinzugekommen war noch die ÖBB), ein hochwertiges Schnellzugangebot ausschließlich für die 1. Klasse einzuführen – den Trans-Europ-Express (TEE). Nicht alle der anfangs vorgesehenen Verbindungen kamen zum Tragen, doch einigte man sich schließlich auf 13 Zugpaare auf einem Streckennetz mit 5.100 Kilometern. Zehn dieser TEE-Züge mit klangvollen Namen gingen zum Sommerfahrplan ab 2. Juni 1957 in Betrieb: „Rhein-Main“ (Amsterdam – Frankfurt), „Saphir“ (Oostende – Dortmund), „Helvetia“ (Hamburg – Zürich), „Paris-Ruhr“ (Paris –

Dortmund), „Edelweiss“ (Amsterdam – Zürich), „Étoile du Nord“ (Paris – Amsterdam), „Oiseau Bleu“ (Paris – Brüssel), „Arbalète“ (Paris – Zürich), „Île de France“ (Paris – Amsterdam) und „Mont Cenis“ (Lyon – Mailand). Hinzu kamen zum Winterfahrplan 1957 die drei restlichen Verbindungen: „Mediolanum“ (München – Innsbruck – Mailand), „Ligure“ (Marseille – Nizza – Genua – Mailand) und „Parsifal“ (Paris – Köln – Dortmund). Für diese TEE-Verkehre beschafften die DB, die FS, die NS/SBB und die SNCF Dieseltriebwagen, die höchste Komfortansprüche erfüllten und nur die 1. Klasse führten.



**TEE-Aussichtswagen AD4üm-62
mit 4 Panoramafenstern**





29487 Digital-Startpackung „Zürcher S-Bahn“. 230 Volt

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II (Serie 420) und 2 Doppelstock-Nahverkehrswagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).
1 Doppelstockwagen HVZ 1./2. Klasse und 1 Doppelstockwagen HVZ 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand der Zürcher S-Bahn.

Modell: Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel), konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge des Zuges 71,3 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

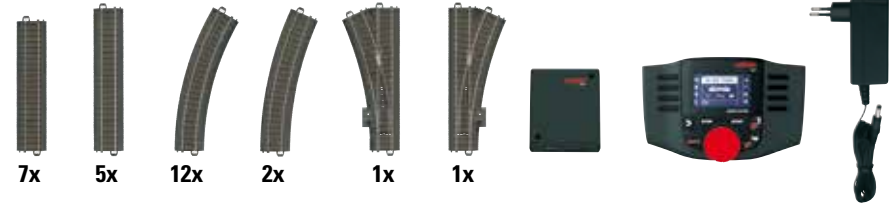
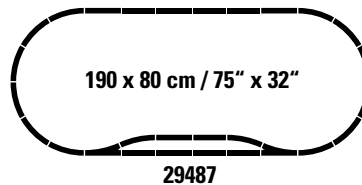
Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Zur stilgerechten Ergänzung eignet sich der Doppelstock-Steuerwagen 43576.

€ 499,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Schlusslicht					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Fernlicht					
Spitzensignal Lokseite 1					
Schaffnerpfeif					
Rangierpfeif					
Hauptschalter					
Kompressor					



43576

29487



43576 Doppelstock-Steuerwagen

Vorbild: DPZplus Bt 2. Klasse, der S-Bahn Zürich der Schweizer Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Aktueller Betriebszustand.

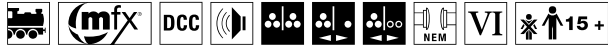
Modell: Detaillierte Pufferbohle mit angesetztem Frontspoiler. Beleuchtete Zugzielanzeige. Führerstand mit Inneneinrichtung. Vorbereitet zur stromführenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Länge über Puffer 27,3 cm.

Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal.

€ 89,99 *

Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter.





39465 Elektrolokomotive Re 460

Im neuen Chiquita-Outfit wurde die SBB Re 460 029 „Eulach“ am 17. Juli 2015 im Bahnhof Morgens vorgestellt. Die Lok wurde ein Jahr lang auf dem gesamten Netz des SBB Personenverkehrs eingesetzt.

Vorbild: Schnelle Mehrwecklokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit Werbegestaltung für Chiquita-Bananen. Betriebsnummer: 460 029-2. Betriebszustand ab 2015.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat

digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Neue, filigrane Einholm-Stromabnehmer. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22943.

Einmalige Serie.

€ 329,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Spitzensignal					CS3
Lichtfunktion					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Fernlicht					
Führerstandsbeleuchtung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Lokpfeiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bremsquietschen aus					
Direktsteuerung					
Lüfter					
Bahnhofsansage – CH					
Schaffnerpfeiff					
Türenschießen					
Zugdurchsage					

**Neue, filigrane Einholm-Stromabnehmer
Mit Mittelmotor. Alle vier Achsen angetrieben
Führerstandsbeleuchtung
Europäischer und Schweizer Lichtwechsel
Digital-Decoder mfx+**





45806 Schüttgutwagen-Set Faccns

Vorbild: 2 unterschiedliche 4-achsige Selbstentladewagen der Bauart Faccns. Privatwagen der Firma MBC, Transports de la region Morges Bière Cossonay SA, CH-1110 Morges 2, registriert in Tschechien. Wagen mit beidseitiger Bühne und stirnseitig von der Bühne ausgehenden Aufstiegsleitern. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Beide Wagen mit detaillierten Fahrgestellen und durchbrochenen Rahmen. Angesetzte Bühnen und stirnseitige Aufstiegsleitern. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 14,5 cm.

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Tillig Modellbahnen GmbH & Co. KG.

Einmalige Serie.

€ 109,99 *



„Friesche Coöperatieve“ abgekürzt „Frico“



48831 Gedeckter Güterwagen Ghs „Oppeln“

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Austauschbauart Ghs „Oppeln“. Kurze Ausführung, ohne Bremserhaus und ohne Bremserbühne. Privatwagen der Firma Frico Leeuwarden, eingestellt bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS). Mit Werbung „drink Rivella“. Wagen-Betriebsnummer 552 402 P. Betriebszustand um 1964.

Modell: Länge über Puffer 10,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 32,99 *



Ab den 1960er Jahren rückte der „Kruiwagen“, die Schubkarre, als Bildmarke in den Hintergrund



Ab ins Stadion



48617 Märklin Start up Club Jahreswagen 2017

Modell: Containerwagen in Bundesliga-Gestaltung mit der Darstellung aller Club-Logos der Saison 2017/2018. Wagen mit einem 30-Fuß-Containeraufbau. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.

Passend zu der Diesellokomotive „Bundesliga“ mit der Artikelnummer 36655 und zu den Wagen-Sets mit den Artikelnummern 44812, 44813 und 44814.

Einmalige Serie.

€ 14,99 *



Auf einen Blick:

➤ **Start up Club Jahreswagen „Bundesliga“ mit Abbildung aller Club-Logos der Saison 2017/2018.**

Mit allen Clubs der Bundesliga

Wagenseite rechts



All Bundesliga club logos and DFL logos are protected trademarks of the respective clubs/organisations and are used with the kind permission of the respective owners.
Manufactured under license from the DFL e.V. in sole responsibility of Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Das hier abgebildete Produkt zeigt noch die Clubs der Saison 2016/2017.

Wagenseite links



➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.



44231 Happy Birthday Wagen

Vorbild: 2-achsiger Niederbordwagen der Bauart Kklm 505 in farbenfroher Gestaltung.

Modell: Beladen mit einem hochwertigen Modell aus Metall. Darüber hinaus verfügt der Wagen über ein Zahlenset zum Einstecken am Wagen. Wagen mit Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromratsatz E700580.

Auf einen Blick:

- Das hochwertige Modell aus Metall lädt zum Spielen ein.
- Ein ideales Produkt als Geburtstagsgeschenk.

€ 26,99 *

Zahlenset



Beladung kann variieren



48517 Märklin Magazin-Jahreswagen HO 2017

Vorbild: 2-achsiger Muldenkippwagen Bauart F-z 120 (ex Ommi 51). Privatwagen des Märklin Magazins, Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Handbremse und Bremserstand, mit Schienenzangen. Betriebszustand um 1990.

Einmalige Serie.

€ 34,99 *



märklin
HO



80827 Märklin Magazin-Jahreswagen Spur Z 2017

Vorbild: Offener Seitenkippwagen Fas 126, als Privatwagen des Märklin Magazins. Betriebszustand um 2011.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt. Länge über Puffer ca. 57 mm.

Einmalige Serie 2017.

€ 35,99 *



märklin
Z

Im Eilzug auf der Nebenstrecke

Der „Heckeneilzug“ – eine heute im Zuge von Taktverkehren längst verschwundene Bezeichnung – beschwört das Bild einer heilen Bahnwelt mit umsteigefreier Anbindung der Fläche an die großstädtischen Einzugsgebiete herauf. Schon die DRG hatte in der zweiten Hälfte der 1930er-Jahre damit begonnen, Nebenbahnen vermehrt in das Fernreisezugnetz einzubeziehen. Mit der Führung von Fernreisezügen über Nebenstrecken konnten so Abkürzungen und umsteigefreie Verbindungen zwischen abseits der Hauptbahnen gelegenen Regionen und den Ballungs-

zentren ermöglicht werden. Die junge Bundesbahn führte nach Beseitigung der ärgsten Kriegsschäden diese Verkehre fort. Eine markante Verbindung entstand ab Januar 1950 durch das Eilzugpaar Frankfurt – Bremen über Marburg – Korbach – Büren – Paderborn – Bielefeld – Rahden – Bassum mit einem 443 km langen Laufweg, darunter 278 km oder 63 % auf Nebenbahnen. Neben einer erstmals umsteigefreien Tagesverbindung zwischen Frankfurt und Bremen bot das neue Zugpaar mit dem Komfort eines Fernzuges vor allem zahlreichen weiteren Orten eine neue

direkte Direktanbindung. Dieses Konzept bewährte sich und so kamen in den nächsten Jahren zahlreiche andere Verbindungen hinzu. Schwerpunkte bildeten vor allem Niedersachsen, Schleswig-Holstein und Nordrhein-Westfalen mit ihren langen Nebenbahnen. So entstand bald die umgangssprachliche, ab und an leicht spöttische Bezeichnung „Heckeneilzug“ für diese Fernverkehre, geschuldet den zahlreichen Hecken in den norddeutschen Landschaften, wo diese Züge eine weite Verbreitung besaßen. Einzelne Heckeneilzüge ragten besonders durch die Beistellung



von Kurswagen heraus. Zu erwähnen sind hier vor allem die Züge in Ostniedersachsen, die jahrzehntlang Kurswagen zwischen dem Harz und Hamburg sowie zwischen dem Rhein-Main-Gebiet und Flensburg mit sich führten. Hinsichtlich des Wagenmaterials unterschieden sich die Heckeneilzüge grundsätzlich nicht von den übrigen Fern- und Schnellzügen mit durchaus hochwertiger Wagenausstattung. Standen anfangs Eilzugwagen der Vorkriegsbauarten und gelegentlich ältere Schnellzugwagen zur Verfügung, fanden in den 1960er-Jahren rasch die damals vielfach auch in Schnell-

zügen laufenden „Silberlinge“ ein neues Betätigungsfeld bei den Heckeneilzügen. Sogar moderne Schnellzugwagen bereicherten ab und an das Bild. Waren zur Bespannung anfangs nur Dampflok- und Dieselloks vorhanden, kamen ab Mitte der 1960er-Jahre vermehrt Dieselloks der Baureihen V 100, V 160 und V 200 zum Zuge, unter Fahrdraht natürlich Elektroloks. Die zunehmende Stilllegung von Nebenbahnen in großem Umfang in den 1970er-Jahren sowie der Aufbau von Taktverkehren auf durchrationalisierten Strecken ließ bald keinen Platz mehr für die Heckeneilzüge. Mit der Einstellung des

berühmten „Kleber-Express“ (München – Buchloe – Memmingen – Kißlegg – Aulendorf – Sigmaringen – Tuttlingen – Donaueschingen – Neustadt/Schwarzwald – Freiburg/Breisgau) im Dezember 2003 war dann das Kapitel der Heckeneilzüge endgültig abgeschlossen.

Verschiedene Inneneinrichtungen



87549 Wagenpackung „Heckeneilzug“ der DB

Vorbild: Sogenannter „Heckeneilzug“ der DB im Zustand der Epoche IV, bestehend aus Umbauwagen 2. Klasse Byg 514 in Chromoxydgrün, Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb 719 in Silber/Ozeanblau, Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bym 421 in Ozeanblau/Elfenbein.

Modell: Alle Fahrzeuge in realistischer Farbgebung und Bedruckung. Ausgestattet mit Kurzkupplungshaken und jeweils unterschiedlichen Inneneinrichtungen. Gesamtlänge über Puffer ca. 420 mm.

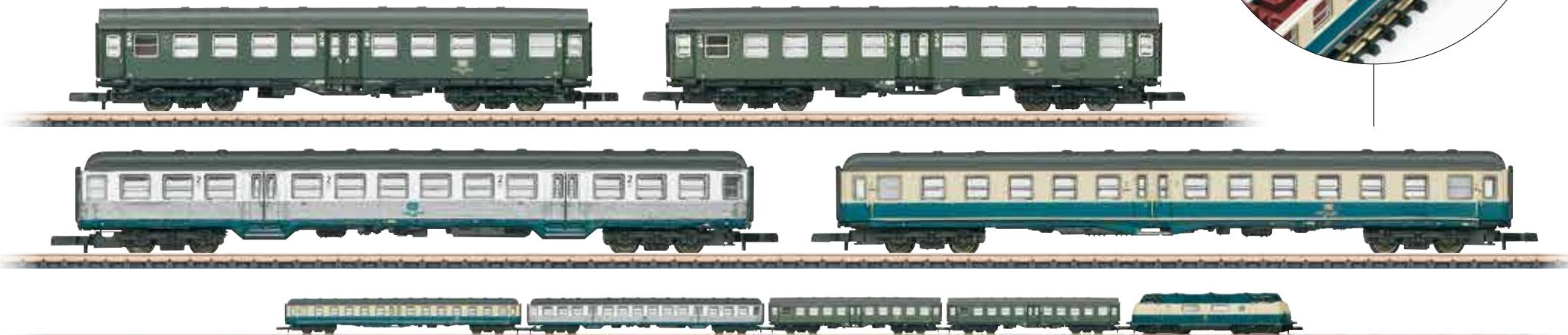
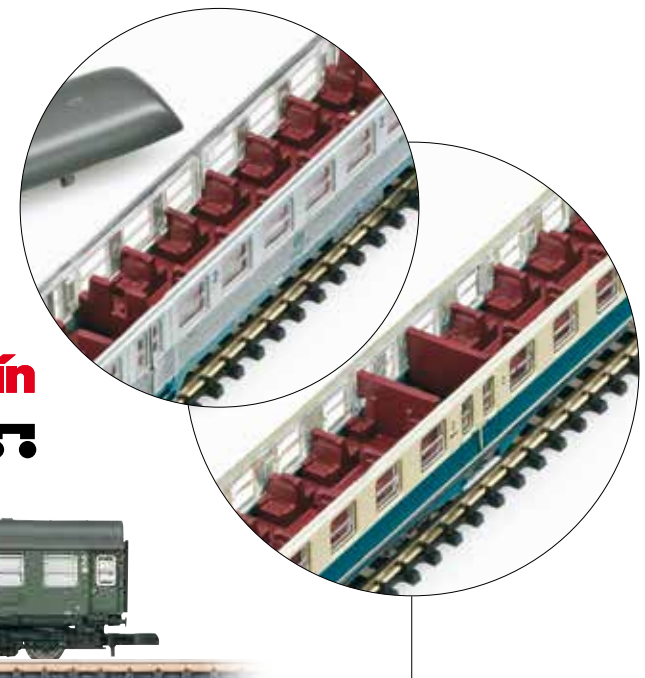
Auf einen Blick:

- Realistische Farbgebung und Bedruckung.
- Kurzkupplungshaken.
- Nachbildung Inneneinrichtung.

Passendes Wagen-Set zur Lok 88202.

Das Set 87549 wird einmalig nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) hergestellt.

€ 159,99 * (4 Wagen)



87549

88202

⚠ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.



88202 Diesellokomotive BR 220 in Farbgebung Ozeanblau/Hellelfenbein

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrwecklokomotive der Baureihe BR 220 (frühere V 200.0) der Deutschen Bundesbahn (DB) in der auffälligen Farbgebung Ozeanblau/Hellelfenbein. Betriebszustand um 1980.

Modell: Lokomotive mit Antrieb auf alle Achsen. Dunkle Radreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden im Wechsel mit der Fahrtrichtung. Nachbildung der Maschinenraumeinrichtung, feine vollständige Farbgebung. Länge über Puffer 84 mm.

Das Modell 88202 wird im Jahr 2017 in einer einmaligen Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

€ 199,99 *





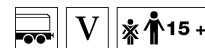
82423 Güterwagen Res 687

Vorbild: 4-achsiger Flachwagen Typ Res 687 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Feine vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Oberseite des Wagenaufbaus und Stirnborde des Rungenwagens vorbildgerecht lackiert, außerdem mit **leichten Alterungsspuren** versehen. Fahrzeugboden aus Metall. Länge über Puffer 92 mm.

Auch passend zu 81451 und 82424.

€ 32,99 *



82424 Güterwagen Res 687

Vorbild: 4-achsiger Flachwagen Typ Res 687 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Feine vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Oberseite des Wagenaufbaus und Stirnborde des Rungenwagens vorbildgerecht lackiert, außerdem mit **leichten Alterungsspuren** versehen. Fahrzeugboden aus Metall. Länge über Puffer 92 mm.

Auch passend zu 81451 und 82423.

€ 32,99 *



Das wünsch ich mir...



82302 Ergänzungswagen-Set Weihnachten

Vorbild: US-Box Car und US-Caboose in weihnachtlicher Gestaltung.

Modell: Box Car und Caboose in weihnachtlicher Gestaltung ausgerüstet mit schwarzen Scheibenrädern. Länge Box Car 72 mm, Länge Caboose 51 mm.

€ 64,99 * (2 Wagen)

Auf einen Blick:

➤ **Passendes Wagen-Set u.a. zu 81845, 81846.**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.

82302

81845

Liebevolle Exoten



55607 Elektrolokomotive E 60

Außergewöhnliche Form, außergewöhnliche Aufgabe: die E 60 eine der wenigen elektrischen Rangierloks der deutschen Eisenbahngeschichte. 1927 in Dienst gestellt, hatten sie wegen ihrer unproportionalen Vorbauten (lang, kurz) schnell den Beinamen Bügeleisen weg. In ihrer charakteristischen Form erfuhr sie in der Kleinserie zur E 60 08 ihr einzigartiges Gesicht – Kleine elektrische DRB-Laternen. Ideal für Spur-1-Fans, die originalgetreuen Rangier- und Bahnhofsbetrieb lieben. Oder für kleine Anlagen. Ein echter Hingucker allemal.

Vorbild: Baureihe E 60 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb. Rangierlokomotive mit Führerhausfenstern in Ursprungsausführung, ohne Rangiererhöhen, Pantograf Typ SBS 10, an den Stirnseiten jeweils 2 Stirnlampen in DB Bauart und 1 Signalleuchte. Grundfarbe Grün. Betriebsnummer E 60 08, Bw Freilassing.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 35 cm.

**Kleine elektrische DRB-Laternen wie im Original
Antrieb vorbildgerecht über Blindwelle**

Einmalige Serie.

€ 1.599,99 *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Pantographensteuerung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff					
Innenbeleuchtung					
Telex-Kupplung vorn					
Spitzensignal vorne aus					
Telex-Kupplung hinten					
Spitzensignal hinten aus					
Bremsenquietschen aus					
Direktsteuerung					
Glocke					
Zugbegegnungslicht					
Druckluft ablassen					
Betriebsgeräusch					
Rangierpfeiff					

Das besondere Gesicht der E 60 08: kleine elektrische DRB-Laternen

Detaillierter und vorbildgerechter Aufbau





© A. Luft



58817

58816

58815

58307

58385

55607



58490 Rungenwagen R10 DB

Vorbild: Bauart R10 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb. Einsatz zum Transport von gesägten Holzstämmen. Betriebsnummer 405 092.

Modell: Ausführung mit Bremserbühne und beweglicher Bremskurbel. Viele angesetzte Details wie zum Beispiel Bremsbehälter, -leitungen, Bremsherz, -dreieck und Fangeisen. 2 gesägte Echtholzstämmen auf einem passenden Verladegestell. Schraubenkupplung im Lieferumfang. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.



Diese Neuheit erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante:

€ 239,99 *



58421 Rungenwagen R10 DB Betriebsnummer 408 584

Mit Echtholz beladen für den maximalen Vorbildcharakter



58422 Rungenwagen R10 DB Betriebsnummer 403 327



Artikel	Seite	Artikel	Seite
26195	5	58421	34
26604	20	58422	34
26611	16	58490	34
29487	22	80827	27
36246	36	82302	31
36431	8	82423	31
36504	11	82424	31
36814	6	87549	29
37527	14	88202	30
37909	12		
39465	24		
42981	13		
43572	17		
43576	23		
44231	27		
44504	11		
45806	25		
46068	7		
46436	18		
46462	12		
48014	13		
48517	27		
48617	26		
48831	25		
49967	9		
49968	10		
55607	32		

- Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell des Wagens aus Metall.
- Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.
- Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.
- Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.
- Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubkupplungen ausgetauscht werden.
- Inneneinrichtung eingebaut.
- Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.
- Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.
- Decoder DCC.
- Geräuschelektronik eingebaut.
- Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.

- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Zwei rote Schlusslichter.
- Innenbeleuchtung eingebaut.
- Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).
- LED Innenbeleuchtung eingebaut.
- Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.
- Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.
- Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.

- Epoche I (1835-1925)
- Epoche II (1925-1945)
- Epoche III (1945-1970)
- Epoche IV (1970-1990)
- Epoche V (1990-2006)
- Epoche VI (2006 bis heute)

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erststückergefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erfürschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikteile entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgeannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



36246 Schleptender-Dampflokomotive BR 24

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive mit Schleptender Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einheitslokomotive mit Witte-Windleitblechen. Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kessel aus Metall. Rauchsatz 72270 serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Vorne an der Lok Kurzkupplung im NEM-Schacht. Länge über Puffer 19,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Authentische Alterungsspuren.**
- **Lieferung mit Sammlervitrine und Echtheitszertifikat.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchsatz.**

Limitierte Auflage. Exklusive Serie 2017 für die Märklin Stores.

€ 249,99 *

Mit authentischen Alterungsspuren

Limitierte Auflage

**Sondermodell – nur in den Märklin Stores erhältlich (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg
NL: Utrecht – IT: Bergamo – JP: Osaka)**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Spitzensignal					
Rauchsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus Glocke					
Rangierpfeif					
Dampf ablassen					
Luftpumpe					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Injektor					
Generatorgeräusch					



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

15.–17. 09. 2017

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

290161 – 04 2017

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin

