

Neuheiten 2024

Trix H0. Die Faszination des Originals.

TRIX

H0



Der längste Reisezug der Welt

03111 Buch Weltrekord RhB

Buch über den Weltrekord der RhB „DER LÄNGSTE REISEZUG DER WELT“. Enthält die Geschichte über den Weltrekord vom 29. Oktober 2022 und die Hintergründe dazu, auch die Hauptdarsteller werden in Wort und Bild vorgestellt. Auch über die Albula-Strecke der RhB sind Bilder vom Bau enthalten. 240 Seiten, Format 21 x 29,7 cm.

- Die Hauptdarsteller in Wort und Bild
- Live-Material vom Weltrekord
- Informationen mit Zahlen, Daten und Fakten

€ 59,- *

*Die ganze Weltrekordstrecke
auf einen Blick*



märklin



Liebe Trix Freunde,

TRIX

mit großer Freude präsentieren wir Ihnen die Trix H0 Neuheiten für das Jahr 2024. Ganz besonders stolz sind wir neben der Vorstellung des Northlanders als neues Club-Modell auf unsere hochdetaillierte Neukonstruktion der beliebten Baureihe 86. Filigran und maßstäblich in 1:87 umgesetzt, begrüßt Sie ein neues Zugpferd mit geschweißten Wasserkästen.

Nicht weniger interessant und in hochdetaillierter Metallbauweise rollt eine chromoxidgrüne Elektrolokomotive BR 151 aus dem Betriebswerk. Komplett aus Metall aufgebaut mit vielen extra angesetzten Details, neuen Stromabnehmern, Radscheibenimitationen und einer zuschaltbaren Anfahrllampe genau die richtige, um 36 Schwenkdachwagen der neu entwickelten Güterwagen Bauart Tals 968 zu ziehen. So viele Schüttgutwagen der Epoche IV können Sie nämlich mit diesen Neuheiten aus je einem Set Trix und Märklin zusammenstellen. Ein Ganzzug, der seines gleichen sucht.

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren.

Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Gehen wir in die Moderne, denn dort fahren weitere hochdetaillierte Neukonstruktionen wie der ganz moderne Triebwagenzug Desiro HC von Siemens für Sie vor.

Eine weitere Neukonstruktion für Sie sind die modernen Doppel-Gelenktaschenwagen des Typs T3000e. Konzipiert für die heutigen Anforderungen können auch Sie diese Trix-Neuentwicklungen aus Zinkdruckguss wahlweise mit Containern oder Sattelaufleger beladen.

Neben diesen attraktiven Formneuheiten erwarten Sie noch viele weitere Modelle, die wir in dem neuen Trix-Neuheitenprospekt für Ihre Anlage anbieten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern.

Ihr Trix H0 Team



TRIX H0

MHI Exklusiv 1/2024	2– 5
Trix H0 Clubmodell 2024	2– 5
Startpackung „Personenzug der ČD“	8– 9
Deutschland	10– 48
Schweiz	49– 53
Österreich	54– 55
Niederlande	56
Italien	57
Schweden	58
Tschechien	59
USA	60– 61
Messelok 2024	62
Zubehör	62
Neue Software für CS3	63
Weitere Neuheiten	64– 65
Museumswagen 2024	66
Trix Club	68
Anmeldeformular	69
Trix Club-Wagen 2024	71
Artikelnummern	72

Trix Club-Modell 2024: Ein Zug schreibt Geschichte

Es war einmal! So beginnen die meisten Märchen und es gibt tatsächlich einen Zug, der in Europa und Kanada berühmt wurde und dessen Geschichte einem Märchen gleicht.

Es beginnt im Jahre 1957, als der Trans Europ Express (TEE) das Reisen auf Schienen in Europa auf ein neues Niveau hob. Die holländische Staatsbahn NS, von der die TEE-Initiative ausgegangen war, tat sich bei der Fahrzeugentwicklung mit der schweizerischen SBB zusammen. Zusammen beschafften sie fünf vierteilige Triebzüge mit einer Motorleistung von 2000 PS, die in Sachen Komfort und Design der DB-Ikone VT 11.5 durchaus das Wasser reichen konnten.

Die aktive Karriere der als RA4 bzw. DE4 bezeichneten Garnituren begann äußerst vielversprechend, unter anderem mit dem TEE „Edelweiß“ in der Relation Zürich – Basel – Straßburg – Luxemburg – Brüssel – Amsterdam, dessen Fahrzeit für damalige Verhältnisse eine fast schon sensationelle Leistung darstellte. Für die 1050 Kilometer benötigte dieser TEE bei 13 Zwischenhalten nur 9 Stunden und 30 Minuten, was eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 110 km/h bedeutete. Der „Edelweiß“ war 1974 schließlich die letzte Leistung der RA4/DE4, nachdem der RA4 501 drei Jahre zuvor als TEE „Bavaria“ beim schlimmen Unglück von Aitrang zerstört worden war.

Unerwartet kam aus dem fernen Kanada ein Prinz und küsste die verbliebenen RA4 und DE4 wach. Im fernen Ontario wollte die staatliche Ontario Northland Railway ONR ein neues Zeitalter im

Personenverkehr einläuten. Am 9. Juni 1977 startete schließlich der einstige europäische TEE in der Union Station von Toronto erstmalig als „Northlander“ zur rund 750 km langen Nordland-Fahrt nach Timmins. Vorher waren die Züge in Holland und in der Schweiz generalüberholt worden. Damit verbunden war der Einbau von neuen Scheinwerfern, Kennlichtern, Nummernkästen, Signalhörnern und Glocken nach kanadischen Standards. Auch das elegante ONR-Farbschema gelb/blau erhielten die Fahrzeuge noch in ihrer alten Heimat.

Die „TEE-Trains“ wurden schnell ein großer Erfolg, zumal der „Northlander“ durch eine märchenhafte Landschaft fuhr. Die Fahrzeit von rund 11 Stunden war für kanadische Verhältnisse absolut akzeptabel, das ungewöhnlich komfortable Reiserlebnis stand im Vordergrund. Die empfindlichen Motorwagen wurden nach zahlreichen Ausfällen allerdings Anfang der 1980er-Jahre durch bewährte GM-Nasenloks der Gattung FP7 ersetzt. In dieser Konstellation fuhr der „Northlander“ bis 1992.

Erneut schien das Märchen auf einem Friedhof für ausrangierte Schienenfahrzeuge zu enden. Dann holte der Schweizer Verein TEE-Classics fünf Wagen nach Europa zurück. Übrigens mit maßgeblicher Hilfe der Fa. Märklin, die den berühmten Zug schon bald nach der Ankunft in Göppingen präsentieren konnte. Den Transport

vom Hamburger Hafen ins Schwabenland hatte V 200 007 übernommen. Somit ist der kleine „Northlander“ auch in deutschen Miniaturlandschaften ein Eye-Catcher. Zumal es keinen TEE-Zug gibt, der zum 2-fachen Fernsehstar aufsteigen konnte. Eisenbahn-Romantik widmete diesen Zügen zwei Folgen: „Vom TEE zum Northlander“ beschreibt mit einmaligen historischen Szenen die Einsätze in Europa und vor allem auch in Kanada, „Einmal Ontario – Northland und retour“ schildert die abenteuerliche Rückholaktion von North Bay in Ontario bis zur Ankunft im Hamburger Hafen. Beide Folgen sind in der ARD-Mediathek bzw. auf youtube abrufbar. Und wie sieht es mit dem Happy End aus, das eigentlich jedes Märchen haben sollte?

Das gibt es in mehrfacher Hinsicht: Die fünf ehemaligen „Northlander“-Wagen befinden sich heute beim Nederlands Transport Museum (www.nederlandstransportmuseum.nl), wo die Aufarbeitung begonnen hat. Der große, 2012 eingestellte „Northlander“ soll ab 2025 oder 2026 mit modernen Siemens-Triebzügen auf seine alte Strecke zurückkehren und der legendäre europäisch-kanadische Zug wird mit dem perfekten Clubmodell zumindest im kleinen Maßstab an einen ganz außergewöhnlichen Zug erinnern.





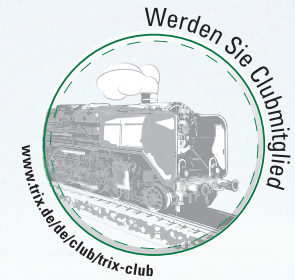
Die Nummerntafeln sind digital separat schaltbar



Mit digital schaltbarer Innenbeleuchtung, Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung



Classification Lights – sie werden auch als Begrenzungsleuchten bezeichnet und geben Auskunft über den Status des Zuges



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen TRIX Club-Modell finden Sie im Sonderprospekt und den Club News.

Komplett in Druckguss und maßstäblich



Trix Club-Modell 2024: Ein Zug schreibt Geschichte



Bestellschluss: 29.02.2024

22975 Dieseltriebzug „Northlander“

Vorbild: Dieseltriebzug „Northlander“ der Ontario Northland Railway (ONR), Kanada (ehemaliger Dieseltriebzug RAm TEE). 4-teilige Garnitur in himmelblau/gelber Grundfarbgebung. 1 Motorwagen, 1 Abteilwagen, 1 Speisewagen, 1 Großraumwagen mit Steuerabteil. Dieseltriebzug-Nummer 1981. Betriebszustand 1980er-Jahre.

Modell: 4-teilige Einheit. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, zentral eingebaut. Jeweils 2 von 3 Treibradsätzen in den beiden 3-achsigen Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung

im Abteil-, Speise- und Großraumwagen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Innenbeleuchtung im Gepäckabteil des Motorwagens separat digital schaltbar. Maschinenraum-Beleuchtung im Motorwagen und Führerstandbeleuchtung im Motorwagen und im Steuerabteil des Großraumwagens jeweils separat digital schaltbar. Classification lights an den Triebzugenden digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und unterschiedlich farbigen Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte mehrpolige stromführende Spezialkupplung zwischen den Triebzug-Einheiten für eine

durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Schleiferumschaltung mit fahrtrichtungsabhängiger Stromversorgung über den jeweils vorderen Motorwagen bzw. Großraumwagen mit Steuerabteil. Viele ange-setzte Details. An beiden Enden Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Das Befahren des Radius 1 ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profiles ebenfalls möglich. Gesamtlänge des Triebzuges über Kupplung ca. 113 cm.

€ 1.099,-*




Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.



EXKLUSIV

1/2024

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 72. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

- Vorbildgerechte Formvariante auf Basis der Neukonstruktion des RAM TEE
- Schwere Metallausführung
- RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Sound- und Lichtfunktionen
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung, digital schaltbar
- Serienmäßig mit Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar
- Unterschiedliche Classification Lights an den Triebzugenden digital schaltbar
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, 4 Achsen angetrieben

Mit digital schaltbarer Maschinenraumbelichtung



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Betriebsgeräusch 1
Lüfter
Glocke
Nummertafel Beleuchtung
Lichtfunktion 1
Lichtfunktion 2
Diesel nachfüllen
Sanden
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Lichtfunktion 3
Luftpresser
Druckluft ablassen
Signalhorn hoch
Signalhorn tief
Generatorgeräusch
Schienenstoß
Rangiergang
Zugdurchsage

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39705 exklusiv für Insider-Mitglieder.

Trix H0 – Neuheiten 2024





Startpackung „Personenzug der ČD“



21505 Startpackung „Personenzug der ČD“

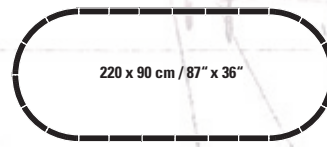
Vorbild: Elektrolokomotive BR 380 (Škoda Typ 109 E), ein Personenwagen Bauart Bmz 235, 2. Klasse und ein Personenwagen Bauart Apmz 143, 1. Klasse der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Betriebsnummer 380 001-8. Betriebszustand ab 2018.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Metallgehäuse. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Zwei mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Personenwagen mit typspezifisch gestalteten Unterböden und Drehgestellen. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72022, Innenbeleuchtung 73410/73411, Stromzuführung 66716 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Gesamtlänge über Puffer 77,1 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 62130, 8 gerade Gleise 62188, 8 gerade Gleise 62172. Gleisanschlussbox, Trix Mobile Station und Schaltnetzteil 230 V / 36VA.

Diese Startpackung kann mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen Artikelnummer 62900, 62902 und 62903 sowie dem gesamten C-Gleis-Programm erweitert werden.

€ 499,-*



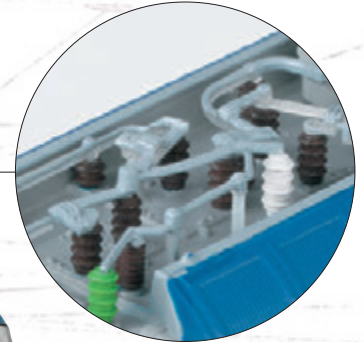
12 x
62130

8 x
62188

8 x
62172



Vorbildgerechte
Dachrüstung



- Idealer Einstieg in die digitale Welt von Trix HO
- Moderne Zugzusammenstellung der Epoche VI
- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder
- Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen
- Aufbaufreundliche Trix C-Gleis-Anlage



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Bahnhofsansage
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeiff
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Türenschießen
Lüfter
Schaffnerpfeiff
Luftpresser
Druckluft ablassen
Sanden
Kuppelgeräusch



Mit Frostschutz-Verkleidungen



25532 Dampflokomotive Baureihe 52

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 52 mit Wannentender 2'2'T30. Deutsche Reichsbahn (DR). Schwarzgraue Grundfarbgebung. Ohne Windleitbleche. Mit Frostschutz-Verkleidung der Luftpumpe und verkleidete Schmierleitungen. Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern. Lok-Betriebsnummer 52 1400. Betriebszustand um 1943/44.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht, zusätzlich vorne Pufferhöhe nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Mit vorbildgerechten Frostschutz-Verkleidungen**
- **Pufferhöhe vorne nach NEM und flacher Kupplung**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Filigranes Fahrwerk mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

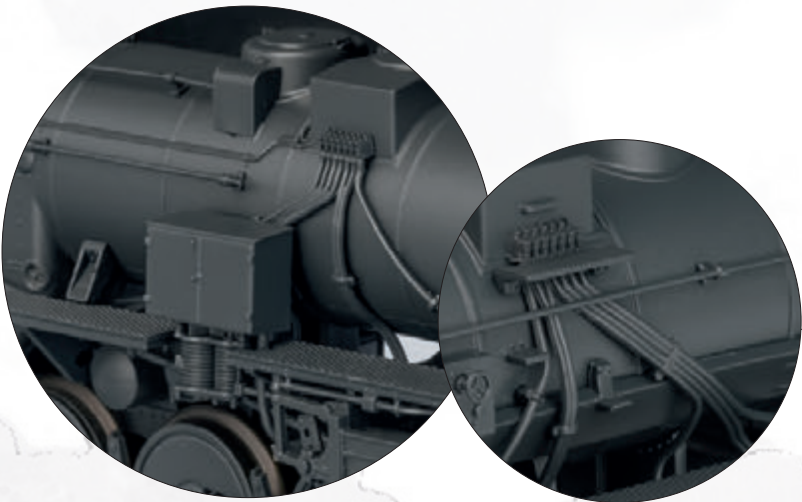
€ 529,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflokom-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandbeleuchtung
Rangierpfeiff
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Injektor
Wasserpumpe
Sanden
Sand nachfüllen
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch



Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39532.



Am Modell der BR 52 Vorbildgerecht umgesetzt die Frostschutz-Verkleidung der Luftpumpe und die verkleideten Schmierleitungen

Vorbildgerecht gestalteter Kessel mit freistehenden Leitungen

Pufferhöhe nach NEM und Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern

Modell weitgehend aus Metall und durch die schwarzgraue Farbgebung gut als damalige Kriegslok zu erkennen

Führerstandsbeleuchtung



Unter Schutzplane

*Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment*



48660 Schwerlast-Flachwagen-Set SSyms Köln – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 189,-* (3 Wagen)



| 48660 (Märklin)

| 48660 (Märklin)

| 25532 |

Stark, flink und robust – die 86, ein Mädchen für alles



25086 Dampflokomotive Baureihe 86

Vorbild: Tender-Dampflokomotive Baureihe 86.0-8 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung schwarz mit rotem Fahrwerk. Ausführung mit 4 Kesselaufbauten. Geschweißte Wasserkästen mit langen Ausschnitten über den Zylindern und gerundeter Kante. Dreilicht-Spitzensignal mit DB-Reflexglas-Lampen. Läutewerk, Turbodynamo links, Rauchkammertür ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig, ohne Indusi, Kohlekasten mit geradem Aufsatzbrett. Betriebsnummer 86 507. Beheimatung BD Wuppertal, Bw Dieringhausen. Betriebszustand um 1964.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend

aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital zuschaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzhöhre, Bremschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 16 cm.

€ 449,- *

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Filigrane Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Vorbild-Auswahl ist längere Variante der Baureihe 86**
- **Geschweißte Wasserkästen**
- **Langer Ausschnitt an den Wasserkästen**
- **Dreilicht-Spitzensignal mit DB-Reflexglas-Lampen**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Rote Schlusslampen separat digital schaltbar**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

*Hochdetaillierte Neukonstruktion der beliebten Baureihe 86
Filigran und maßstäblich in 1:87 umgesetzt*



Die Abbildung zeigt die Lokomotive mit den serienmäßig beiliegenden Bremschläuchen und Schraubenkupplung als Zurüstteile.

Sie ist ein Muss für jeden Trix-Bahner, der sich der Epoche III verschrieben hat. Die Baureihe 86 bei der Bundesbahn war ein wichtiges Mädchen für alles. Jetzt wird die 86 neu aufgelegt – als fein detailliertes Modell mit High-Tech-Ausstattung. Ob vor einem kurzen Eilzug, vor langen Personenzügen, vor Lokalbahngarnituren oder im Güterverkehr: Mit der 86 kommt Abwechslung auf die Modellbahn. Und es lassen sich Geschichten erzählen aus der Blütezeit der Eisenbahn, als auch noch Güter auf der Schiene bis in den letzten Winkel der Republik transportiert wurden. Mit dem neuen vierteiligen Nebenbahn-Güterzug rollen obendrein die passenden Wagen ins Trix-Programm.



Geschweißte Wasserkästen mit langen Ausschnitten und gerundeter oberer Kante



Detailreich ausgestatteter Kessel, mit vielen angesetzten Leitungen



Turbo-Dynamo für elektrische Beleuchtung und Läutewerk zwischen Schornstein und Speisedom

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Schlusslicht
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Glocke
Direktsteuerung
Rangierpfeif
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Schaffnerpfeif
Wasserpumpe
Injektor
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 37086.

Passende Personenwagen wie zum Beispiel „Donnerbüchsen“ oder passende Güterwagen finden Sie im aktuellen Märklin HO-Sortiment, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

Erfahren Sie mehr über das Vorbild:
<https://www.trix.de/produkte/25086>



24140

25086

Beladungsmeister



24140 Güterwagen-Set Nebenbahn

Vorbild: Vier Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Lokalbahn-Gepäckwagen Bauart LPwPost, ein gedeckter Güterwagen Bauart Gmhs 53, ein offener Güterwagen Bauart Omm 37 und ein Rungenwagen Bauart Rlms 56. Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre.

Modell: Lokalbahn-Gepäckwagen mit vielen angesetzten Details. Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach und plattenbekleideten Seitenwänden. Offener Güterwagen mit hölzernen Bordwänden und doppel-flügeligen Seitenwandtüren. Mit Ladeguteinsatz zur Darstellung von Schrott. Rungenwagen mit separat angesetztem Sprengwerk. Mit Holzstämmen beladen. Separat ansteckbare Rungen liegen bei. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 50,5 cm. Wechselstromratsatz E36667900 (Gepäckwagen), E700150.

- Authentischer Nebenbahn-Güterzug
- Zwei Wagen mit Ladegut

€ 149,- * (4 Wagen)



Güterwagen Bauart Omm 37
mit Schrott beladen



24140

25086



Mächtig Druck im Kessel

Die Berliner Maschinenbau AG Schwartzkopff lieferte 1936 die ersten schnellfahrenden Güterzuglokomotiven der Baureihe 41. Diese Maschinen erwiesen sich als Universal-Lokomotiven für mittelschwere Züge. Zwischen 1936 und 1941 entstanden insgesamt 366 Lokomotiven dieser Baureihe, von denen die meisten nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn übernommen wurden.



25042 Dampflokomotive Baureihe 042

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 042 mit Öl-Hauptfeuerung und Öl-Tender der Einheitsbauart 2'2'T 34. Umbauversion mit Neubau-Hochleistungskessel. Deutsche Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche, DB-Reflexglaslampen und beidseitiger Indusi. Lok-Betriebsnummer 042 206-3. Betriebszustand um 1970.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an

der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

- **Filigranes Modell, weitgehend aus Metall**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details**
- **Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**

€ 529,- *

Frühe Epoche IV-Ausführung um 1969/70



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Luftpumpe
Rangierpfeiff
Dampf ablassen
Betriebsgeräusch 1
Wasserpumpe
Injektor
Glocke
Betriebsstoff nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch 2
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37931.

Passende Güterwagen finden Sie im aktuellen Märklin H0-Sortiment, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.





Geschaffen für schwere Lasten



25651 Elektrolokomotive Baureihe 151

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Betriebsnummer 151 034-6. Betriebszustand ab 1974.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrllampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Radimitationen, Griffstangen,

Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und verschiedene Steckdosen liegen als separat ansetzbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

€ 459,- *

**Komplette Neukonstruktion in
hochdetaillierter Metallbauweise**

Pufferhöhe
nach NEM

Viele separat
angesetzte Details,
wie z.B. Radimitationen

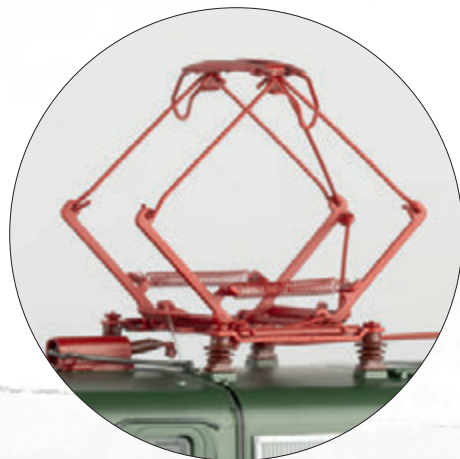
Führerstands- und
Maschinenraumbeleuchtung
digital schaltbar

Railcom-fähig



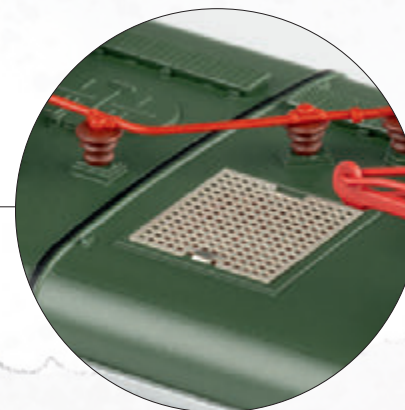
Anfahrllampe separat
digital schaltbar





Farblich abgesetzt und als separates Ätzteil ist auch das Lüftungsgitter vorbildgerecht umgesetzt

Mit heb- und senkbaren neu konstruierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Maschinenraumbelichtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Anfahrampel
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Warnmeldung Zugbeeinflußung
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Führerstandstür öffnen



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39132.



Entladung per Schwerkraft





24968 Display Schwenkdachwagen Bauart Tals 968

Vorbild: 12 vierachsige, großräumige Schwenkdachwagen Bauart Tals 968 der Deutschen Bundesbahn (DB). Eingesetzt zum Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern. Rotbraune Grundfarbgebung. Alle Wagen mit 2 Übergangsbühnen. 6 Wagen mit Handbremse an einer Übergangsbühne und 6 Wagen ohne Handbremse. Drehgestelle der Bauart 665. Betriebszustand um 1984.

Modell: Schwenkdachwagen in maßstäblicher und detaillierter Ausführung, mit vielen angesetzten Einzelheiten. 12 unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit jeweils 2 angesetzten Übergangsbühnen und Stellrad am Wagenende 2. Eine Wagen-Längsseite jeweils mit mittigem Aufstiegstritt und Aufstiegsgriffe sowie Aufstiegslöcher am Oberkasten. Schwenkdach kann jeweils manuell zur Seite geschwenkt werden. Alle Wagen im Display einzeln verpackt. Pufferhöhe bei allen Wagen nach NEM.

Länge über Puffer je Wagen 14,4 cm.
Wechselstromradsatz je Wagen E700150.

- **Komplette Neukonstruktion der Schwenkdachwagen Tals 968**
- **Maßstäbliche Ausführung in 1 : 87**
- **Viele angesetzte Einzelheiten**
- **12 unterschiedliche Betriebsnummern**
- **Ideal für Ganzzüge**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Einzelverkauf aus Display**

€ 44,99 * je Wagen



Die Schwenkdächer kippen vorbildgerecht zur Seite



Die Leistungsstarke



22931 Elektrolokomotive Baureihe 103

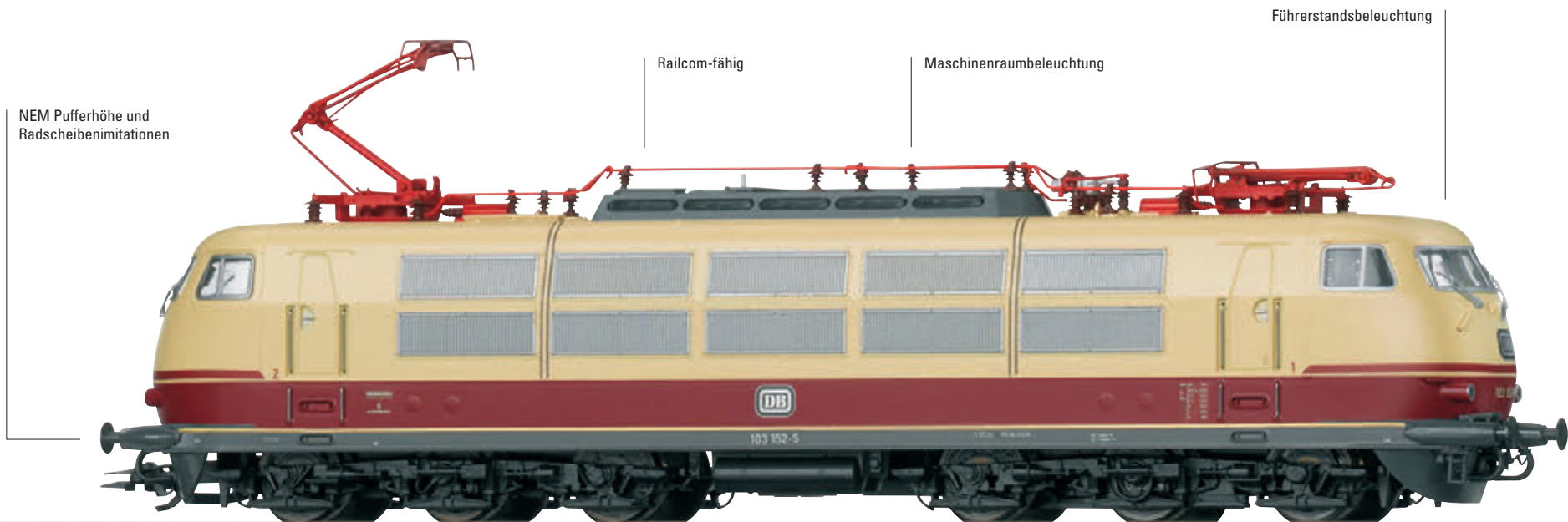
Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit „kurzem“ Führerstand, Einholmstromabnehmern, Frontschürze und Pufferverkleidung. Purpurrot/Beige Grundfarbgebung. Betriebsnummer 103 152-5. Betriebszustand ab 1979.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Radimitationen, Griffstangen, Scheibenwischer, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Steckdosen, Trittstufen, Schraubkupplungen und geschlossene Schürzen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

- Führstands- und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar
- Separat angesetzte Radimitationen
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Pufferhöhe nach NEM
- Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen
- DCC, mfx- und RailCom-fähig

€ 419,-*



43861 (Märklin)

43872 (Märklin)

43852 (Märklin)

22931



© Ulrich Budde

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Maschinenraumbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Kuppelgeräusch
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Warnsignal SIFA
Sanden
Schienenstoß
Bahnübergang
Umgebungsgeräusch

**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment**



43852 Schnellzugwagen Avmz 111 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 67,99 *



43861 Schnellzugwagen Apmz 121 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 67,99 *



43872 Speisewagen WRmh 132 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 73,99 *

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39151.

Die Bügelfalte



22774 Elektrolokomotive Baureihe 110

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110 der Deutschen Bundesbahn (DB). Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte, mit durchgehendem Lüfterband, umlaufender Regenrinne und stirnseitigen Griffstangen. Kobaltblaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 110 461-1. Betriebszustand ab 1978.

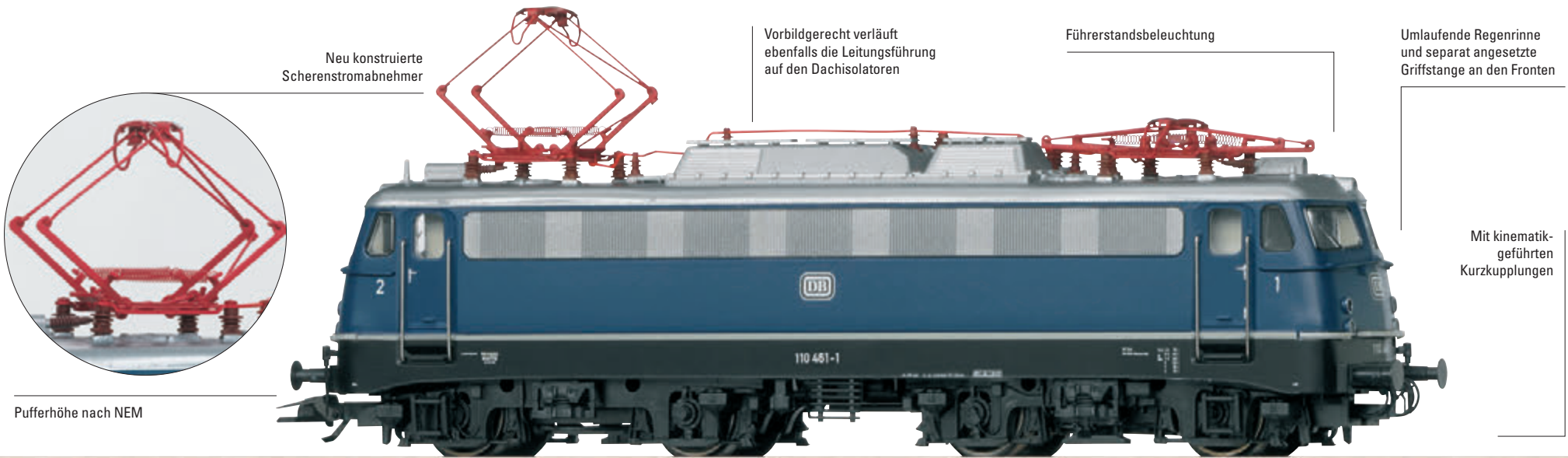
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht-

funktion. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Tritte und UIC-Steckdosen. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

€ 429,- *

Neu: Kinematikgeführte Kurzkupplung, Pufferhöhe nach NEM

- **Neu konstruierte Stromabnehmer der Bauart DBS 54**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Kinematikgeführte Kurzkupplungen**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**



43953 (Märklin)

43934 (Märklin)

43925 (Märklin)

43914 (Märklin)

22774

Die „Bügel Falte“ oder ganz prosaisch die E 10.3: Es gibt kaum eine deutsche Loktype, die die Blütezeit der Bundesbahn ab den 1960er-Jahren so geprägt hat wie die eleganten und windschnittigen Maschinen der Baureihe E 10.3. Ihre eindrucksvolle Erfolgsgeschichte begann in den 1950er-Jahren, als die junge Bundesbahn die Elektrifizierung vorantrieb und mit der E 10 eine leistungsfähige und schnelle Elektroloktypen in großer Zahl bestellte. Die ersten Bauserien (E 10.0 und E 10.1) besaßen noch einen profanen,

eckigen Lokkasten, 1962 erschienen dann die ersten Exemplare mit einer aerodynamischen Front. Das markante Design mit der „Falte“ in der Mitte brachte der als E 10.3 eingereichten Variante bald den Namen „Bügel Falte“. Jahrzehntlang waren die E 10 die Arbeitstiere im hochwertigen Reiseverkehr der DB und die „Falte“ war sicher einer der Stars auf deutschen Schienen. Ab 1990 wanderten die E 10 in den Regionalverkehr und verrichteten auch dort zuverlässig ihre Dienste. Die letzten „Bügel Falten“ wanderten erst im Jahre 2013 mit vielen Millionen Kilometern auf dem Buckel aufs Abstellgleis. Zehn Exemplare sind erhalten geblieben und erinnern an eine der erfolgreichsten Ellok-Baureihen Deutschlands.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeiff
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Führerstandstür öffnen
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Zugfunk

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39125.



**Die ideale Ergänzung zur Bügelfalte
aus dem Märklin Sortiment**



43914 Schnellzugwagen Am 203 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 67,99 *



43925 Schnellzugwagen Bm 234 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 67,99 *



43953 Halbgepäckwagen BDms 273 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 67,99 *



43934 Schnellzugwagen ABm 225 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 67,99 *

Sortiert nach Postleitzahl

Post- und Gepäckbeförderung bei der Eisenbahn – das war einst gelebter Alltag und seit der Frühzeit des Schienenverkehrs eine naheliegende Selbstverständlichkeit. Als ab den 1950er-Jahren die neuen, komfortablen 26,4 m-Schnellzugwagen die bundesdeutschen Schienen eroberten, beschaffte die Bundespost im Laufe der Jahre 685 dazu passende neue Bahnpostwagen. Der alten Tradition folgend gab es nicht nur einen Einwurfschlitz für

Briefe, es wurde in diesen Fahrzeugen auch während der Fahrt an der Postverteilung gearbeitet. Und das nicht nur in Schnellzügen. Bis in die späte Bundesbahnzeit gab es feste Postwagenumläufe auch abseits der großen Magistralen, wie zum Beispiel in Eilzügen auf der württembergischen Südbahn Ulm – Friedrichshafen. All das ist längst Geschichte. Die über 150 Jahre währende Erfolgsstory der Post- und Gepäckbeförderung hatte in den Augen

der modernen Bahnmanager Anfang der 1990er-Jahre keine Zukunft mehr. Der letzte Gepäckschalter schloss 1995, Postwagen liefen noch bis 1997 – zuletzt aber fast nur noch in schnellen Post-IC-Zügen.



23150 Postwagen

Vorbild: Bahnpostwagen Bauart Post mr-a der Deutschen Bundespost (DBP), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung als Allespostwagen mit Abzugshaube für Kohleofen, seitlichen Luftansauglamellen und Luft-Umschalt einrichtung. Wagenlauf: Ulm – Friedrichshafen/Ravensburg. Chromoxidgrüne Farbgebung. Betriebszustand um 1978.

Modell: Komplette Neukonstruktion des Bahnpostwagens Bauart Post mr-a. Ausführung als Allespostwagen mit Drehgestellen Minden-Deutz (MD) schwer Bauart 330 mit Kardanachsgenerator Bauart D 150 auf der rechten Wagenseite an beiden Drehgestellen. Vorbereitet für stromführende Kupplung 7319 oder stromführende Kurzkupplung 72022, Innenbeleuchtung 73410/73411 und Stromzuführung 66716. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Wechselstromradsatz E700150.

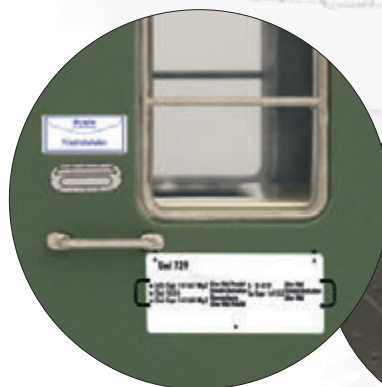
€ 69,99 *

Komplette Neukonstruktion des Post mr-a

Wagenlauf: Ulm – Friedrichshafen – Lindau

märklin

Passende Wagen-Sets finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 42850 und 43936.



Mit Briefschlitz und Richtungsschild



Mit Abzugshaube für den Kohleofen



Vorbildgerecht mit Drehgestellen Minden-Deutz (MD) schwer Bauart 330 mit Kardanachsgenerator Bauart D 150



Die lebende Legende der Bundesbahn



22431 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung.

Betriebsnummer 218 401-8. Betriebszustand ab 1976.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

- **Erstmalig mit digital schaltbarer Maschinenraumbeleuchtung**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Kinematikgeführte Kurzkupplungen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 339,- *

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43897 und 43898 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschratsätze.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Maschinenraumbeleuchtung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Signalhorn
Sanden
Führerstandstür öffnen
Betriebsgeräusch
Warmmeldung Zugbeeinflussung
Diesel nachfüllen
Kuppelgeräusch
Schaffnerpfeif
Schienenstoß

Maschinenraumeinrichtung mit -beleuchtung

Führerstandsbeleuchtung

Dach mit separat angesetztem Lüftergitter als Ätzteil und vorbildgerecht ohne Hutze



Pufferhöhe nach NEM und Kinematikgeführte Kupplung



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39215.



FD Königssee

Familienurlaub mit der Eisenbahn: Einsteigen, wohlfühlen, die vorbeiziehende Landschaft genießen, und völlig entspannt am Ferienziel ankommen. Jahrzehntlang war das hierzulande keine Fiktion, sondern ein Angebot, das die schönsten und beliebtesten Ferienggebiete Deutschlands erschloss. Zuerst waren es Kurswagen, die die Erholungssuchenden direkt in die Sehnsuchtsorte brachten. In den Wirtschaftswunderjahren setzten große Veranstalter wie Touropa oder Scharnow und später TUI sogar eigene Touristikzüge ein, die sehr erfolgreich der Gummikonkurrenz und dem einsetzenden Flugtourismus trotzten. Die vollen Touristikzüge riefen Ende der 1970er-Jahre die Bundesbahn auf den Plan. Mit einem eigenen Konzept wollte man in

diesem Markt mitmischen. Im Jahre 1983 erschien dann eine neue Zuggattung in den Kursbüchern: Der Fern-Express, abgekürzt FD, sollte „schnelle und komfortable Direktverbindungen aus den Ballungsräumen in touristisch interessante Gebiete“ herstellen. Analog den äußerst erfolgreichen IC79-Zügen setzte man ausschließlich auf Tageszüge. Sie verbanden ganzjährig Norddeutschland und das Ruhrgebiet mit touristisch attraktiven Zielen vor allem in Süddeutschland und Österreich. Moderne, 200 km/h schnelle und von neuen Drehstromloks der Baureihe 120 gezogene Wagen boten ein ähnlich komfortables Reisen wie die TEE- und InterCity-Züge. Neben Wintersportlern, Wanderurlaubern und Kurgästen wollte die DB auch Familien ansprechen, für die eine stundenlange

Autofahrt über verstopfte Autobahnen oftmals eine Tortur war. Daher lief im FD „Königssee“ Hamburg – Berchtesgaden, dem längsten innerdeutschen FD-Zuglauf, ein Kinderland-Wagen mit. In einer Hälfte war eine Cafeteria eingerichtet, in der anderen ein großzügiger Kinderspielbereich.

1988 steuerten zehn FD-Zugpaare den Schwarzwald, den Bodensee, den Bayerischen Wald, das Allgäu und vor allem die schönsten Regionen in den bayerischen Alpen an. Kurswagen gab es nach Schruns, Klagenfurt und nach Zell am See. Zahlreiche Bahnhöfe an Nebenstrecken erhielten mit den FD Anschluss an die weite und komfortable Fernverkehrswelt. Genannt seien Seebrugg im Schwarzwald, Füssen, Oberstdorf und Bad Wöris-



hofen im Allgäu, Bayerisch Eisenstein im Bayerischen Wald sowie Lenggries, Tegernsee und Berchtesgaden in den Alpen. Der Starzug unter den FD-Kursen war zweifellos der schon erwähnte FD „Königssee“. Und das nicht nur wegen des Kinderlandwagens. Seit 1988 befuhr er einen ersten Teilabschnitt der neuen Schnellfahrstrecke Hannover – Würzburg planmäßig mit 200 km/h. Das ging aber nur mit druckertüchtigten Fahrzeugen. Daher erhielt er als erster FD klimatisierte IC-Wagen auch in der zweiten Klasse sowie einen modernen IC-Speisewagen. Das Kinderlandabteil installierte man in einem extra hergerichteten Großraumwagen der Gattung Bpmz 291.2. Dieser FD 1980/1981, der fast wie ein normaler IC aussah, war allerdings nur ein sehr kurzes, aber äußerst interes-

santes Kapitel in der Bundesbahngeschichte. Denn die Wagen wurden schon nach kurzer Zeit gemäß dem neuen Farbkonzept fernblau/pastellblau/lichtgrau umlackiert. Einzig die Zugloks der Baureihe 120 behielten ihre rote Lätzchenlackierung. Nach der 1988 erfolgten Einführung der Interregio-Züge (IR) begann der Stern des FD rapide zu sinken. Die DB hatte den IR als „Zug zum Wohlfühlen“ vermarktet und behauptet, damit auch die Urlaubsregionen besser zu bedienen. Die Realität sah aber anders aus. Die Läufe der IR waren meist kürzer und sie fuhren oft nicht die Ferienbahnhöfe an, die die FD-Züge bedienten. Somit musste umgestiegen werden und auch der Wohlfühleffekt reichte nicht an die FD heran.

Es half nichts. 1993 verschwand nach zehn Jahren der FD aus den Fahrplänen der DB und auch der angebliche Wohlfühlnachfolger IR hielt sich nur bis kurz nach der Jahrtausendwende. Und die Geschichte des Kinderlands in einem bequemen DB-Ferienzug kann heute nur noch der FD „Königssee“ in HO erzählen.



FD Königssee



22198 Elektrolokomotive Baureihe 120

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 120 der Deutschen Bundesbahn (DB). Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 120 120-1. Betriebszustand ab 1987.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion.

Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Separat angesetzte Griffstangen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 22,1 cm.

€ 429,- *

Digital Funktionen unter dcc und mfx

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeiff
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Hauptschalter
Ablauffunktion
Umgebungsgeräusch
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Führerstandsseitenfenster öffnen

- **Erstmalig mit digital heb- und senkbaren Stromabnehmern**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Separat angesetzte Griffstangen und UIC-Steckdosen an den Fronten**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37829.

Lokführer in Führerstand 1

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

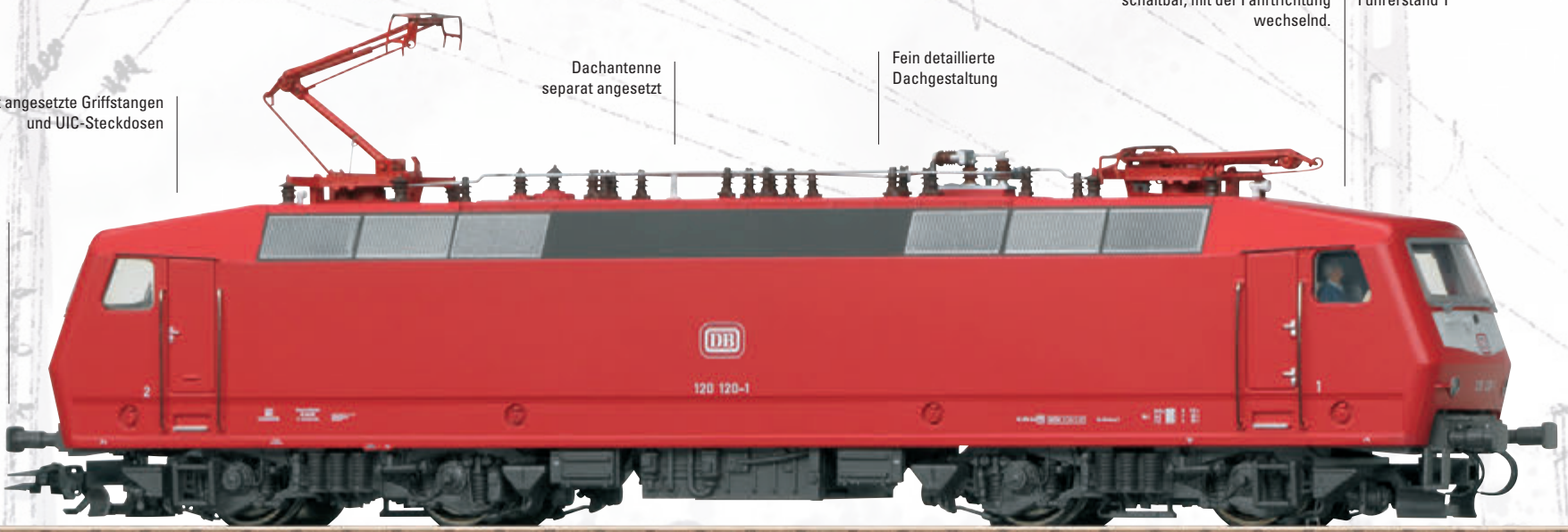
Fein detaillierte Dachgestaltung

Dachantenne separat angesetzt

Digital heb- und senkbare Einholm-Stromabnehmer

Separat angesetzte Griffstangen und UIC-Steckdosen

Pufferhöhe nach NEM



23142

23144

23143

23142

22198

Die passenden Personenwagen des FD Königssee finden Sie auf den Folgeseiten.

FD Königssee



23142 Personenwagen-Set FD Königssee

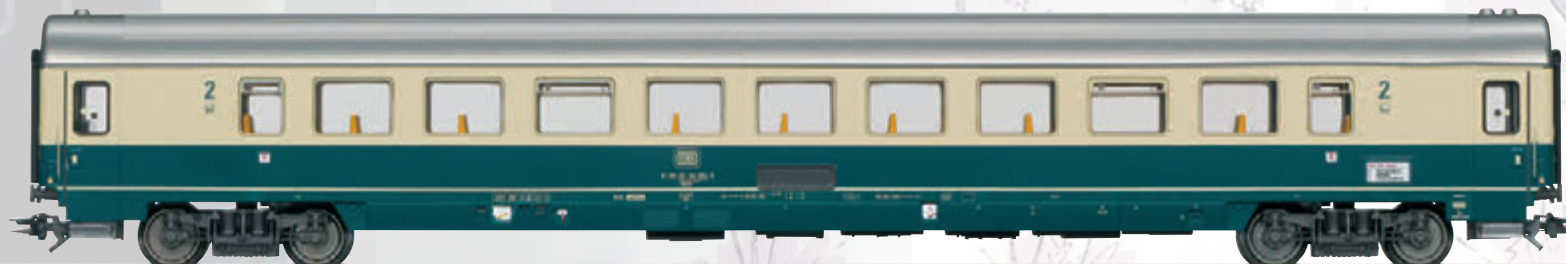
Vorbild: Drei Personenwagen unterschiedlicher Bauarten des Fern Express FD 1980 „Königssee“. Ein Halbspeisewagen Bauart ARmz 211.0 und zwei Großraumwagen Bauart Bpmz 291.2, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Zuglauf: FD 1980 von Berchtesgaden nach Hamburg Altona. Wagen-Ordnungsnummern 65 und 277 (Kurswagen Klagenfurt-Hamburg). Speisewagen ohne Ordnungsnummer. Betriebszustand 1988.

Alle Wagen des FD Königssee mit Innenbeleuchtung, Pufferspeicher und mehrfarbigen Inneneinrichtungen

Modell: Teil-Neukonstruktion des Halbspeisewagens ARmz 211.0 mit eingebautem Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Tischlampen, Großraum-, Speiseraum- und Küchen/Barbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Speisewagen, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Die Innenbeleuchtung der gesamten Wagengarnitur kann über den Decoder im Speisewagen digital ein- und

ausgeschaltet werden. Im konventionellen Betrieb ist die Innenbeleuchtung eingeschaltet. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände, Unterböden und Schürzen. Ein Großraumwagen Bpmz 291.2 verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. WC-Fallrohre für den Speisewagen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 84,6 cm.

€ 369,- * (3 Wagen)



Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung



23142

23144

23143

23142

22198

- Teil-Neukonstruktion des Halbspeisewagens ARmz 211.0
- Mehrfarbige Inneneinrichtungen
- Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen durch den eingebauten Decoder im Speisewagen
- Tischlampen separat digital schaltbar
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren
- Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung
- Trennbare, stromführende Kurzkupplungen
- Viele separat angesetzte Details

Mehrfarbige Inneneinrichtungen und Tischlampen separat digital schaltbar



Teil-Neukonstruktion des Halbspeisewagens ARmz 211.0 mit Stromabnehmer, Pufferspeicher, Sound und beleuchteten Tischlampen



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Innenbeleuchtung Speiseraum
Innenbeleuchtung
Tischlampen
Stromführende Kupplung
Innenbeleuchtung
Beladen
Beladen
Zugdurchsage
Bestellung
Bestellung
Dialog
Dialog
Bestellung
Guten Appetit
Dialog
Dialog
Zugdurchsage

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 43767.

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Handmuster

FD Königssee



23143 Personenwagen-Set FD Königssee

Vorbild: Zwei Personenwagen unterschiedlicher Bauarten des Fern Express FD 1980 „Königssee“. Ein Abteilwagen Bauart Avmz 111.1, 1. Klasse und ein Großraumwagen Bauart Bpmz 291.2, 2. Klasse mit Kinderland-Abteil der Deutschen Bundesbahn (DB).

Zuglauf: FD 1980 von Berchtesgaden nach Hamburg Altona. Wagen-Ordnungsnummern 61 und 63. Betriebszustand 1988.

Modell: Mit mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Neu gestaltete Inneneinrichtung des Kinderland-Wagen mit separat angesetzten Details wie Spieltischen und Rutsche. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Speisewagen aus dem Set 23142, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände, Unterböden und Schürzen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 56,4 cm.

€ 199,- * (2 Wagen)

Trennbare, stromführende Kurzkupplungen

Mit aufwendig gestaltetem Kinderland-Abteil

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

Mehrfarbige Inneneinrichtungen

Der Kinderlandwagen mit vorbildgerechtem Spielbereich



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43768.





23144 Personenwagen FD Königssee

Vorbild: Großraumwagen Bauart Bpmz 291.2, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB). Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung. Zuglauf: FD 1980 „Königssee“ von Berchtesgaden nach Hamburg Altona. Wagen-Ordnungsnummer 64. Betriebszustand 1988.

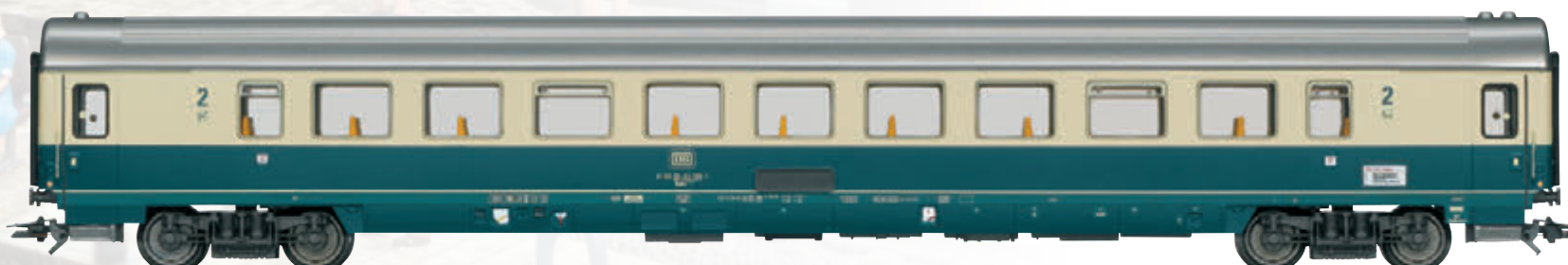
Modell: Mehrfarbige Inneneinrichtung. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Speisewagen aus dem Set 23142, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge

ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart MD 52. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 28,2 cm.

€ 99,99 *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 43769.



23142

23144

23143

23142

22198

Taigatrommel oder einfach nur „Wumme“



25201 Diesellokomotive Baureihe 220

Vorbild: Diesellokomotive BR 220 der Deutschen Bahn AG (DB AG), auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart, Ansauggitter mit senkrechten Lamellen und Kühlerlüfter mit Flatterlamellen. Betriebszustand 1994. Betriebsnummer 220 274.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall. Frontschürze gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Das DB AG Logo liegt als Schiebebild bei. Länge über Puffer ca. 20,2 cm.

- **Mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbelichtung digital schaltbar**
- **Aufwendig gestaltete Drehgestelle**
- **Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 419,- *



Vorbildgerechter
Dachaufbau



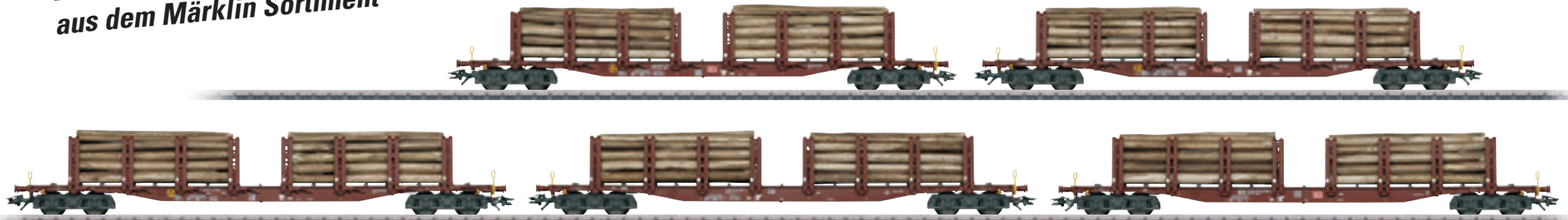
märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39201.



Digital Funktionen unter DCC und mfx	
Spitzensignal	
Diesellok-Fahrgeräusch	
Signalhorn tief	
Führerstandsbeleuchtung	
Direktsteuerung	
Bremsquietschen aus	
Spitzensignal Lokseite 2	
Signalhorn hoch	
Spitzensignal Lokseite 1	
Maschinenraumbeleuchtung	
Signalhorn hoch	
Lüfter	
Kompressor	
Druckluft ablassen	
Warnsignal SIFA	
Signalhorn tief	
Rangiergang	
Sanden	
Betriebsgeräusch	
Diesel nachfüllen	
Ankuppelgeräusch	
Abkuppelgeräusch	

**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment**



47154 Rungenwagen-Set Holztransport – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

€ 299,- * (5 Wagen)



47154 (Märklin)

25201

Nahverkehr mit vielen Talenten



25463 Elektrotriebzug Siemens Desiro HC

Vorbild: Elektrotriebzug vom Typ Siemens Desiro HC als Baureihe 1462/1862 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Endwagen Baureihe 1462.0, 2. Klasse, ein Mittelwagen Baureihe 1862.0, 2. Klasse, ein Mittelwagen Baureihe 1862.5, 2. Klasse und ein Endwagen Baureihe 1462.5, 1./2. Klasse. Fahrzeug des Netz Rheintal. Gestaltung im Landesdesign Baden-Württemberg (bwegt). Betriebszustand ab 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Endwagen A zentral eingebaut. Alle vier Achsen in beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal

und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht vorbildgerecht in zwei Intensitäten, Führerstands- und Führerpultbeleuchtung sowie Beleuchtung der Zugzielanzeigen an den Fronten und Seiten digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Details. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge des Zuges ca. 112,6 cm.

- **Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Ausführung**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtungen**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Beleuchtung der Zugzielanzeigen digital schaltbar**
- **Fernlicht in zwei Intensitätsstufen digital schaltbar**
- **Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 699,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38463.





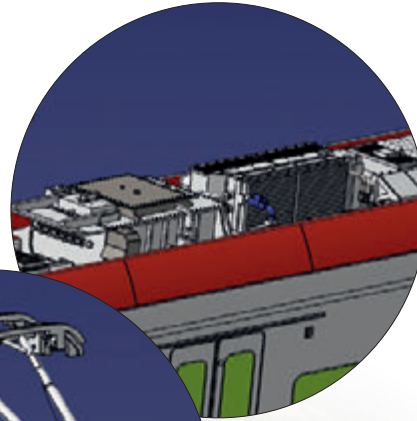
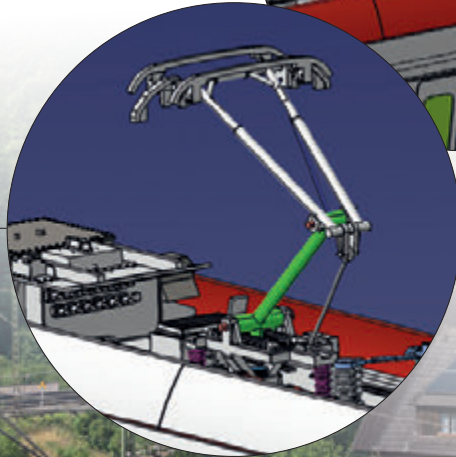
25462 Elektrotriebzug Siemens Desiro HC

Vorbild: Elektrotriebzug vom Typ Siemens Desiro HC als Baureihe 1462/1862 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Endwagen Baureihe 1462.0, 2. Klasse, ein Mittelwagen Baureihe 1862.0, 2. Klasse, ein Mittelwagen Baureihe 1862.5, 2. Klasse und ein Endwagen Baureihe 1462.5, 1./2. Klasse. Fahrzeug des Netz Franken-Südthüringen. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand ab Dezember 2023.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 25463.

€ 699,- *

Mit neu konstruierten, fein detaillierten Einholm-Stromabnehmern



Vorbildgerechte Übernahme ins Modell der Klimaanlage und Nebenaggregate mit all ihren Leitungen, Ab- und Zuläufen



Vorbildgerechte Umsetzung aller Formunterschiede im Bereich der Türen, Fenster und Zugzielanzeigen

Digital Funktionen unter DCC und mfx 25462/25463

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeiff
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal vorne aus
Lichtfunktion
Zugzielanzeige
Fernlicht
Fernlicht
Zugdursage
Zugdursage
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Türenschießen
Lüfter

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 38462.

Moderne Profis



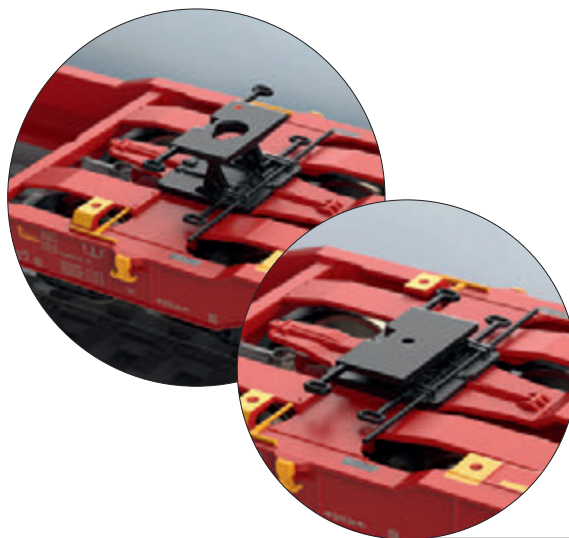
24470 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss 738

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss 738 (T3000e) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Ausführung mit zwei seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2013. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition LKW Walter.

Modell: Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition LKW Walter. Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 24472.

€ 149,- *

Komplette Neukonstruktion aus Zinkdruckguss
Hochdetaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Details
Alle Klappriegel funktionsfähig und ab Werk montiert



Absolut vorbildgerecht ist das separat angesetzte Übergangsblech

Mit den beiden beiliegenden Positionsvarianten des Stützbockes kann je nach Ladung gewechselt werden



Vorbildgerecht lassen sich alle Klappriegel umlegen. Universal, je nach Transportaufgabe

märklin
 Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47470 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschachsätze.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihe 185, 187, 189 oder 193 finden Sie im Trix H0-Sortiment.

Pufferhöhe nach NEM





24472 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss mit geschwungenen Seitenflächen der MFD Rail GmbH. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Granitgraue Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2021. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Mars.

Modell: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Übergangsrost, Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Aufnahme für Stützbock, Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansetzbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Mars. Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 149,- *

Komplette Neukonstruktion aus Zinkdruckguss
Hochdetaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Details
Alle Klappriegel funktionsfähig und ab Werk montiert

Pufferhöhe nach NEM

Vorbildgerechte Umsetzung des Wagenübergangs



76552 Container-Set 40ft.



76553 Container-Set 20ft.



Passende Container für einen authentischen Ladungswechsel finden Sie auf Seite 62.

Alle Klappriegel klappbar

Mit beiliegendem Stützbock in flacher und ausgefahrener Position



märklin

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 47472 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Aus der MRCE Flotte



22618 Elektrolokomotive Baureihe 187

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 187 ohne Flex-Panel der MRCE. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebsnummer 187 108-6. Betriebszustand ab 2022.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen ohne Flex-Panel. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

- **Auffällige Gestaltung der MRCE**
- **Fahrwerk und Aufbau aus Metall**
- **Seitenflächen ohne Flex-Panel**
- **Separat angesetzte Griffstangen an den Fronten**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 289,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Bahnhofsansage
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kuppelgeräusch
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Schienenstoß

Vorbildgerecht mit gerippten Seitenwänden

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im Trix- und Märklin H0-Sortiment.



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36643.

Exklusiv bei Trix und Märklin

TRIX
HO



25295 Zweikraftlokomotive Baureihe 248

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der BUG Verkehrsbau SE, Berlin. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 024-2. Betriebszustand ab 2023.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Pufferhöhe nach NEM. Bremsschläuche liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 23 cm.

- **Exklusiv bei Trix und Märklin**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbelichtung digital schaltbar**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 429,- *

*Exklusivmodell
Attraktives Design der BUG
Aufwendige Bedruckung*

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39295.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Führerstandbeleuchtung
Fernlicht
Maschinenraumbelichtung
Lüfter
Lüfter
Signalhorn
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandtür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Rangiergang + Rangierlicht
Signalhorn
Signalhorn
Kuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Bahnhofsansage
Geräusch Bahnschranke schließt
Geräusch Bahnschranke öffnet



Der Star der IMA 2023



25298 Zweikraftlokomotive Baureihe 248

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der Alpha Trains Luxembourg S.à.r.l, vermietet an die LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 040. Betriebszustand 2023.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23 cm.

- **Exklusiv bei Trix und Märklin**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbelichtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 429,- *

Auch der LEONHARD WEISS Vectron weiß mit seiner Detailtiefe zu überzeugen

Wie auf der IMA vorgestellt



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Führerstandbeleuchtung
Fernlicht
Maschinenraumbelichtung
Lüfter
Lüfter
Signalhorn
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Rangiergang + Rangierlicht
Signalhorn
Signalhorn
Kuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Bahnhofsansage
Geräusch Bahnschranke schließt
Geräusch Bahnschranke öffnet

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39296.



25596 Elektrolokomotive Serie Be 6/8 II „Krokodil“

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Be 6/8 II „Krokodil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Bauart aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung. Mit 2 Führerstandstüren, breiten Rangierertreppen an den Vorbauten und bügel förmigen Haltegriffstangen, Hülsenpuffer, ohne Übergangsbleche, mit Falschfahrtsignal und Signum-Integra-Magneten. Lok-Betriebsnummer 13254. Betriebszustand zwischen 1960 und 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Drehgestell. Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. 3-teiliger Lok-Aufbau mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung mit Sicherheitsgitter unterhalb der Stromabnehmer. Länge über Puffer 22,3 cm.

- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Vorbildgerecht angepasste Details mit nur noch 2 Führerstandstüren und breiten Rangierertreppen**
- **Lokomotive mit 2 Hochleistungsantrieben und Schwungmasse**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**

€ 549,- *

Variante mit nur zwei Führerstandstüren und breiten Rangiertreppen

Hochdetaillierte Metallausführung



Modell mit 2 Antrieben

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Hauptschalter
Rangierpfeiff
Besondere Soundfunktion
Ankuppelgeräusch
Lüfter
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Druckluft ablassen
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Rangiergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39596.



25860 Schnelltriebwagen Serie RCe 2/4

Vorbild: Elektrischer Schnelltriebwagen Serie RCe 2/4 „Roter Pfeil“, 3. Klasse, als Museumsfahrzeug für Extradfahrten unterhalten durch die Oensingen-Balsthal-Bahn AG (OeBB). Aufgearbeitet gibt der Triebwagen äußerlich den Zustand Mitte der 1950er-Jahre in purpurroter Grundfarbgebung der SBB wieder. Triebwagen-Betriebsnummer 607. Betriebszustand 2023.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Schwungmasse und Kardanwelle zum Drehgestell. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich kann auf ein rotes Schlusslicht umgeschaltet werden. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Über die Funktionstasten können zusätzlich verschiedene Umgebungsgeräusche ausgelöst werden.

Länge über Puffer 25,7 cm.

- **125 Jahre Eröffnung der Oensingen-Balsthal-Bahn**
- **Triebwagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung**
- **Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit warmweißen LED**
- **Auf rotes Schlusslicht umschaltbar**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**

€ 429,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Schlusslicht
Bahnhofsansage – CH
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Panto-Geräusch
Luftpresser
Schienenstoß
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Dialog

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38860.

Museumsfahrzeug in aktueller purpurroter Ausführung



Rechtzeitig zum 125-jährigen Jubiläum der Eröffnung der Oensingen-Balsthal-Bahn wurde der Schnelltriebwagen RCe 2/4 607 „Roter Pfeil“ wieder betriebsfähig aufgearbeitet und kann heute wieder für Sonderfahrten angemietet werden.



24471 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss (T3000e) der Wascosa AG. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Hellrotorange Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2019. Beladen mit vier 20ft. Tankcontainer der Spedition Bertschi.

Modell: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Aufnahme für Stützbock, Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansetzbare Teile bei. Beladen mit vier 20ft. Tankcontainer der Spedition Bertschi.

Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 149,- *

Komplette Neukonstruktion aus Zinkdruckguss
Alle Klappriegel funktionsfähig und ab Werk montiert

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Klappriegel montiert und funktionsfähig**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit vier Tankcontainern beladen**



Vorbildgerecht mit je 4 Klappriegeln je Seite für den individuellen Wechsel zwischen 40ft., 20ft. oder Wechselbrücken

Mit beiliegendem Stützbock in flacher und ausgefahrener Position



Weitere Doppel-Taschenwagen mit vorbildgerechten konstruktiven Unterschieden finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24470 und 24472 sowie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47470 und 47472.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihe 185, 187, 189 oder 193 finden Sie im Trix H0-Sortiment.

Vorbildgerecht ohne Übergangsstreifen zwischen den beiden Wagen



märklin

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47471 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



25590 Elektrolokomotive Ae 8/14 11852

Vorbild: Schwere Doppel-Elektrolokomotive Ae 8/14 „Landilok“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Dunkelgrüne Grundfarbgebung. Ausführung mit 2 Pantographen. Hülsenpuffer mit eckigen Puffertellern. Lok-Betriebsnummer 11852. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. In jeder Lohälfte ein geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Jeweils 4 Achsen in jeder Lohälfte angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf 1 rotes Schlusslicht bei Solofahrt. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Falschfahrtsignal, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuch-

ung digital schaltbar. Kulissengeführte Kurzkupplungen an den Enden der Lok, trennbare Kurzkupplung zwischen den Lohälften. Detaillierte Dachausrüstung mit Dachleitungen, Isolatoren und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmern. Beide Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Die Aussparungen in den Frontschürzen neben dem Normschart können mit den beiliegenden Füllstücken verschlossen werden. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 39,1 cm.

€ 789,-*

Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM

Das rote Fahrberechtigungssignal kann digital geschaltet werden

RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

Modell mit 2 Antrieben

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38590.

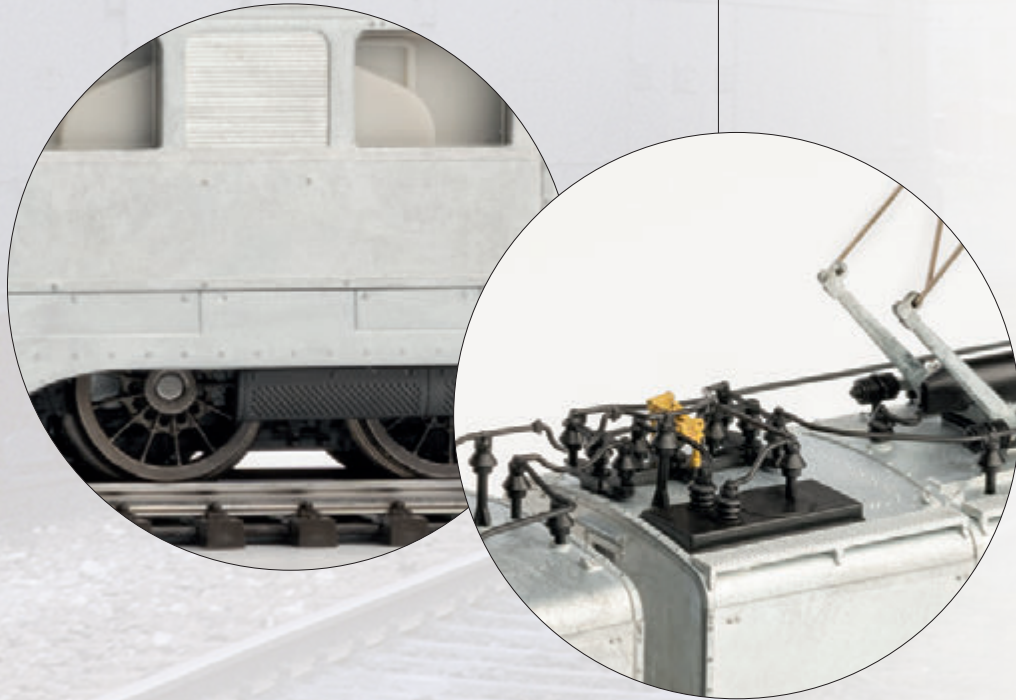
Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Maschinenraumbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeiff
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Lüfter
Druckluft ablassen
Pantograph 1
Pantograph 2
Sanden
Schienenstoß
Luftpresser
Schaffnerpfeiff
Führerstandstür öffnen
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Rangiergang
Puffer an Puffer

Die Ae 8/14 11852 war die dritte der grossen Doppelloks, die für den schweren Verkehr am Gotthard gebaut wurden. Sie war sozusagen eine Weiterentwicklung der 11851, deren Laufwerk und Antrieb – abgesehen von der höheren Leistung – übernommen wurde. Neu war der stromlinienförmige Lokkasten, der in Leichtbauweise ausgeführt wurde um das höhere Gewicht der elektrischen Ausrüstung zu kompensieren. Präsentiert wurde die Lok auf der schweizerischen Landesausstellung 1939, daher erhielt sie auch den Spitznamen „Landilok“. Mit einer Leistung von 8.170 kW – das entspricht rund 11.000 PS – war sie lange Zeit die stärkste Lokomotive der Welt und wurde fast nur am Gotthard eingesetzt. 1971 erlitt die Lok bei der Fahrt im alten Gotthardtunnel einen Kabelbrand, dabei wurde sie so stark beschädigt, dass sich eine Reparatur nicht mehr lohnte. Die Lok wurde daraufhin optisch wieder aufgearbeitet und zeitweise im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern ausgestellt, sie gehört heute der Stiftung SBB Historic.

Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung

Formschön und mit fast 40 cm Länge beeindruckt das Modell der Landilok bereits als erstes Handmuster





25090 Elektrolokomotive Reihe 1189

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil“ der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Blutorange Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.02. Betriebszustand Mitte/Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Details. Bremschläuche und Schraubkupplungsimitationen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 23,4 cm.

- Formänderungen für die vorbildgerechte Umsetzung der 1189.02
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- DCC, mfx- und RailCom-fähig

€ 569,- *

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Details

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Maschinenraumbeleuchtung
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangiergang + Rangierlicht
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Luftpresser
Führerstandstür öffnen
Kuppelgeräusch
Betriebsgeräusch
Zugfunk
Hauptschalter



Kurvengängiges Gelenkfahrwerk

46231 (Märklin)

46231 (Märklin)

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39090.

Bereits in den 1920er-Jahren entschlossen sich die österreichischen Bundesbahnen (BBÖ), die wichtigsten Strecken so schnell wie möglich zu elektrifizieren. Speziell für die Rampen in den Bergen wurden die nach Schweizer Vorbild entwickelten sieben Gebirgs-Schnellzugsloks der Reihe 1100 (bei den ÖBB: Reihe 1089) in Jahren 1923/24 an die BBÖ geliefert. Die 20.350 mm langen Maschinen bestanden aus zwei kurzgekuppelten Drehgestellen, auf denen eine kurze Maschinenbrücke mit Transformator, Schlittenschaltwerk und zwei Führerständen gelenkig gelagert

war. Aufgrund ihrer langen, niedrigen und schmalen Vorbauhauben auf den Drehgestellen bürgerte sich schnell der Name „Krokodil“ ein, wobei diese Maschinen von allen „Krokodilen“ am „krokodilmäßigsten“ aussahen. Da sie sich bestens bewährten erfolgte 1926/27 die Auslieferung von neun Nachbauten als 1100.101-109 (ÖBB: 1189.01-09), die aufgrund einer geänderten Getriebeübersetzung eine höhere Geschwindigkeit erreichten und mit stärkeren Motoren ausgestattet waren.



24121 Selbstentladewagen-Set

Vorbild: Drei 4-achsige, offene Selbstentladewagen der Bauart Fad (ehemals Ootz 43 DRB) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Kalkstein. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, ohne eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1971.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen in maßstäblicher Körnung beladen.

Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Wechselstromradsatz E700150. Trix-Express-Radsatz E258259.

- Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern
- Ideal für Ganzzüge
- Mit attraktiver Beladung

€ 135,- * (3 Wagen)

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46231.



24121

24121

25089

25090



25161 Elektrolokomotive Reihe 1800

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1800 der Strukton Rail B.V. Gelbe Grundfarbgebung mit auffälliger Seitengestaltung der Strukton Rail. Betriebsnummer 1824 „Nicole“. Betriebszustand ab Ende 2021 mit zusätzlicher Beklebung zu „100 Jahre Strukton“.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie verschiedene Rangierlichter und Gefahrensignale separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien gelben und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Separat angesetzte Scheibenwischer, Lüftergitter, Griffstangen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 20,3 cm.

- **Filigrane Metallausführung mit vielen angesetzten Details**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Viele schaltbare Rangier- und Sonderzeichen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 429,- *

Aufwendige Bedruckung und Lackierung

Dieses Modell ist in der Spurweite H0 exklusiv bei Trix und Märklin erhältlich.

Digital heb- und senkbare Stromabnehmer

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39721.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande
Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande
Führerstandtür öffnen
Sanden
Lichtfunktion
Lichtfunktion

Führerstandsbeleuchtung

Pufferhöhe nach NEM



48659 (Märklin)

48659 (Märklin)

25161



25195 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive BR 193 (Vectron) der Siemens Dispo GmbH, vermietet an MRCE, untervermietet an Mercitalia Rail S.r.l. (Rom). Loknummer X4 E – 643. Betriebszustand 2016.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Lichtfunktion Falschfahrt und Fernlicht separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche weitere Lichtfunktionen digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 429,- *

Modell mit vier Stromabnehmern

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39332.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Fernlicht
Lichtfunktion Falschfahrt IT und DK
Lüfter
Lichtfunktion Lichttest
Kompressor
Signalhorn
Rangiergang + Rangierlicht
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandtür öffnen
Führerstandsseitenfenster öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Bahnübergang

Falschfahrt und Fernlicht separat digital schaltbar



| 47228 (Märklin) |

| 47228 (Märklin) |

| 47228 (Märklin) |

| 25195 |

Schweden – Kraftvolle und formschöne Schienenkönigin



25490 Dampflokomotive F 1200

Vorbild: Dampflokomotive mit Schlepptender F 1200 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit in Gävle beheimatet ist.

Modell: Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Eine Achse angetrieben, zwei Achsen über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Das Notlicht an der Rauchkammertür ist separat digital schaltbar. Zusätzlich sind die Führerstandsbeleuchtung und das Feuerflackern in der Feuerbüchse separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Diverse Ansteckteile wie bspw. Aufstiegstritte, Bremsschläuche, Rohrleitungen und Schraubenkupplungsimitation liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

- **Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als F 1200**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Feuerflackern in der Feuerbüchse digital schaltbar**
- **Notlicht separat digital schaltbar**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 679,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39490.

In der schwedischen Museumsausführung

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Dampflokom-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion
Führerstandsbeleuchtung
Feuerbüchsenflackern
Kohle schaufeln
Kipprost
Dampf ablassen
Luftpumpe
Rangierpfeif
Rangiergang
Wasserpumpe
Injektor
Sanden
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen





25202 Diesellokomotive T 679.1266

Vorbild: Diesellokomotive T 679.1266 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen ČSD, auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart, Ansaugitter mit waagerechten Lamellen und Kühlerlüfter mit Gitter. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall. Frontschürze gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer ca. 20,2 cm.

- **Mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbelichtung digital schaltbar**
- **Digital-Decoder DCC/mfx mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen**
- **Aufwendig gestaltete Drehgestelle**

€ 419,- *

Mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Maschinenraumbelichtung
Signalhorn hoch
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Warnsignal SIFA
Signalhorn tief
Rangiergang
Sanden
Betriebsgeräusch
Diesel nachfüllen
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39202.

Ein passendes Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46463.



25445 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS). Grundfarbgebung in Tuscan Red der ehemaligen Pennsylvania RR. Betriebsnummer 8102. Aktueller Betriebszustand als Heritage-Lokomotive.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus je vier Lampen an der Front und am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat

digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummer tafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremsschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei. Länge über Kupplung ca. 27 cm.

Dieses Modell wird im Jahr 2024 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 300 Stück limitiert. Ein durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.

€ 489,- *

Start der Sammelserie von Heritage Lokomotiven



- Limitiertes Sondermodell mit durchnummeriertem Echtheitszertifikat
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Formvariante mit zusätzlichen Lampen auf dem hinteren Umlauf
- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß
- Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Beleuchtete Betriebsnummer tafeln digital schaltbar
- Fernlicht zuschaltbar
- Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben
- Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich
- DCC, mfx- und RailCom-fähig

*Limitiert weltweit auf 300 Stück
Echtheitszertifikat*

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Raucheinsatz
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangiergang
Rangierpfeif
Nummerntafel Beleuchtung
Fernlicht
Lichtfunktion
Spitzensignal vorne aus
Kabinenfunk
Spitzensignal vorne aus
Lüfter
Glocke
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Ablauffunktion
Spitzensignal hinten aus
Spitzensignal hinten aus
Druckluft ablassen
Sanden
Kompressor
Diesel nachfüllen
Ablauffunktion
Kabinenfunk
Kabinenfunk
Türenschießen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 38445.



Messelok 2024



25748 Elektrolokomotive Baureihe E 70.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 70.2 der Deutschen Bundesbahn (DB), fiktive schwarze Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer E 70 24. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen und Blindwelle in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Lichtwechsel umschaltbar auf Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurvengängiges Gelenkfahrwerk, beweglich unter den festen Vorbauten gelagert. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungssimulationen liegen separat bei. Länge über Puffer 14,3 cm.

- **Messe-Lokomotive 2024**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**

€ 399,- *



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37480.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Lichtfunktion
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Glocke
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Rangierpfeif
Panto-Geräusch
Puffer an Puffer
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Lüfter
Luftpresser
Druckluft ablassen
Schaffnerpfeif
Schienenstoß
Sanden
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht

Zubehör

VI

76552 Container-Set 40ft.

Vorbild: Vier 40ft.-Standard-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Aktueller Betriebszustand der Epoche VI.

€ 44,99 * (4 Stück)



Modell: Set bestehend aus vier 40ft.-Standard-Boxcontainern in unterschiedlicher Gestaltung zur Ergänzung und passend zu allen vorhandenen Märklin/Trix Containertragwagen der Bauarten Sgns und Lg(n)s sowie Doppel-Containertragwagen der Bauart Sggrs.

VI

76553 Container-Set 20ft.

Vorbild: Vier 20ft.-Standard-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Aktueller Betriebszustand der Epoche VI.

€ 36,99 * (4 Stück)



Die ideale Ergänzung für jeden Containerzug
Container stapelbar

Neue Software V2.5 für Central Station 3

Weiterentwicklungen der Software bringen Nutzern der Central Station 3 neue Funktionen, wodurch die Modellbahnsteuerung noch besser wird. Das kostenlose Update auf Version 2.5 beinhaltet neben einer optimierten Bedienung mit Smartphones auch eine Modellzeit.

Die Central Station 3 und die CS3+ (Art. 60226, 60216) sind so entwickelt, dass man mit aktualisierter Software die Funktionsmöglichkeiten erweitern kann. Mit der neuen Version 2.5 wird nicht nur die Bedienung am Steuergerät verbessert, sondern die Modellbahn lässt sich nun bequem von anderen Geräten aus steuern, die im gleichen Netzwerk wie die CS3 sind. Dadurch werden Computer, Notebooks, Tablets oder Smartphones zusätzliche Bediengeräte. Auf diesen muss keine spezielle Software oder App installiert werden. Die CS3-Bedienung erfolgt auf den Geräten über einen gängigen Webbrowser wie Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge oder Apple Safari. Einzige Voraussetzung ist ein gemeinsames Netzwerk mit der CS3, das nicht mit dem Internet verbunden sein muss. Details zur Einrichtung stehen in der Anleitung. Auf den Endgeräten im gleichen Netzwerk braucht man im Webbrowser nur die IP-Adresse der CS3 eingeben, schon wird die CS3-Oberfläche angezeigt. Dabei gibt es neben der Darstellung für große Monitore (bei der man auch Einstellungen an Loks und Artikeln vornehmen kann) eine Mobilansicht, die besonders für Smartphones optimiert ist. Lokomotiven, Gleispläne und auch

Ereignisse lassen sich damit einfach bedienen. So kann der CS3-Führerstand auch mal verlassen werden, ohne die Kontrolle abzugeben.

Neu in der CS3-Welt ist die Modellzeit, die mehr Möglichkeiten der Automatisierung bietet. Künftig kann ein Fahrplan eingehalten werden, wenn der Modellbahner die Fahrstraßen und andere Funktionen mit der Modellzeit verknüpft. So lassen sich beliebige Ereignisse mit Uhrzeiten verbinden, wie beispielsweise die Abfahrten eines Pendelzuges, Bahnhofsansagen oder auch das Ein-/Ausschalten der Beleuchtung. Natürlich lässt sich der Modellzeitfaktor einstellen, damit 24 Stunden in der Modellwelt schneller ablaufen als in der Realität.

Märklin hat noch viel mehr an der Software optimiert und diese auf neue Geräte wie die MS WLAN (Art. 60667) angepasst. Den kompletten Changelog finden Sie unter: www.maerklin.de/cs3/changelog
Sie können die Software direkt aus dem Internet auf die CS3 aufspielen oder von www.maerklin.de unter Service – CS3-Updates erst auf einen USB-Stick zwischen speichern. Tipp: Auf jeden Fall sollten Sie vorher die aktuellen CS3-Daten in den Systemeinstellungen sichern.

TRIX
HO



Modellzeit kann als Element auf Stellpult oder Platte hinzugefügt werden. Der Modellzeitfaktor lässt sich in den Einstellungen einstellen.



In der Weboberfläche werden verschiedene Zugänge zur CS3-Bedienung angezeigt und sind auch über QR-Code erreichbar.



Neue Führerstandansichten und Lokbilder sind ebenfalls im Update enthalten.

Kostenlos – Das große CS3 Update
Neue Bedienoberfläche auf Smartphones
Neue Lokbilder und Führerstände
Integration der MS WLAN



Auf der CS3 zeigt ein roter Punkt die Verfügbarkeit eines Updates an. Details stehen in der Bedienungsanleitung.

Die mobile Ansicht ist optimiert für die Bedienung auf Smartphones.



Weitere Neuheiten

Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell – mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis, mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.

Der Austausch der Radsätze ist denkbar einfach: Wagen auf den Rücken drehen, ein Achslager auf einer Seite ein wenig nach außen drücken und die Achse an der gegenüberliegenden Radscheibe nach oben ziehen. Die Achse löst sich aus ihrer Spitzenlagerung und kann entnommen werden. Zum Einbauen des neuen Radsatzes gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor: Eine Achsspitze in ein Radlager setzen, mit der Achse etwas Druck gegen das Lager aufbauen und dann das andere Ende der Achse mit einem „Klick“ in seine Position im zweiten Achslager schieben. Wenn man das ein paar Mal gemacht hat, geht es so leicht von der Hand, dass man es fast schon nicht mehr missen möchte ...

Lassen Sie es „klicken“.



Natürlich helfen Ihnen auch unsere Fachhändler gerne. Wenn Sie dort Ihre Wagen kaufen, werden sie Ihnen die Radsätze gerne zu dem für Sie passenden System tauschen, egal, ob Märklin oder Trix auf der Verpackung steht. Fragen Sie am besten gleich beim nächsten Wagenkauf beim Händler Ihres Vertrauens nach.



46358 Muldenkipperwagen-Set CFL – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 94,99 * (2 Wagen)



46463 Kesselwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 139,- * (3 Wagen)



43936 Schnellzugwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 199,- * (3 Wagen)



42698 Personenwagen-Set DSB – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 199,- * (3 Wagen)



47158 Doppel-Autotransportwagen Laaeks –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 79,99 *



47164 Schiebeplanenwagen-Set Rils – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 99,99 * (2 Wagen)



48659 Schwerlastwagen-Set Schienentransport –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 139,- * (2 Wagen)



47228 Schiebeplanenwagen-Set –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 87,99 * (2 Wagen)



47180 Doppel-Autotransportwagen Laaeks 553.1 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 79,99 *



47155 Schiebeplanenwagen Rils –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 49,99 *



45031 Bierkühlwagen Iboqqs –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32376004

€ 42,99 *



46346 Güterwagen-Set Getreidesilowagen – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 139,- * (3 Wagen)



42745 Personenwagen 2. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 67,99 *



43762 Personenwagen 1. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 67,99 *

Museumswagen 2024



24724 Museumswagen-Set Trix H0 2024

Vorbild: 2-achsiger Güterzug-Gepäckwagen Bauart Pwg, mit längsseitiger Werbebeschriftung. Flaschengrüne Grundfarbgebung als Privatwagen der Firma Carl Zeiss, Oberkochen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein PKW Volkswagen T1 Bulli mit Pritsche/Plane als Firmenwagen der Firma Carl Zeiss. Betriebszustand um 1960.

Modell: Güterzug-Gepäckwagen mit Dachaufsatz. Laderaum-Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 9,6 cm. Wechselstromradsatz E700150.

Ein Modell eines Volkswagen VW T1 Bulli von Brekina liegt bei. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 49,99 *

- Gestaltung in Anlehnung an ein Muster der ZEISS-Bahn aus dem Jahre 1920
- Laderaumtüren zum Öffnen
- Beiliegendes Modell eines Volkswagen T1 Bulli
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose

Gibt es auch:

in Märklin 1



in Märklin H0



in Minitrix



in Märklin Z



ZEISS® ist eine eingetragene Marke der Carl Zeiss AG und wird mit ausdrücklicher Genehmigung verwendet.

ZEISS® is a registered trademark of Carl Zeiss AG and is used with express permission.

märklin

Einen weiteren Güterzug-Begleitwagen in anderer Gestaltung finden Sie als Märklin H0-Museumswagen 2024 unter der Artikelnummer 48124 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



Erlebnis pur für die ganze Familie.

märklin eum



 **ÖFFNUNGSZEITEN**
Di–So; 10–18 Uhr

 Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklineum.com

 Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse
Göppingen

Dein Club-Moment.

Spannung pur, wenn Du Clubmitglied bist.

Als Trix Clubmitglied bist Du gespannt auf noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich vom Gratis Club-Jahreswagen oder dem Clubpaket mit den Clubnews überraschen und staune, wenn Du Dein exklusives Clubmodell in den Händen hältst. Werde noch heute stolzes Clubmitglied: club.trix.de

Deine Clubvorteile:

X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Club auf club.trix.de oder füll das Anmeldeformular aus und schick es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2024. Änderungen vorbehalten.

powered by:

TRIX
CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.

Trix Club - Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

Herr Frau

Titel _____

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) _____

*Straße, Hausnummer _____

*Adresszusatz _____

*PLZ _____ *Ort _____

*Land _____

Telefon _____ *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) _____

@ E-Mail-Adresse _____

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch englisch
 französisch niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

deutsch englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Minitrix oder Trix H0 oder Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

ja, meine Abo-Nr. _____ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2024) zahle ich:

D AT BE NL

über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN _____

BIC _____

Bank _____

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend) _____

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) _____

*Straße, Hausnummer _____

*PLZ _____ *Ort _____

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Ihre Mitgliedschaft im Trix Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Trix Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Trix Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen. Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Trix Club. Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Trix per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotionszwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

Wie sind Sie auf den Club aufmerksam geworden?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Fachhändler | <input type="checkbox"/> Katalog/Neuheitenprospekt |
| <input type="checkbox"/> Freunde/Bekannte | <input type="checkbox"/> Märklin Magazin |
| <input type="checkbox"/> Ich wurde geworben. | <input type="checkbox"/> andere Modellbahn-Zeitschrift |
| <input type="checkbox"/> Modellbahnmesse/-Veranstaltung | <input type="checkbox"/> Soziale Medien (Facebook etc.) |
| <input type="checkbox"/> Märklineum | <input type="checkbox"/> Produktbeilage |
| <input type="checkbox"/> Website | <input type="checkbox"/> Beilage Online Shop Bestellung |
| <input type="checkbox"/> Newsletter | <input type="checkbox"/> Kampagne |

Datum _____ Unterschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____



ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Deine Clubvorteile:

6x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express.

Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märkleineum.

Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter club.trix.de

TRIX
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2024

Trix H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail club@maerklin.com

Internet www.trix.de



Clubwagen 2024



24824 Trix H0 Club-Wagen 2024

Vorbild: Offener Hochbordwagen Bauart Eaos 106 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2008.

Modell: Drehgestelle Bauart Y25 geschweißt. Rechteckpuffer.

Mit Ladeguteinsatz zur Darstellung von Zuckerrüben.

Länge über Puffer 16,1 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

Dieser Artikel wird im Jahr 2024 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



33924 Trix Express Club-Wagen 2024

Vorbild: Offener Hochbordwagen Bauart Eaos 106 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2008.

Modell: Drehgestelle Bauart Y25 geschweißt. Rechteckpuffer.

Mit Ladeguteinsatz zur Darstellung von Zuckerrüben.

Länge über Puffer 16,1 cm.

Wechselstromradsatz E700150. Gleichstromradsatz E700580.

Dieser Artikel wird im Jahr 2024 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
03111	U2	59,-	25195	57	429,-
21505	8	499,-	25201	40	419,-
22198	34	429,-	25202	59	419,-
22431	30	339,-	25295	47	429,-
22618	46	289,-	25298	48	429,-
22774	26	429,-	25445	60	489,-
22931	24	419,-	25462	43	699,-
22975	4	1.099,-	25463	42	699,-
23142	36	369,-	25490	58	679,-
23143	38	199,-	25532	10	529,-
23144	39	99,99	25590	52	789,-
23150	29	69,99	25596	49	549,-
24121	55	135,-	25651	20	459,-
24140	16	149,-	25748	62	399,-
24470	44	149,-	25860	50	429,-
24471	51	149,-	33924	71	-
24472	45	149,-	76552	62	44,99
24724	66	49,99	76553	62	36,99
24824	71	-			
24968	23	**44,99			
25042	18	529,-			
25086	14	449,-			
25090	54	569,-			
25161	56	429,-			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
 ** Preis je Wagen

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix H0 Hauptkatalog.

Hilfreiche Informationen rund um Trix H0, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.trix.de>

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Hersteller-garantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet:
 Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
 Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
 E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



ТАИПЧИ
ТАЙПЧИ
ТАЙПЧИ

25 TON
71.3m
+12.5m-1

31 RV
00 DB
566 7 307-1
Taly™





Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

13. und 14. September 2024 in Göppingen



Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

395 961 – 01 2024



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.