



PIKO



**Neuheiten
2024**



VORWORT



Ein herzlicher Dank geht an das Deutsche Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt.

Liebe PIKO Spur H0 Freunde,

2024 wird für uns ein besonderes Jahr: es steht ganz im Zeichen des **75-jährigen Jubiläums der Traditionsmarke PIKO**. Und wir freuen uns, dies mit Ihnen gemeinsam zu feiern! Zu diesem Anlass wird neben ausgewählten Sondermodellen auch eine aktualisierte Chronik erscheinen, die den Weg von der „Pionier Konstruktion“ bis in die Gegenwart beschreibt.

Hauptneuheit im Jubiläumsjahr wird die Dampflok der Baureihe 62 im Maßstab 1:87. Sie knüpft qualitativ nahtlos an die Baureihe 03 an. Die eleganten Tenderloks erscheinen 2024 in Ausführungen der Bundesbahn und der DR. Für besonders viel Spielspaß wird es auch wieder eine Expert-Plus-Variante geben.

Beinahe erwarten darf man von PIKO inzwischen eine Altbau-Ellok unter den Formneuheiten. Dieser Erwartung werden wir gerne gerecht und dürfen uns 2024 gemeinsam auf die E 44 freuen, von der wir – als besonderes Highlight – zunächst die Vorserienlok 144 001 der DB ausliefern. Natürlich werden aber auch die Fans der Deutschen Reichsbahn mit einer passenden Variante bedacht.

Das vielleicht spannendste, bestimmt aber umfangreichste Projekt 2024 ist jedoch die Modellumsetzung des Metropolitan. Dem Anspruch des Vorbilds folgend, haben wir den Zug in herausragender Qualität in den Maßstab 1:87 übertragen, den wir zusammen mit unserem Kooperationspartner Märklin herausbringen werden: Märklin in Wechselstrom und PIKO in Gleichstrom. Hierzu wird es natürlich eine passende Lok der Baureihe 101 geben. – Es ist übrigens die erste Kooperation mit Märklin bei der Entwicklung eines komplett neuen Modells.

Neben den genannten Glanzlichtern erwarten Sie weitere Formneuheiten und zahlreiche frische Varianten, die so teils noch nie in der Baugröße H0 angeboten wurden. Machen Sie sich bitte auf den nächsten Seiten selbst ein Bild.

Ortrun D. Wilfer

Dr. René F. Wilfer

Andrea M. R. Wilfer





Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit PluX22-Decodern ab dem Jahr 2024 tragen das Gütesiegel:



Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digitalzentralen sind.

PIKO DAMPFLOKS	Seite 4 & 6
PIKO ELEKTROLOKS	Seite 7 - 17
PIKO DIESELLOKS	Seite 20 - 25
"75 JAHRE" PIKO	Seite 26
TOFT 2024	Seite 27
PIKO TRIEBZÜGE	Seite 28 - 30
PIKO PERSONENWAGEN	Seite 30 - 35
PIKO GÜTERWAGEN	Seite 36 - 41
PIKO HOBBY	Seite 42 - 47
PIKO CLASSIC <i>nostalgie</i>	Seite 48 - 55

FORM NEU
2024

II / 2024



CAD Zeichnung

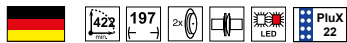
Auch als XP Versionen mit gepulstem Verdampfer und digital schaltbaren Kupplungen erhältlich!

FORM NEU
2024

III / 2024



CAD Zeichnung



Dampflokom BR 62 DB Ep. III

50700

379,00 €*

50702 PIKO TrainSound® onboard

489,00 €*

50703 PIKO TrainSound® onboard

489,00 €*

XP-Dampflokom BR 62 DB Ep. III

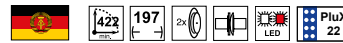
55924 PIKO TrainSound® onboard

579,00 €*

55925 PIKO TrainSound® onboard

579,00 €*

passendes Zubehör für alle Dampflokom BR 62:
56630 PSD XP S BR 62 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)



Dampflokom BR 62 DR Ep. III

50704

379,00 €*

50705 PIKO TrainSound® onboard

489,00 €*

50706 PIKO TrainSound® onboard

489,00 €*

XP-Dampflokom BR 62 DR Ep. III

55926 PIKO TrainSound® onboard

579,00 €*

55927 PIKO TrainSound® onboard

579,00 €*

passendes Zubehör für alle Dampflokom BR 62:
56630 PSD XP S BR 62 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)



Das Vorbild:

Aus den Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln, resultierte die Baureihe 62. Basierend auf der nie gebauten BR 20 wurde eine sprintschnelle Zweizylinder-Heißdampf-Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'C2' entwickelt. Insgesamt wurden 1928 von Henschel 15 Lokomotiven gefertigt, von denen zunächst nur zwei von der DRG übernommen wurden. Die übrigen 13 Maschinen wurden 1932 in Dienst gestellt.

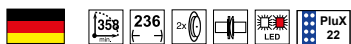
Das Haupteinsatzgebiet wurde die anspruchsvolle Werrabahn zwischen Eisenach und Lichtenfels. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden sieben Maschinen dem Bestand der DB und acht dem der DR zugeordnet. Die Bundesbahn ließ ihre Lokomotiven 1949 wieder betriebsfähig aufarbeiten und setzte sie bis 1956 im Schnellverkehr des Ruhrgebietes ein. Im Jahr 1972 schied die 62 1007-4 als letzte ihrer Art bei der DR aus dem Plandienst aus.

Das Modell:

Kraftvoll, kompakt und trotzdem filigran präsentiert sich diese Neukonstruktion aus dem Hause PIKO. Die Bauweise des Vorbildes wurde perfekt getroffen und maßstäblich ins Modell umgesetzt. Der filigrane Barrenrahmen und der freie Durchblick im Triebwerksbereich lassen den wuchtigen Kessel optisch nahezu schweben. Die typischen, baulichen Besonderheiten der jeweiligen Vorbilder wurden bei der Modellumsetzung ebenfalls beachtet. Glasklare Fenster und der unverbaute Innenraum des Führerhauses geben den Blick frei auf die detaillierten Kessel- und Führerhausrückwände. Das hohe Eigengewicht sorgt in Kombination mit dem fein abgestimmten Motor mit Schwungmassen für optimale Fahreigenschaften. Die digitalen Varianten verfügen über eine schaltbare, authentische Beleuchtung des Triebwerkes und des Führerstandes, sowie Feuerbüchflackern. Das Expert Plus Modell besitzt zusätzlich digital schaltbare Kupplungen und einen radsynchron angesteuerten, gepulsten Verdampfer.

ZWEIKRAFTLOKOMOTIVE VECTRON DUAL MODE

Auch als XP Version mit digital heb- und senkbarem Stromabnehmer erhältlich!



passendes Zubehör für die Zweikraftlok BR 249:
56631 PSD XP S BR 249 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

- 51160 199,00 €*
- 51162 **PIKO TrainSound® onboard** 309,00 €*
- 51163 **PIKO TrainSound® onboard** 309,00 €*

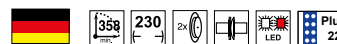


XP-Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

- 55928 **PIKO TrainSound® onboard** 399,00 €*
- 55929 **PIKO TrainSound® onboard** 399,00 €*

Das Vorbild:

Mit dem Vectron Dual Mode präsentierte Siemens Mobility 2019 eine Zweikraftlokomotive, die sowohl über einen Dieselmotor als auch über eine Hochspannungsausrüstung zur Stromabnahme aus der Oberleitung verfügt. Auf diese Weise sind die Maschinen nicht auf den Fahrdrabt angewiesen und können über das gesamte Einsatzspektrum flexibler und ressourcenschonender eingesetzt werden. Durch die Verkleinerung des Dieseltanks wurde Platz für den Haupttransformator geschaffen. Siemens bietet die Lokomotiven in zwei Varianten an: der in Deutschland als BR 248 bezeichnete Vectron Dual Mode und der als BR 249 geführte Vectron Dual Mode light. Zur Erneuerung ihrer Rangier- und Güterzug-Lokflotte schloss DB Cargo 2020 einen Rahmenvertrag über die Abnahme von bis zu 400 Maschinen, von denen bisher 150 abgerufen wurden.



passendes Zubehör für die Zweikraftlok BR 248:
56631 PSD XP S BR 248 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

Zweikraftlokomotive BR 248 MKB Ep. VI

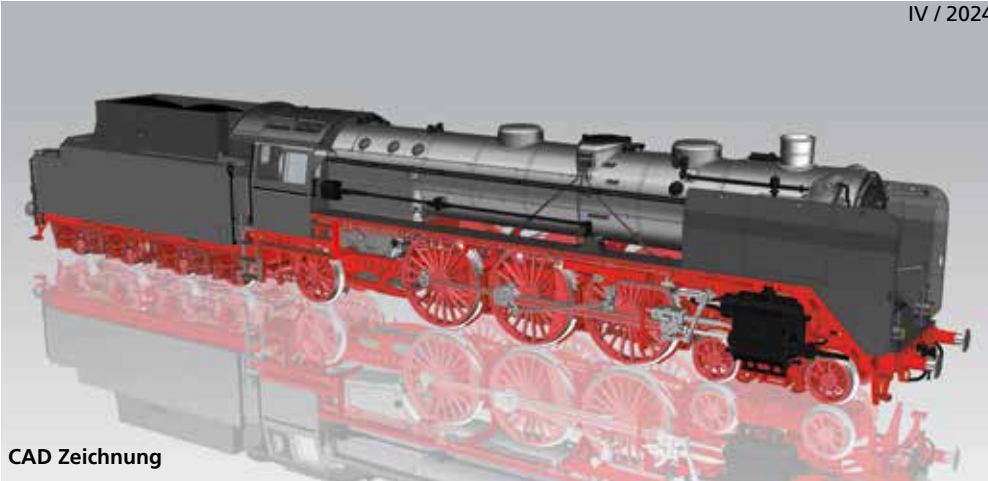
- 51164 199,00 €*
- 51165 **PIKO TrainSound® onboard** 309,00 €*
- 51166 **PIKO TrainSound® onboard** 309,00 €*



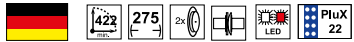
Das Modell:

Die großen Seitenflächen mit den markanten Lüftern und das Dach mit einem Stromabnehmer prägen das Erscheinungsbild des modernen Vectron Dual Mode. Großer Wert wurde bei Konstruktion und Werkzeugbau auch auf Details gelegt: äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung unterstreichen dies. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Konstruktionen fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, zwei Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und diagonal angeordnete Haftreifen ermöglichen die Beförderung langer Züge. Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung geschaltet werden. Bei der XP Variante sind zusätzlich ein gepulster Verdampfer und erstmals bei PIKO ein digital heb- und senkbarer Stromabnehmer ab Werk verbaut.

IV / 2024



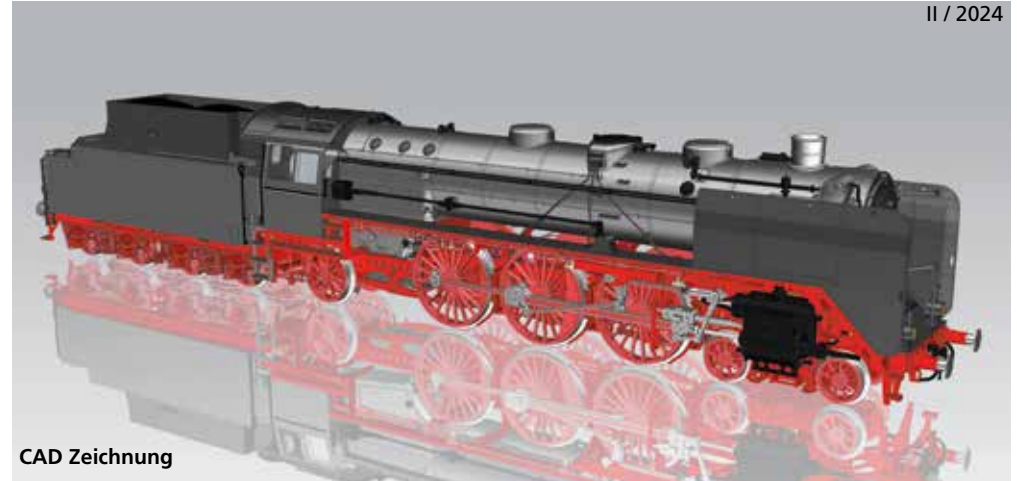
CAD Zeichnung



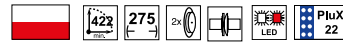
Dampflokom BR 03 DRG Ep. II

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 50693 | | 369,00 €* |
| 50694 | | 479,00 €* |
| 50695 | | 479,00 €* |

II / 2024



CAD Zeichnung



Dampflokom BR Pm2 PKP Ep. III

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 50696 | | 369,00 €* |
| 50697 | | 479,00 €* |

FORM VARIANTE
2024

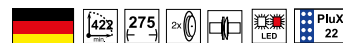
II / 2024



CAD Zeichnung

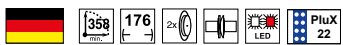
Das Modell:

Die Dampflokomotive der BR 03 erscheint als authentisches Modell in der Ausführung der DB Epoche III. Wie beim Vorbild verfügt das Modell über vier große Vorlaufräder, stimmige Lampen sowie einen passenden Rahmen und eine originalgetreue Nachbildung der Scherenbremsen. Abgerundet wird der äußere Eindruck durch die konturenscharfe Bedruckung und das kurze Lokschild.



Dampflokom BR 03 DB Ep. III

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 50690 | | 369,00 €* |
| 50691 | | 479,00 €* |
| 50692 | | 479,00 €* |



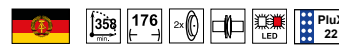
Elektrolok 144 001 DB Ep. IV

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51180 | | 249,00 €* |
| 51182 | | 359,00 €* |
| 51183 | | 359,00 €* |



Das Vorbild:

Die Erfolgsgeschichte der Baureihe E 44 begann 1930 mit der von den Siemens-Schuckertwerken gebauten Vorserienlok E 44 001. Ihr folgte ab 1932 die erste Serie von laufachslosen Elektroloks mit Einzelachsenantrieb in Deutschland. Unter Beteiligung von Krauss-Maffei, Henschel & Sohn sowie der Lokomotivfabrik Floridsdorf entstanden 180 Maschinen. Nach dem Zweiten Weltkrieg mussten die in der Sowjetischen Besatzungszone verbliebenen Loks als Reparationsleistung an die UdSSR abgegeben werden. Mitte der 1950er-Jahre kehrten 46 Maschinen zurück in die DDR und wurden umfangreich aufgearbeitet. Zunächst wurden die Loks in Mitteldeutschland eingesetzt, später kamen sie auch nach Rostock, Schwerin und Wismar. Mitte der 1980er-Jahre waren noch 23 Lokomotiven einsatzbereit, die letzten zehn Exemplare wurden zum Jahreswechsel 1991 ausgemustert. Die junge Bundesbahn verfügte mit zwei um- und sieben nachgebauten Loks anfänglich über einen Bestand von insgesamt 125 Maschinen. Einsatzgebiete und Stationierungen beschränkten sich auf den Süden der Bundesrepublik. Seit 1968 als Baureihe 144 bezeichnet, wurden die letzten Loks 1984 beim Bw Würzburg ausgemustert.



Elektrolok E 44 DR Ep. III

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51184 | | 249,00 €* |
| 51185 | | 359,00 €* |
| 51186 | | 359,00 €* |



Das Modell:

Eine Erfolgsgeschichte ist auch die PIKO E 44. Im Rahmen dieses Projekts wurde erstmals die bekannte Vorserienlok E 44 001, spätere 144 001-5 als Großserienmodell umgesetzt. Die Miniaturen der Vor-, wie auch der Serienloks brillieren durch ihre exakt maßstäbliche Umsetzung. Gleichermäßen scharfe wie präzise Gravuren am Gehäuse sorgen für enorme plastische Tiefe und unterstreichen den exzellenten Gesamteindruck. Dies setzt sich auch im Fahrwerksbereich mit zahlreichen extra angesetzten Teilen an den markanten Drehgestellen fort. Identisch in der Modellqualität, wurden dennoch die Unterschiede zwischen den Vorbildlokomotiven in größtmöglicher Detailtiefe im Modell umgesetzt. Auch technisch lässt das Modell kaum Wünsche offen: Der Antrieb ist gleichermaßen bewährt wie robust, eine PluX22-Schnittstelle ermöglicht die kinderleichte Nachrüstung eines Digitaldecoders. In dieser Konstellation ist beispielsweise das Schalten von Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung möglich. Die werkseitig mit Fahrzeugsound ausgestatteten Varianten bringen das typische „Knurren“ des Tatzlagerantriebs auf die Modellbahn.

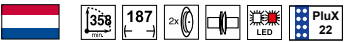
passendes Zubehör für die Elektroloks BR E 44:
56634 PSD XP S BR E 44 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

FORM NEU
2024

II / 2024



Foto: Herr L.J.P. Albers



Komplette Neukonstruktion
der Lokomotive mit Scheren-
stromabnehmern und Regenrinnen
über den Türen!

Elektrolok Rh 1000 NS Ep. III

97500			240,00 €*
97502		PIKO TrainSound® onboard	350,00 €*
97503		PIKO TrainSound® onboard	350,00 €*

passendes Zubehör für die Elektroloks Rh 1000:
56632 PSD XP S Rh 1000 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

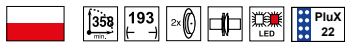


Das Vorbild:

Die Elektrolokomotiven der Reihe 1000 der Niederländischen Staatsbahnen basieren auf der SBB Ae 4/6. Im Gegensatz zu den Schweizer Lokomotiven waren sie nicht für Wechselstrom, sondern für das niederländische Gleichstromnetz ausgelegt. Ursprünglich für den Schnellzugdienst zwischen den niederländischen Großstädten gedacht, wurden sie in der Betriebszeit zwischen 1948 und 1982 fast ausschließlich im Güterzugdienst eingesetzt. Die Lokomotiven hielten dem Einsatz im Schnellzugverkehr und der damit verbundenen Dauerbelastung von über 100 km/h nicht stand. In Folge dessen liefen die Maschinen heiß und konnten nicht zuverlässig eingesetzt werden. Von den zehn gefertigten Lokomotiven ist die 1010 als einzige erhalten und kann im Eisenbahnmuseum in Utrecht besichtigt werden.

Das Modell:

Trotz technischer Defizite waren die Loks der Reihe 1000 optisch sehr ansprechende Konstruktionen, die noch ein Hauch des Stromlinienzeitalters umweht. Diese Tatsache war gleichermaßen Ansporn wie Herausforderung für die PIKO Konstrukteure. Die Seiten der langgezogenen E-Lok werden durch die fein gravierten Lüftergitter gegliedert, darüber wurden glasklare und perfekt bündige Maschinenraumfenster eingesetzt. Das Dach ist von einer stromlinienförmigen Haube geprägt. Unter dem Langträger lugt ein fein detailliertes Fahrwerk hervor, das auf äußerst filigranen Speichenrädern rollt. Technisch steht das PIKO Modell in deutlichem Kontrast zum Vorbild: Ein solider Antrieb sorgt für zuverlässige Zugkraft. Die Beleuchtung mit zahlreichen schaltbaren Funktionen ist in LED-Technik ausgeführt. Herzstück ist eine moderne Hauptplatine mit PluX22-Schnittstelle. Die werkseitig mit Fahrzeugsound ausgestatteten Modelle besitzen zahlreiche unterhaltsame Töneffekte.



Die schnellfahrende E-Lok der PKP aus den 1980er-Jahren für den modernen IC-Einsatz!

Elektrolok EP09 PKP Ep. VI

- | | | |
|-------|--------------------------|-----------|
| 97520 | | 220,00 €* |
| 97522 | PIKO TrainSound® onboard | 330,00 €* |
| 97523 | PIKO TrainSound® onboard | 330,00 €* |

passendes Zubehör für die Elektroloks EP09 PKP:
 # 56636 PSD XP S EP09 PluX22
 (Siehe H0 Hauptkatalog 2024)



Das Vorbild:

Für den schnellen Personenverkehr zwischen Warschau und Krakau benötigte die PKP Ende der 1980er-Jahre eine neue Lokbaureihe, die den Beanspruchungen des dauerhaften Verkehrs mit 160 km/h gewachsen war. Die ab 1973 aus der EU05 umgebauten Maschinen der Reihe EP05 waren zahlenmäßig begrenzt und in die Jahre gekommen. Daher konstruierte Pafawag in Breslau einen neuen Loktypen 104E, dessen erster Prototyp 1986 als EP09 001 vorgestellt wurde. Die Maschinen erfüllten die in sie gesetzten Erwartungen umfänglich, sodass die PKP bis 1997 noch 45 weitere Maschinen erwarb. Die letzten zehn verfügten bereits über einen klimatisierten Führerstand. Die EP09 wurde flächendeckend eingesetzt und verdrängte die EP05 fast vollständig. Bis 2008 wurden die Maschinen mangels einer gesicherten Finanzierung durch die PKP nicht aus dem hochwertigen Reisezugbetrieb zwischen Krakau – Warschau und Warschau – Berlin abgelöst und wurden zum prägenden Gesicht dieser Zeit. Erst mit Einführung der EU44 verschwand die EP09 zunehmend aus den Planleistungen. Dennoch befinden sich die Lokomotiven noch heute komplett im Bestand der PKP.

Das Modell:

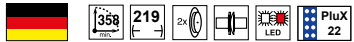
Mit der Umsetzung der EP09 als Großserienmodell erfüllt PIKO einen Herzenswunsch vieler Modelleisenbahner – und das nicht nur in Polen. Die Umsetzung des charakteristisch kantigen Vorbildes im Modell ist in gewohnt hoher Qualität gelungen. Die glatten Kanten des modernen Lokdesigns werden durch feine Details komplettiert. Feinste Gravuren, plastische Lüfternachbildungen sowie eine hoch detaillierte Dachgestaltung und kleinteilig ausgestaltete Drehgestelle zeichnen das PIKO Expert Modell aus. Dank des hohen Eigengewichts und einem perfekt abgestimmtem Antriebskonzept verfügt die Lokomotive über hohe Zugkraft, die sich noch durch die einfache Installation eines Digitaldecoders optimieren lässt. Abgerundet wird das Modell durch die saubere, vorbildgerechte Lackierung und die aufwendige Bedruckung.

ELEKTROLOKOMOTIVEN



III / 2024

Foto: Train Charter Services B.V.



Elektrolok BR 101 Train Charter Ep. VI

51956		234,00 €*
51957		344,00 €*
51958		344,00 €*



I / 2024

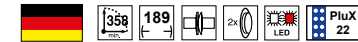


Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurz

51692		212,00 €*
51693		340,00 €*
51694		340,00 €*



I / 2024

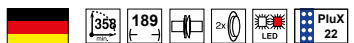


Elektrolok BR 115 DB AG Ep. VI

51965		209,00 €*
51966		319,00 €*
51967		319,00 €*



IV / 2024

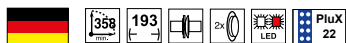


Elektrolok E 10 477 DB Ep. III, mit Warnstreifen

51968		209,00 €*
51969		319,00 €*
51970		319,00 €*



II / 2024

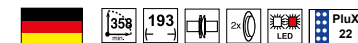


Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI

51959		199,00 €*
51960		315,00 €*
51961		315,00 €*

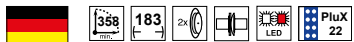


III / 2024



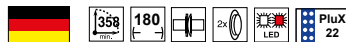
Elektrolok BR 111 DB AG Ep. V

51962		199,00 €*
51963		315,00 €*
51964		315,00 €*



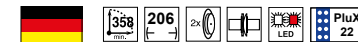
Elektrolok BR E 17 DB Ep. III

- | | | |
|-------|--|--------------------------|
| 51494 | | |
| 51495 | | PIKO TrainSound® onboard |
| 51496 | | PIKO TrainSound® onboard |



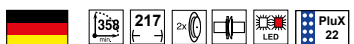
Elektrolok BR 140 BayernBahn Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51971 | | 209,00 €* |
| 51972 | | 319,00 €* |
| 51973 | | 319,00 €* |



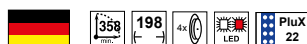
Elektrolok BR 181.2 DB Luxembourg Ep. IV

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51977 | | 225,00 €* |
| 51978 | | 345,00 €* |
| 51979 | | 345,00 €* |



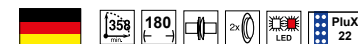
Elektrolok BR 147 bwegt DB AG Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51974 | | 179,00 €* |
| 51975 | | 289,00 €* |
| 51976 | | 289,00 €* |



Elektrolok BR 152 ITL Ep. V

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51130 | | 229,00 €* |
| 51131 | | 345,00 €* |
| 51132 | | 345,00 €* |



Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Latz

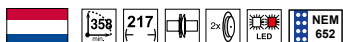
- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51534 | | 190,00 €* |
| 51535 | | 313,00 €* |
| 51536 | | 313,00 €* |

ELEKTROLOKOMOTIVEN



III / 2024

Foto: Arnoud Doolaar



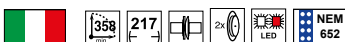
Elektrolok BR 186 NS Ep. VI

21660		169,00 €*
21661		279,00 €*
21662		279,00 €*



III / 2024

Foto: Giancarlo Modesti



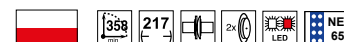
Elektrolok E.483 Mercitalia Ep. VI

21678		169,00 €*
21679		279,00 €*
21680		279,00 €*



III / 2024

Foto: Ryszard Boduszek



Elektrolok E483 PMT Ep. VI

21648		169,00 €*
21649		279,00 €*

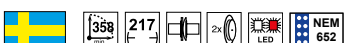
I / 2024



Elektrolok 484 012 Ecoresponsible SBB Ep. VI

21642		165,00 €*
21643		289,00 €*
21644		289,00 €*

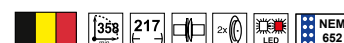
III / 2024



Elektrolok Rh 241 Hecorrail Ep. VI

21666		165,00 €*
21667		289,00 €*
21668		289,00 €*

I / 2024



Elektrolok BR 186 Railpool Ep. VI

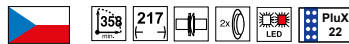
21669		169,00 €*
21670		279,00 €*
21671		279,00 €*



Elektrolok 187 002

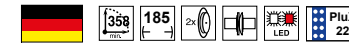
TX Logistik Railpool Ep. VI

- 51983 199,00 €*
 - 51984 309,00 €*
 - 51985 309,00 €*



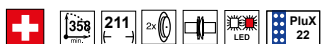
Elektrolok BR 388 Regiojet Ep. VI

- 21657 189,00 €*
 - 21658 299,00 €*
 - 21659 299,00 €*



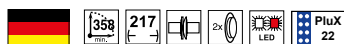
Elektrolok BR 193 KombiRail Ep. VI

- 21639 209,00 €*
 - 21640 329,00 €*
 - 21641 329,00 €*



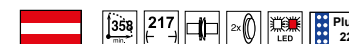
Elektrolok Ae 6/6 Uri SBB Ep. VI

- 97219 369,00 €*
 - 97220 479,00 €*
 - 97221 479,00 €*



Elektrolok BR 187 MRCE Ep. VI

- 51980 179,00 €*
 - 51981 289,00 €*
 - 51982 289,00 €*



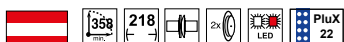
Elektrolok BR 187 LTE Ep. VI

- 51989 189,00 €*
 - 51990 299,00 €*
 - 51991 299,00 €*



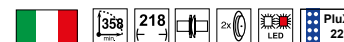
Elektrolok BR 193 Lago di Lugano SBB Ep. VI

21645		219,00 €*
21646		339,00 €*
21647		339,00 €*



Elektrolok BR 193 ecco-rail Ep. VI

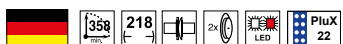
21672		219,00 €*
21673		339,00 €*
21674		339,00 €*



Elektrolok BR 191 DB Italia Ep. VI

21681		229,00 €*
21682		339,00 €*
21683		339,00 €*

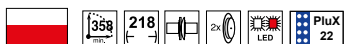
I / 2024



Elektrolok BR 193 Systemtechnik DB Ep. VI

21636		209,00 €*
21637		329,00 €*
21638		329,00 €*

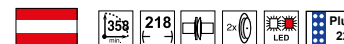
I / 2024



Elektrolok EU46 PKP Cargo Ep. VI

21650		219,00 €*
21651		339,00 €*

I / 2024



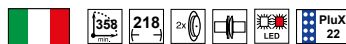
Elektrolok Rh 1293 ÖBB Ep. VI

21654		219,00 €*
21655		339,00 €*
21656		339,00 €*



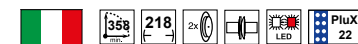
Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. III

- | | | |
|-------|---------|-----------|
| 51146 | | 255,00 €* |
| 51147 | onboard | 365,00 €* |
| 51148 | onboard | 365,00 €* |



Elektrolok BR E.428 FS Ep. III

- | | | |
|-------|---------|-----------|
| 97464 | | 269,00 €* |
| 97465 | onboard | 379,00 €* |
| 97466 | onboard | 379,00 €* |



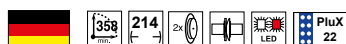
Elektrolok BR E.428 FS Ep. III

- | | | |
|-------|---------|-----------|
| 97470 | | 269,00 €* |
| 97471 | onboard | 379,00 €* |



Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51986 | | 219,00 €* |
| 51987 | | 334,00 €* |
| 51988 | | 334,00 €* |



Elektrolok BR E 94 DB Ep. III

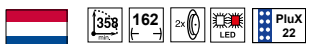
- | | | |
|-------|---------|-----------|
| 51484 | | 349,00 €* |
| 51485 | onboard | 460,00 €* |
| 51486 | onboard | 460,00 €* |



Elektrolok Re 4/4 I 10033 TEE SBB Ep. IV

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 96889 | | 249,00 €* |
| 96890 | | 359,00 €* |
| 96891 | | 359,00 €* |

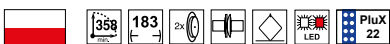
II / 2024



Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV, blau

- 21663 229,00 €*
- 21664 345,00 €*
- 21665 345,00 €*

III / 2024



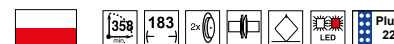
Elektrolok EU07 PR Ep. VI

- 96391 215,00 €*
- 96392 325,00 €*

IV / 2024



Foto: Tadeusz Suchorolski



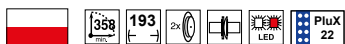
Elektrolok EP08 PKP Ep. IV

- 96393 215,00 €*
- 96394 325,00 €*

II / 2024



Foto: Wojciech Nowak



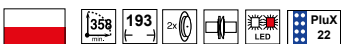
Elektrolok ET21 PKP Cargo Ep. VI

- 51612 219,00 €*
- 51613 334,00 €*

III / 2024



Foto: Ryszard Boduszek



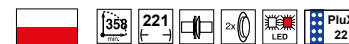
Elektrolok ET21 CTL Ep. VI

- 51614 219,00 €*
- 51615 334,00 €*

IV / 2024

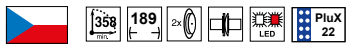


Foto: Ryszard Boduszek



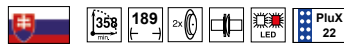
Elektrolok ET22 PKP Ep. V

- 96343 219,00 €*
- 96344 329,00 €*



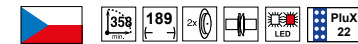
Elektrolok Rh S489.0 Laminátka ČSD Ep. III

51992		259,00 €*
51993		370,00 €*
51994		370,00 €*



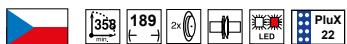
Elektrolok Rh 240 Laminátka Lokotrans Ep. VI

51995		259,00 €*
51996		370,00 €*
51997		370,00 €*



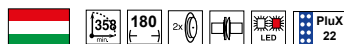
Elektrolok Rh 242 ČD Cargo Ep. VI

97404		215,00 €*
97405		325,00 €*
97406		325,00 €*



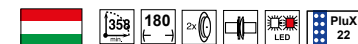
Elektrolok Rh 242 ČSD Ep. V

97407		215,00 €*
97408		325,00 €*
97409		325,00 €*



Elektrolok BR V43 MÁV Ep. IV

51442		249,00 €*
51443		365,00 €*



Elektrolok BR V43 MÁV Ep. V

51444		249,00 €*
51445		365,00 €*

PIKO SHOP SYSTEM HÄNDLER MODELLE - Exklusiv bei PIKO Shop System Händlern:



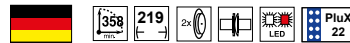
Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere **Sondermodelle**, die es exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.



Foto: Volker Emersleben

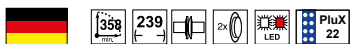


Elektrolok BR 101 Europa DB AG Ep. VI

- | | | | | |
|-------|--|--|--|-----------|
| 51116 | | | | 229,00 €* |
| 51117 | | | | 349,00 €* |
| 51118 | | | | 349,00 €* |



Foto: Andreas Jurtz

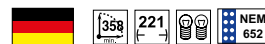


Diesellok BR 132 Retro DB AG Ep. VI

- | | | | |
|-------|--|-----------|-----------|
| 52944 | | 179,00 €* | |
| 52945 | | | 299,00 €* |
| 52946 | | | 299,00 €* |



Foto: Felix Hackert, DeltaRail



Diesellok BR 223 DeltaRail Ep. VI

- | | | | | |
|-------|--|--|-----------|-----------|
| 57997 | | | 109,00 €* | |
| 57998 | | | | 229,00 €* |
| 57897 | | | | 229,00 €* |

PIKO SHOP SYSTEM HÄNDLER MODELLE - Exklusiv bei PIKO Shop System Händlern:



II / 2024



II / 2024



**58298 Großraumschiebewaggon Himrrs44
Transwaggon Ep. VI, mit Graffiti**
↔ # 56061

119,00 €*



**58299 Großraumschiebewaggon Himrrs44
Transwaggon Ep. VI, mit Flickern**
↔ # 56061

119,00 €*



IV / 2024

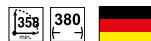


IV / 2024



58276 2er Set Knickkesselwagen On Rail / GATX Ep. VI
↔ # 56061

119,00 €*



58277 2er Set Knickkesselwagen Ermewa / GATX Ep. VI
↔ # 56061

119,00 €*

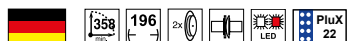


IV / 2024

FORM NEU
2024



Bildrechte mit freundlicher Genehmigung der Vossloh Rolling Stock GmbH & müllerromca industrial design



Die diesel-elektrische Universal-Lokomotive DE 18 als komplette PIKO Formneuheit!

Diesellokomotive DE 18 Vossloh Rolling Stock GmbH Ep. VI

52360			189,00 €*
52362		PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*
52363		PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*

passendes Zubehör für die Dieselloks DE18:
56635 PSD XP S DE18 PluX22
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

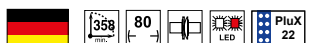
Das Vorbild:

Die diesel-elektrisch angetriebenen Lokomotiven DE 18 der Vossloh Rolling Stock GmbH werden universell sowohl im schweren Rangier- als auch im Streckendienst eingesetzt. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer kontinuierlichen Leistung von 1.800 kW sind sie aktuell die leistungstärksten Mittelführerstandslokomotiven auf dem europäischen Markt. Hierbei verfügen die Maschinen über eine Zulassung nach TSI für mehrere Länder. Die Lokomotiven sind modular aufgebaut und können, basierend auf den Anforderungen des Kunden, individuell an die spezifische Einsatzprofile angepasst werden. Seit der Markteinführung 2014 wurden über 130 Maschinen verkauft, darunter einige Maschinen an die Gütersparte der luxemburgischen Eisenbahnen CFL Cargo, die französische SNCF Geodis-Tochter AKIEM und verschiedene Privatbahnen. Auch im Fuhrpark von Vossloh sind einige Exemplare vertreten.

Das Modell:

Moderne Diesellokomotiven prägen den Alltag im Güter- und Rangierverkehr. Und hier darf die markante DE 18 von Vossloh natürlich nicht fehlen. Den PIKO Konstrukteuren ist es bei dieser Maschine einmal mehr gelungen, ein Vorbild mit Bravour in die Baugröße H0 umzusetzen. Entstanden ist ein Modell, das die Gesamterscheinung wie Eigenheiten der DE 18 hervorragend wiedergibt, und eine Vielzahl an Details aufweist, u.a. äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung. Der starke Motor mit zwei Schwungmassen sorgt für einen ruhigen Lauf, die Zugkraft wird durch zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöht. Im Zusammenspiel mit einem Digitaldecoder lassen sich viele vorbildgerechte Lichtfunktionen schalten. Die attraktive Führerstands- und Führerpultbeleuchtung gehört hierbei bei PIKO Neukonstruktionen schon zum guten Ton.

II / 2024



Diesellokomotive V 23 "Soda" Ep. V

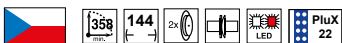
52553

155,00 €*

III / 2024



Foto: Jaroslav Wagner



Diesellok T435 ČSD Ep. III

52959

205,00 €*

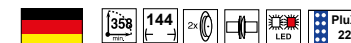
52960

315,00 €*

III / 2024



Foto: Markus Lohneisen



Diesellok BR V 75 Karsdorf Ep. V

52947

205,00 €*

52948

315,00 €*

52949

315,00 €*

I / 2024

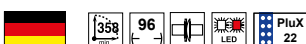


Diesellokomotive BR 345 SKL Ep. VI

59439

175,00 €*

I / 2024

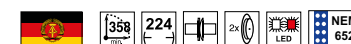


Diesellok TGK 2 Bundeswehr Ep. V

52749

175,00 €*

I / 2024



Diesellok BR 118 5-8 Sparlack DR Ep. IV

52950

149,00 €*

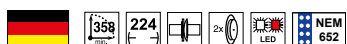
52951

259,00 €*

52952

259,00 €*

II / 2024



Diesellok BR 219 DB AG Ep. V, Licht oben

59943		139,00 €*
59944		249,00 €*
59843		249,00 €*

IV / 2024



Foto: Ryszard Boduszek



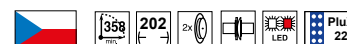
Diesellok ST44 PKP Ep. IV

52953		200,00 €*
52954		315,00 €*

III / 2024



Foto: Jaroslav Wagner

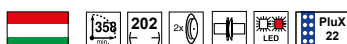


Diesellok BR 781 ČD Ep. V

52957		200,00 €*
52958		315,00 €*

FORM VARIANTE
2024

III / 2024



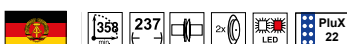
Diesellok M62 106 MÁV Ep. IV

52961		200,00 €*
52962		315,00 €*

I / 2024

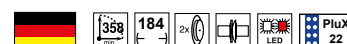
FORM VARIANTE
2024

I / 2024



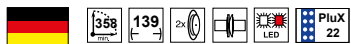
Diesellok BR 231 DR Ep. IV

59758		169,00 €*
59759		280,00 €*
59760		280,00 €*



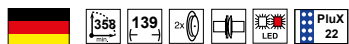
Diesellok V 160 010 DB Ep. III

52967		195,00 €*
52968		305,00 €*
52969		305,00 €*



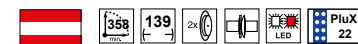
Diesellok BR V 100.10 DB Ep. III

52324		185,00 €*
52325		295,00 €*
52326		295,00 €*



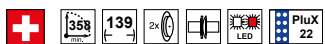
Diesellok BR 212 DB Ep. IV

52327		185,00 €*
52328		295,00 €*
52329		295,00 €*



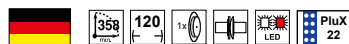
Diesellok BR 211 Solvay Ep. V

52330		195,00 €*
52331		295,00 €*
52332		295,00 €*



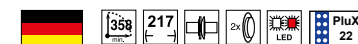
Diesellok Am 847 Sersa Ep. V

52333		185,00 €*
52334		295,00 €*
52335		295,00 €*



Diesellok BR 365 RailAdventure Ep. VI

52970		215,00 €*
52971		325,00 €*
52972		325,00 €*



Diesellok BR 245 bwegt DB AG Ep. VI

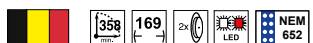
52525		175,00 €*
52526		292,00 €*
52527		292,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN



I / 2024

© Alpha Trains



Diesellok G 1206 Alpha Trains Ep. VI

59165 155,00 €*
 59166 205,00 €*



IV / 2024

Foto: Simone Di Leva

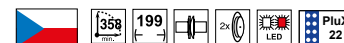


Diesellok D.145 FS Ep. VI

52955 259,00 €*
 52956 369,00 €*



III / 2024



Diesellok BR 770 ČD Ep. V

59792 179,00 €*
 59793 289,00 €*



II / 2024

Foto: Ryszard Boduszek



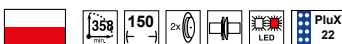
Diesellok SM31 PKP Ep. IV

52304 185,00 €*
 52305 295,00 €* **PIKO TrainSound® onboard**



III / 2024

Foto: Damian Szarek



Diesellok SM31 PKP Ep. V







52306 185,00 €*
 52307 295,00 €* **PIKO TrainSound® onboard**



SM31
PKP

Die schwere Diesellokomotive für
den Rangier- und Güterzugdienst
bei der PKP!


DIESELLOKOMOTIVEN
















Diesellok SM42 PKP PLK Ep. VI
 59275   175,00 €*





Diesellok SU45 PKP Ep. V
 96314   199,00 €*
 96315    309,00 €*










Diesellok SU46 PKP Ep. V
 52874   219,00 €*
 52875    334,00 €*










Diesellok NoHAB 1149 Altmark-Rail Ep. VI
 52504   229,00 €*
 52505    **PIKO TrainSound® onboard** 345,00 €*
 52506    **PIKO TrainSound® onboard** 345,00 €*










Diesellok My DSB Ep. III
 52501   229,00 €*
 52502    **PIKO TrainSound® onboard** 345,00 €*
 52503    **PIKO TrainSound® onboard** 345,00 €*

PIKO wird 75 Jahre!



Im Jahr 2024 ist es bereits 75 Jahre her, dass der erste Pico Express (ja, damals wurde PIKO noch mit „c“ geschrieben) auf der Leipziger Herbstmesse seine Runden drehte. Zeit, einmal innezuhalten und einen kurzen Blick zurück zu werfen.

Seit 1952 befindet sich die Produktion bereits in der Spielzeugstadt Sonneberg. So dürfte es nicht überraschen, dass wir mit der Region tief verwurzelt sind. Im Laufe der Jahre wurde der VEB PIKO zu nächst zum Leitbetrieb des Kombinats Piko Spielwaren und später zum Erzeugnisgruppenleitbetrieb für Modellbahnen des Kombinats Spielwaren Sonneberg. Mit der Wiedervereinigung 1990 wurde das Kombinat aufgelöst. Die geplante Abwicklung des Unternehmens konnte glücklicherweise durch die Übernahme des Unternehmens durch Dr. René F. Wilfer im Mai 1992 verhindert werden.

Seither entwickelt sich die PIKO Spielwaren GmbH kontinuierlich und nachhaltig weiter und zählt heute zu einem der führenden Hersteller hochwertiger Modelleisenbahnen in Deutschland und Europa. Dieses Jahr blicken wir zurück auf 75 Jahre voller schöner Momente, toller Triebfahrzeug-, Wagen- und Gebäudemodelle und unvergesslicher Erinnerungen.

All dies wäre natürlich nicht ohne Sie, unsere Kunden, möglich – und deswegen möchten wir Ihnen von Herzen für Ihre Treue danken. Wir hoffen, dass Sie auch in Zukunft viel Freude an Modellbahnen aus dem Hause PIKO haben und mit uns gemeinsam viele weitere Erinnerungen sammeln können. Wir freuen uns bereits darauf!

1949
2024

75

JAHRE

Unser besonderes Jubiläumsmodell:

Überraschungsdesign



59761 Diesellok BR 131 PIKO Jubiläum

169,00 €*

Wir laden Sie am 22. Juni 2024 zu unserem 13. „Tag der Offenen Tür“ auf unserem Betriebsgelände in Sonneberg ein! Die Veranstaltung steht in diesem Jahr ganz unter dem Motto „75 Jahre PIKO“. Wir freuen uns darauf, mit Ihnen und vielen anderen PIKO Fans unser Jubiläum in diesem Rahmen feiern zu dürfen!

Unser „Tag der Offenen Tür“ ist traditionell ein Event für Jung und Alt und auch in diesem Jahr dürfen Sie und Ihre Familie sich auf ein reichhaltiges Angebot an Aktivitäten und Aktionen freuen. Angefangen bei einer Betriebsführung bei laufender Produktion, über unsere große Tombola mit attraktiven Preisen bis hin zu unserer beliebten Wagenmalaktion und der Spielwiese für unsere kleinen Modellbahnfreunde – an diesem Tag ist für jeden etwas dabei! Mit Thüringer Spezialitäten ist selbstverständlich auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt.

Damit Sie diesen Tag möglichst lange in Erinnerung behalten, bieten wir Ihnen neben unserem umfangreichen Modellbahnsortiment in den Spuren H0, N, TT und G auch viele attraktive Souvenirs sowie ein exklusives Zugset zum „Tag der Offenen Tür“. Anlässlich dieses besonderen Tages

haben Sie zudem natürlich wieder die Möglichkeit, vergünstigte 2. Wahl Artikel sowie Oldies und Sonderposten zu erwerben.

Darüber hinaus können Sie auch ein ganz besonderes Erinnerungsstück mit nach Hause nehmen: Lassen Sie sich vor Ort ihr eigenes Wunschmodell individuell bedrucken (nähere Informationen zu unseren individuellen Modellen finden Sie auf Seite 450 im H0 Hauptkatalog 2024 oder online auf www.piko-shop.de)!

Für alle, die mit dem Zug anreisen, haben wir einen Bus-Shuttle vom Hauptbahnhof Sonneberg zum PIKO Betriebsgelände organisiert. Zudem stehen vor Ort ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Auf www.piko.de/TOFT finden Sie stets die aktuellsten Informationen sowie das Anmeldeformular zu unserem "Tag der Offenen Tür". Darüber hinaus sind dort auch die Informationen zu den Sonderzügen nach Sonneberg hinterlegt.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon heute eine gute Anreise und einen schönen Aufenthalt bei uns in Sonneberg!

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1989 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser diesjähriges TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.




Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV

58146 Gleichstrom

380,00 €*

 **58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**

500,00 €*

 **58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**

500,00 €*

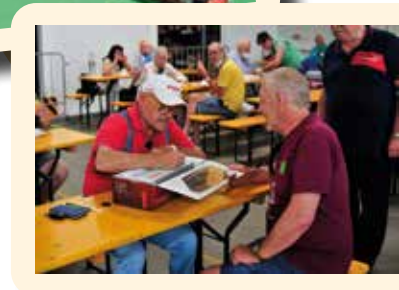


Foto: Hans-Joachim Müller

FORM NEU
2024

11 / 2024



Das Vorbild:

Die luxuriös ausgestatteten Zuggarnituren des Metropolitan Express Train (MET) waren zwischen 1999 und 2004 auf der Strecke Köln – Hamburg im Einsatz. Die Wendezüge wurden von einer von vier für diesen Zweck umgebauten Lokomotiven der Baureihe 101 befördert. Anders als bei anderen Personenzügen der DB AG erfolgte beim Metropolitan keine Unterteilung nach Klassen. Stattdessen wurden die Wagen in verschiedene Sitzbereiche unterteilt (2x Silence, 3x Office- und 2x Club-Wagen). Alle Wagen lagen hinsichtlich des Niveaus deutlich über der damaligen 1. Klasse und verfügten über Verkleidungen aus Holz, Ledersitze und Deckenverkleidungen aus gebürstetem Edelstahl.

Diese Artikel entstanden in Kooperation mit der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin H0 Sortiment!

Wagen: Apmz 116.2

Wagen: Apmz 116.4



Wagen: Apmz 116.4

Wagen: Apmkz 116.6



28350 4tlg. Personenwagen-Set Metropolitan DB AG Ep. V

399,00 €* Für alle Sitzwagen gilt:

Für alle Sitzwagen gilt:

Für den Steuerwg. gilt: Für den Steuerwg. gilt:



Wagen: Apmkz 116.6

Wagen: Apmkz 116.6



Wagen: Apmz 116.0



Zugset Metropolitan: BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. V

58150

649,00 €* CAD Zeichnung

58151 PIKO TrainSound® onboard

759,00 €* CAD Zeichnung

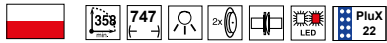


CAD Zeichnung



Foto: Wojciech Nowak

I / 2024



Triebzug EN57 PR Ep. V

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51458 | | 429,00 €* |
| 51459 | | 539,00 €* |



Foto: Damian Szarek

IV / 2024



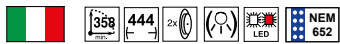
Triebzug EN57 KM Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51460 | | 429,00 €* |
| 51461 | | 539,00 €* |



Foto: Emmemodells/Daniela Maccari

IV / 2024



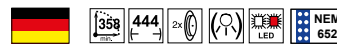
Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ATR 115 Ferrovie Nord Milano Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 59126 | | 299,00 €* |
|-------|--|-----------|



Foto: Gerhard Hohl

III / 2024



Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ HLB Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 59138 | | 299,00 €* |
| 59139 | | 409,00 €* |
| 59038 | | 409,00 €* |



Foto: G. Stahl



III / 2024



E-Triebwagen GTW 2/6 THURBO bwegt Ep. VI

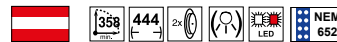
- | | | |
|-------|--|-----------|
| 27503 | | 329,00 €* |
| 27504 | | 439,00 €* |
| 27505 | | 439,00 €* |



Foto: StB Lukas Kriwetz



III / 2024



Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ StB Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 59127 | | 329,00 €* |
| 59128 | | 439,00 €* |
| 59129 | | 439,00 €* |

IV / 2024



Foto: Abellio GmbH



3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2“ Abellio Ep. VI

59515		269,00 €*
59516		379,00 €*
59315		379,00 €*

II / 2024



Jetzt in
IC-Lackierung!

59679 Personenwagen Bwmz 111 2. Klasse DB AG Ep. VI
↳ # 56060

69,99 €*

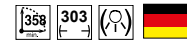


Abbildung zeigt #59675

II / 2024

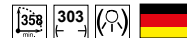
Abbildung zeigt #59677

II / 2024



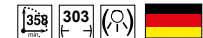
59675 Personenwng. Apmz 121 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV
59676 Personenwng. Apmz 121 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV,
andere Wagennummer

69,99 €*
69,99 €*



59677 Personenwng. Avmz 111 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV
59678 Personenwng. ARmz 211 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV

69,99 €*
69,99 €*



PERSONENWAGEN



Foto: Arnoud Doolaar





III / 2024
97645 Personenwagen
 ICR 2. Klasse NS Ep. VI
 # 56061 63,99 €*







Foto: Arnoud Doolaar









III / 2024
97646 Personenwagen
 ICR 2. Klasse NS Ep. VI
 # 56061 63,99 €*







Foto: Arnoud Doolaar

III / 2024
97647 Personenwagen
 ICR 1. Klasse NS Ep. VI
 # 56061 63,99 €*









97648 Personenwagen
 ICR 1. Klasse NS Ep. VI
 # 56061 63,99 €*







Foto: Arnoud Doolaar

III / 2024
97666 Personenwagen
 ICR 2. Klasse NS Ep. VI
 # 56061 63,99 €*







Foto: Marc Reerink







III / 2024
97665 Personenwagen
 ICR 2. Klasse NS Ep. VI
 # 56061 63,99 €*







Foto: Arnoud Doolaar

III / 2024
Steuerwagen ICR
 2. Klasse NS Ep. VI
 97654 # 119,00 €*
 97655 # 169,00 €*

Moderne IC Wagen mit Graffiti

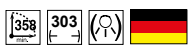
IV / 2024



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58847 Personenwagen Bvmmz 187
2. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti
56061

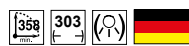


69,99 €*
56061

IV / 2024



58848 Personenwagen Bpmz 284
2. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti
56061

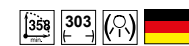


69,99 €*
56061

IV / 2024



58849 Personenwagen Apmz 126
1. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti
56061



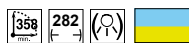
69,99 €*
56061

III / 2024



58561 Schlafwagen Y-Wagen UZ Ep. V
56060

87,99 €*
56060

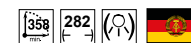


III / 2024



58562 Speisewagen Y-Wagen DR Ep. IV
56060

74,99 €*
56060

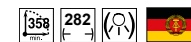


II / 2024



58278 3er Set Personenwagen Y-Wagen 2x 2. Klasse & 1x 1. Klasse DR Ep. IV
56060

232,00 €*
56060



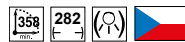


II / 2024

Foto: VEB Waggonbau Bautzen, Sammlung Ing. Ivo Mahel

58563 Schlafwagen WLAB ČSD Ep. IV, blau
56060

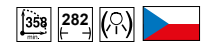
87,99 €*



II / 2024

58564 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse Najbrt ČD Ep. V
56060

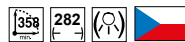
79,99 €*



II / 2024

58565 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse Najbrt ČD Ep. V
56060

79,99 €*



I / 2024

Foto: Marcel Wieder, GfF

Steuerwagen Wittenberger Kopf 2. Klasse GfF Ep. VI

Für alle DC Wagen gilt:



58526 ☰ 119,00 €*
58527 ~ 164,00 €*

Für alle AC Wagen gilt:

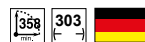


I / 2024

Foto: Marcel Wieder, GfF

23600 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse GfF Ep. VI
56060

59,99 €*



I / 2024

Foto: Marcel Wieder, GfF

23601 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse GfF Ep. VI
56060

59,99 €*



PERSONENWAGEN


III / 2024



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58508 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse S-Bahn
DB AG Ep. V, mit Graffiti


358 282 (P) 
64,99 €*

IV / 2024



Foto: Piotr Kilanowski


97185 Speisewagen 113A PR Ep. VI
t # 56060

358 282 (P) 
69,99 €*

III / 2024



97180 Personenwagen 112A PKP Ep. V
t # 56060


358 282 (P) 

69,99 €*

III / 2024



97181 Personenwagen 111A PKP Ep. V
t # 56060


358 282 (P) 

69,99 €*

III / 2024



97182 Personenwagen 111A PKP Ep. V
t # 56060


358 282 (P) 

69,99 €*

III / 2024



97183 Speisewagen 113A PKP Ep. V
t # 56060

358 282 (P) 

69,99 €*

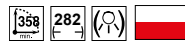
PERSONENWAGEN

III / 2024



97184 Liegewagen 110A PKP Ep. V
56060

69,99 €*

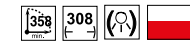


I / 2024



Foto: Pawel Czech

53117 Doppelstockswagen
Polregio Ep. VI
56061



59,99 €*

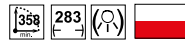
Passende Ergänzung
zu Start-Set #57114

I / 2024



96662 Personenwagen 120A PKP Ep. V
56060

64,99 €*

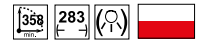


I / 2024



96663 Personenwagen 120A PKP Ep. V
56060

64,99 €*

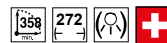


II / 2024



96764 Personenwagen EW I 1. Klasse SBB Ep. IV,
alte Schrift
96765 Personenwagen EW I 2. Klasse SBB Ep. IV,
alte Schrift
56063

87,99 €*



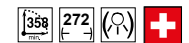
87,99 €*

II / 2024



96779 Speisewagen EW I Self-Service SBB Ep. IV
56063

92,99 €*








FORM NEU
2024

IV / 2024



Foto: S. Frank

- | | | |
|---|---|----------|
|  | 58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI | 79,99 €* |
|  | 58294 2er Set Teleskophaubenwagen DB Ep. IV | 79,99 €* |
|  | 58295 2er Set Teleskophaubenwagen FS Ep. IV | 84,99 €* |
|  | 58296 2er Set Teleskophaubenwagen Transwaggon Ep. V | 79,99 €* |
|  | 58297 2er Set Teleskophaubenwagen ÖBB Ep. V | 84,99 €* |

Das Vorbild:

Für den Transport nässeempfindlicher Blechrollen, den sogenannten Coils, wurde zwischen 1971 bis 1973 ein Drehgestellwagen entwickelt, der über teleskopierbare Hauben verfügte. Auf Basis dieser Grundkonstruktion baute LHB 1976 einen ersten Prototyp für die Bundesbahn, welche diesen als Gattung Shis 708 eingliederte. Das Fahrzeug verfügte über fünf Mulden im Untergestell, das Platz für Coils mit einem Einzelgewicht von bis zu 45t bot. Die aus Aluminium gefertigten Schutzhauben lassen sich von beiden Seiten aus bedienen und geben immer 2/3 des Laderaums frei.

Da der Prototyp zu überzeugen wusste, beschaffte die Bundesbahn insgesamt 2680 Wagen dieser Gattung, die ab 1987 die Bezeichnung Shimmns 708 trugen.

Das Modell:

In gewohnt hoher Qualität hat PIKO diesen bekannten und optisch ansprechenden Güterwagen ins Modell übertragen. Mit viel Liebe zum Detail wurden verschiedene Ausführungen des Wagens maßstäblich umgesetzt. Das Modell besticht durch zahlreiche einzeln angesetzte Teile und einen detailliert ausgestalteten Wagenboden.

FORM NEU
2024

IV / 2024



Foto: S. Frank



Typischer Spezialwagen für
den Transport von Blechen.

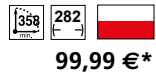
Auch die Deutsche Reichsbahn erhielt zwischen 1992 und 1994 insgesamt 290 Wagen, die von LHB, Waggonbau Dessau und Niesky geliefert wurden und als Shimmns [4670] eingegliedert wurden. Im Laufe ihres Betriebslebens erlebten die Wagen immer wieder Umbauten, um auf spezielle Einsatzbereiche oder Länder angepasst zu werden. So erhielten 750 Wagen für den Transport von Aluminium Gummimatten für die Mulden, andere wiederum bekamen eine Festlegeeinrichtung für ungebündelte Coils. Ab 2002 wurden mehr als 1000 Wagen ihrer Teleskophauben beraubt, zu Schiebeplanenwagen umgebaut und erhielten unter anderen die neue Gattungsbezeichnung Shimmns-ttu 722. Aktuell hat die DB AG noch über 400 Wagen dieses Typs in ihrem Bestand.

Die Proportionen des Vorbildes werden durch feinsten Spritzguss vorbildgerecht umgesetzt und zeugen von Werkzeugbau auf höchstem Niveau. Dank des hohen Eigengewichts verfügt der Wagen über hervorragende Laufeigenschaften. Abgerundet wird das Gesamtbild durch saubere Lackierung und feinste Bedruckung.

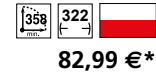
GÜTERWAGEN



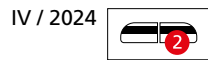
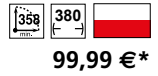
58285 2er Set Niederbordwagen
401Zp PKP Cargo Ep. VI
t # 56061



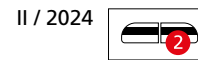
58280 2er Set Offener Güterwagen Eaos
DB Schenker Rail Polska Ep. VI
t # 56061



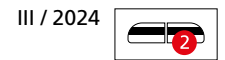
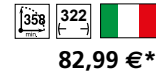
58286 2er Set Gedeckter Güterwagen
401Ka PKP Ep. IV
t # 56061



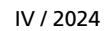
58289 2er Set Hochbordwagen Eaos
ÖBB Ep. V
t # 56061



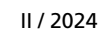
58287 2er Set Offener Güterwagen Eaos
FS Ep. V, mit Kohleladung
t # 56061



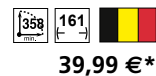
58279 2er Set Offener Güterwagen Eaos
Rübenverkehr CH VTG Ep. VI
t # 56061



58290 Großraumgüterwagen ČSD Ep. IV
t # 56061



58493 Hochbordwagen Eaos
SNCB Ep. V
t # 56061



58418 Flachwagen 401Zb PKP-PLK
Ep. VI
t # 56061

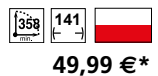




Foto: Grzegorz Gransicki

58283 2er Set Kesselwagen 406Rb
PCC Ep. VI

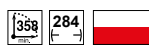
III / 2024

 124,00 €*



Foto: Ryszard Boduszek

58284 2er Set Kesselwagen 406Ra
PKP Ep. VI

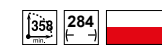
I / 2024

 124,00 €*



Foto: Christian Ochsner

24614 Chemiekesselwagen GATX ChemOil
NL Ep. VI; ⚡ # 56061

II / 2024

 64,99 €*



24608 Chemiekesselwagen RTI Ep. VI
⚡ # 56061

I / 2024

 59,99 €*



24615 Taschenwagen T3000e
GATX Ep. VI, ohne Ladung
⚡ # 56061

II / 2024

 100,00 €*

III / 2024

II / 2024



24605 Taschenwagen T3000e Fixemer + Dissegna
Hupac Ep. VI
⚡ # 56061

110,00 €*




24619 Taschenwagen T3000e DB AG Ep. VI,
mit zwei Containern; ⚡ # 56061


110,00 €*


GÜTERWAGEN

III / 2024



54679 Schüttgutwagen Falns SNCB Ep. V
56061

358 153 
49,99 €*

IV / 2024



58282 2er Set Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI
56061

96,99 €*

358 306 

I / 2024



54699 Zementilowagen Ucs DR Ep. IV,
mit Flicken
56060


358 106 
59,99 €*

IV / 2024



58291 2er Set Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI
56061


99,99 €*

358 306 

I / 2024




24609 Druckgaskesselwagen VTG
DB AG Ep. V, mit Sonnendach
56061

358 223 
64,99 €*

I / 2024



24618 Druckgaskesselwagen Kosangas
DSB Ep. IV
56061

358 223 
69,99 €*

I / 2024



24622 Druckgaskesselwagen Nacco
NL Ep. VI, mit Sonnendach
56061

358 223 
69,99 €*



II / 2024

Foto: Marc Reerink

54639 Mittelselbstentladewagen
Tanoos „Railion“ NS Ep. VI
56061



56,99 €*
56061



II / 2024

24616 Selbstentladewagen ÖBB Ep. V
56060

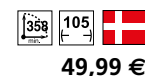


49,99 €*
56060



II / 2024

24620 Selbstentladewagen Fccs DSB Ep. IV
56060



49,99 €*
56060

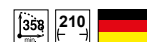


II / 2024



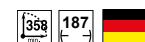
58281 2er Schüttgutwagen Fc Press Ep. VI
56060

99,99 €*
56060



II / 2024

58438 Silowagen Uacns Dyckerhoff Ep. VI
56061



69,99 €*
56061



I / 2024

24610 Stammholztransportwagen
Roos-t642 RSBG Ep. VI,
mit Echtholzladung; # 56061

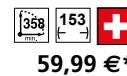


69,99 €*
56061



II / 2024

96698 Panzertransportwagen
CH-LBA Ep. V
56060

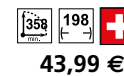


59,99 €*
56060



IV / 2024

24612 Schiebewandwagen
Habillns SBB Ep. VI
56060



43,99 €*
56060

GÜTERWAGEN

Wieder da...



II / 2024

58292 2er Set Schiebeplanenwagen
VKS Ep. VI
56061

88,99 €*



IV / 2024

24611 Schiebeplanenwagen
Shimmns DB AG Ep. VI
56061

40,99 €*



I / 2024

54393 Schiebeplanenwagen LogServ
DB AG Ep. V
56061

40,99 €*



IV / 2024

58288 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. VI
56061

88,99 €*



IV / 2024

24617 Schiebeplanenwagen
Shimmns RCA Ep. VI
56061

43,99 €*



IV / 2024

24621 Schiebeplanenwagen
SNCB Ep. VI
56061

43,99 €*

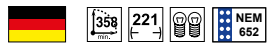


II / 2024

24613 Knickesselwagen Chemoil Wascosa Ep. VI
56061

64,99 €*

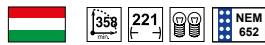
I / 2024



**Elektrolokomotive Taurus
Deutschland Ticket Ep. VI**

57927 79,99 €*
57827 129,00 €*

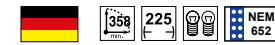
III / 2024



Elektrolokomotive Taurus MÁV Ep. VI

57928 82,99 €*

I / 2024

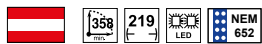


Elektrolokomotive BR 189 DB AG Ep. VI

57968 130,00 €*
57868 180,00 €*



IV / 2024

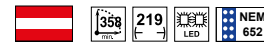


Diesellokomotive Rh 2016 GKB Ep. VI

57999 115,00 €*
57899 165,00 €*



II / 2024

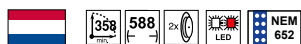


Diesellokomotive ER20 Alpha Trains Ep. VI

27500 115,00 €*
27501 225,00 €*
27502 225,00 €*



II / 2024



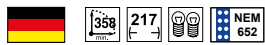
Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III

57576 155,00 €*
57577 280,00 €*
57376 280,00 €*



II / 2024

Foto: Archiv Stahlwerk Thüringen GmbH



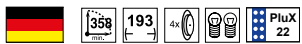
Diesellokomotive TRAXX Stahlwerk Thüringen Ep. VI

- 57545 109,00 €*
- 57345 160,00 €*

Neu mit PluX22-Schnittstelle



IV / 2024



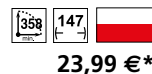
Schleppenderlok G7.1 KPEV Ep. I

- 57563 159,00 €*
- 57363 220,00 €*

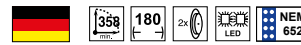
I / 2024



57635 Personenwagen PKP Ep. IV
56060



I / 2024



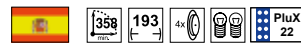
Diesellokomotive G1700 Schwebbau Ep. VI

- 59177 140,00 €*
- 59077 190,00 €*

Neu mit PluX22-Schnittstelle



II / 2024



Schleppenderlok G7.1 Norte Ep. III

- 57564 164,99 €*

I / 2024



57636 Personenwagen BT ÖBB Ep. IV
56060



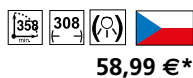
III / 2024

III / 2024

III / 2024



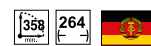
53118 Doppelstockwagen ČD Ep. V
56061



58,99 €*



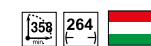
58690 Personenwagen DR Ep. IV
56060



35,99 €*



97629 Personenwagen MÁV Ep. V-VI
56060



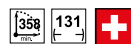
40,99 €*

III / 2024

I / 2024



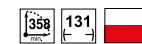
54316 Niederbordwagen SBB Ep. IV
56060



16,99 €*



54317 Niederbordwagen PKP Ep. IV
56060



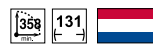
16,99 €*

I / 2024

I / 2024



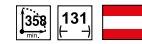
54318 Niederbordwagen NS Ep. III
56060



16,99 €*



54315 Rungenwagen R ÖBB Ep. III
56060



18,99 €*

WAGEN

IV / 2024



54329 Güterzugbegleitwagen Pwg14
KPEV Ep. I
↔ # 56060



22,99 €*
↔ # 56060

IV / 2024



27708 Gedeckter Güterwagen DRG Ep. II
↔ # 56060



22,99 €*
↔ # 56060

IV / 2024



27711 Kesselwagen Etra AG SBB Ep. IV
↔ # 56060



23,99 €*
↔ # 56060

III / 2024



27705 Gedeckter Güterwagen
„Nordwolle“ DB AG Ep. VI
↔ # 56061

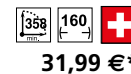


29,99 €*
↔ # 56061

IV / 2024



27707 Gedeckter Güterwagen
„Rapid“ SBB Ep. IV
↔ # 56061



31,99 €*
↔ # 56061

III / 2024



27721 Gedeckter Güterwagen
Sersa SBB Ep. VI
↔ # 56061

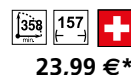


31,99 €*
↔ # 56061

II / 2024



27710 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V, pink
↔ # 56060



23,99 €*
↔ # 56060

I / 2024



27718 Offener Güterwagen Eaos ČD Cargo Ep. VI
↔ # 56060



23,99 €*
↔ # 56060

III / 2024



27712 Kesselwagen OEVA ÖBB Ep. V
 t # 56060



23,99 €*

IV / 2024



27713 Kesselwagen DSM NS Ep. IV
 t # 56060



23,99 €*

IV / 2024



27714 Melassewagen DDSF Ep. III
 t # 56060



23,99 €*

II / 2024



27715 Kesselwagen ESSO DSB Ep. III,
 mit Bremserhaus; t # 56060



23,99 €*

III / 2024



27717 Kesselwagen MLÉKO ČSD Ep. III
 t # 56060



23,99 €*

III / 2024



54688 Kesselwagen SNCB Ep. III,
 mit Bremserhaus; t # 56060



23,99 €*

II / 2024

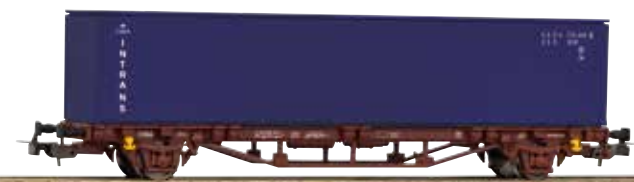


27709 Containerwagen mit 2x20'
 VEB PIKO DR Ep. IV; t # 56061



39,99 €*

III / 2024



27719 Containerwagen mit 1x40'
 ČD Ep. V; t # 56061



36,99 €*

I / 2024



27720 Containerwagen mit 1x40'
 DSB Ep. V; t # 56061



36,99 €*

III / 2024



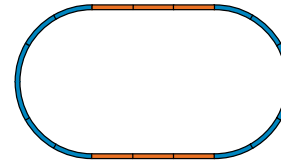
Foto Lok: Grzegorz Gransicki
Foto Wagen: Damian Sikorski

57114 Start-Set Diesellok Sm42 mit einem Doppelstockwagen und einem 120A Persoenwagen Polregio Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung 169,99 €*



Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Seite)

- | | |
|---|-------------------------------|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x 55270 Anschluss-Clip |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x 55499 H0 Aufgleiser |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x Fahrregler |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

**inklusive
A-Gleis mit Bettung**

57115 Start-Set E-Lok Taurus MÁV mit 3 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

164,99 €*

III / 2024



Länge des Zuges: 1013 mm

96900 Start-Set E-Lok Traxx RENFE mit 3 Containertragwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

189,99 €*

I / 2024



Länge des Zuges: 688 mm



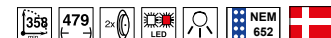


11/2024

Foto: Ole Munk Plum

Dieseltriebwagen Desiro Lokaltog Ep. VI

52973		312,00 €*
52974		415,00 €*
52975		415,00 €*



53124 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBe12 DR Ep. III
 † # 56061

460,00 €*

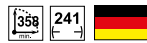
PERSONENWAGEN

III / 2024



53178 Packwagen Dye974 DB Ep. IV
56061

54,99 €*
358 241



III / 2024



53179 Packwagen Pw4üe DR Ep. III
56061

54,99 €*
358 241

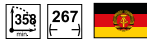


I / 2024



53353 Durchgangswagen B4mge DR Ep. III
56061

71,99 €*
358 267

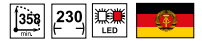


I / 2024

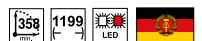


53182 Doppelstock Gepäckwagen De DR Ep. IV
56061

105,00 €*
358 230



II / 2024



PERSONENWAGEN

Abbildung zeigt #53198

II / 2024

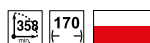
II / 2024

III / 2024

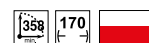


53198 Abteilwagen
2. Kl. PKP Ep. III
61,99 €*

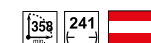
53197 Durchgangswagen
2. Kl. PKP Ep. III
61,99 €*
56060



53189 Gepäckwagen PKP Ep. III
61,99 €*
56060



53199 Gepäckwagen Ds ÖBB Ep. III
59,99 €*
56061



II / 2024

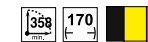
IV / 2024



53284 Schürzeneilzugwagen Balm 2. Klasse
ČSD Ep. III
64,99 €*
56061



53185 Abteilwagen 3. Klasse
SNCB Ep. III
61,99 €*
56062



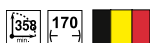
IV / 2024

IV / 2024

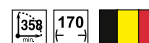
IV / 2024



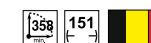
53186 Abteilwagen 2. Klasse
SNCB Ep. III
61,99 €*
56062



53187 Abteilwagen 2./3. Klasse
SNCB Ep. III
61,99 €*
56062



53188 Packwagen SNCB Ep. III
61,99 €*
56062

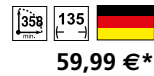


GÜTERWAGEN



IV / 2024

54457 Kalkkübelwagen
Rübeland Fels Werke Ep. VI
56061



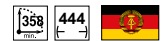
59,99 €*



III / 2024

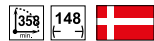
28300 3er Set Selbstentladewagen Fad6770 BKK Ep. IV
56060

125,00 €*



III / 2024

24526 Selbstentladewagen Fals
I/S Vestkraft Ep. IV
56060



41,99 €*



II / 2024

24510 Säuretopfwagen DB Ep. III,
mit Bremsenhaus
56060

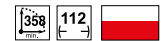


37,99 €*



III / 2024

24516 Säuretopfwagen PKP Ep. IV,
mit Bremsenhaus
56060

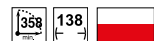


40,99 €*

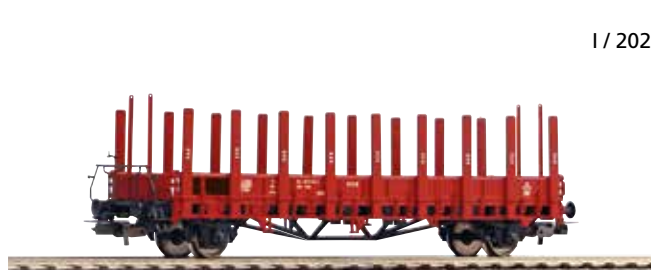


I / 2024

24513 Rungenwagen ex Ulm PKP Ep. V
56061



36,99 €*



I / 2024

24528 Rungenwagen DSB Ep. III
56061

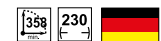


36,99 €*



I / 2024

24501 Flachwagen Rs Bauzug Ep. VI,
beladen mit Betonschwellenstapel
56060



46,99 €*

IV / 2024

III / 2024

I / 2024



54686 Tragwagen Sgnss MITRAG Ep. V
56060



56,99 €*
56060

54687 Containertragwagen Sgnss NS Ep. VI, beladen mit 3 Containern
56060



56,99 €*
56060

24500 Containertragwagen DR Ep. IV, beladen mit 3 DSR Containern
56060



46,99 €*
56060

I / 2024

III / 2024

I / 2024

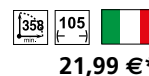


24527 Containertragwagen Rs DSB Ep. IV, beladen mit 3 Containern
56060



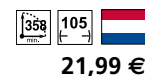
48,99 €*
56060

24535 Offener Güterwagen R.L.F. Ep. V
56060



21,99 €*
56060

24522 Offener Güterwagen NS Ep. IV
56060



21,99 €*
56060

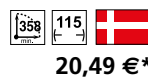
III / 2024

I / 2024

II / 2024

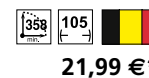


24529 Offener Güterwagen Elo DSB Ep. IV
56060



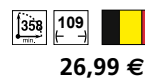
20,49 €*
56060

54305 Offener Güterwagen Typ I SNCB Ep. III
56060



21,99 €*
56060

24532 Bananenwagen SNCB Ep. III
56060



26,99 €*
56060

GÜTERWAGEN

II / 2024

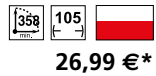
II / 2024

II / 2024

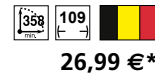
IV / 2024



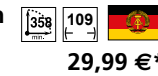
24512 Gedeckter Güterwagen ex FS PKP Ep. III
 t # 56060



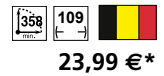
24531 Fischwagen SNCB Ep. III, weiß
 t # 56060



24502 Gedeckter Güterwagen G02 VEB PIKO DR Ep. III
 t # 56060



27716 Melassewagen Malterie du Chateau SNCB Ep. III; t # 56060



II / 2024

IV / 2024



28301 2er Set Güterwagen VS Ep. IV
 t # 56060

51,99 €*



24503 Gedeckter Güterwagen KPEV Ep. I, mit Bremserhaus
 t # 56061



29,99 €*

III / 2024

III / 2024

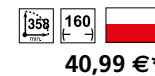
II / 2024



24504 Gedeckter Güterwagen Post aa DR Ep. IV
 t # 56061



24517 Gedeckter Güterwagen Gbs PKP Ep. IV
 t # 56061



24519 Gedeckter Güterwagen Gbs ÖBB Ep. IV
 t # 56061



40,99 €*

Foto: Kjell Friberg

GÜTERWAGEN



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

II / 2024

II / 2024

III / 2024



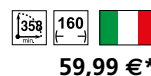
54328 Schienenreinigungswagen NS Ep. IV
 ⚙ # 56061



52,99 €*



54327 Schienenreinigungswagen FS Ep. V,
 mit Graffiti, ⚙ # 56061



59,99 €*



24520 Kühlwagen Bier ČSD Ep. III
 ⚙ # 56060



49,99 €*

I / 2024

I / 2024

I / 2024



24514 Kühlwagen ex Gkn Berlin PKP
 Ep. III, mit Bremserhaus
 ⚙ # 56062



39,99 €*



24505 Kühlwagen Gkn Berlin DRG Ep. II
 ⚙ # 56060



37,99 €*



24506 Kühlwagen Thf17 DR Ep. III
 mit Bremserhaus; ⚙ # 56060



37,99 €*

III / 2024

IV / 2024

IV / 2024



24524 Kühlwagen Frico NS Ep. III
 ⚙ # 56060



36,99 €*



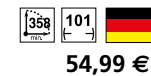
24525 Gedeckter Güterwagen
 "Koel- en Vrieshuizen" NS Ep. III
 ⚙ # 56062



54,99 €*



24507 Bierwagen "Zeltner" DB Ep. III
 ⚙ # 56062



54,99 €*

GÜTERWAGEN

IV / 2024

III / 2024

II / 2024

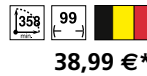
I / 2024



24530 Hefewagen DDSF
DSB Ep. II
56062



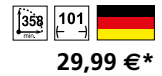
24534 Zementsilowagen
SNCB Ep. III
56060



24511 Zementsilowagen
Soda DB AG Ep. V
56060



54599 Bierwagen "Groschen"
DB Ep. III
56060



I / 2024

I / 2024

II / 2024



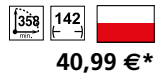
24508 Kesselwagen BP DB Ep. III
56061



24509 Kesselwagen DR Ep. III,
mit Bremserhaus, # 56061



24515 Kesselwagen PKP Ep. IV
56061



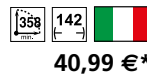
II / 2024

I / 2024

I / 2024



24518 Kesselwagen BP FS Ep. IV,
mit Bremserhaus, # 56061



24523 Kesselwagen NAM NS Ep. III
56061




95754 PIKO Jahreswagen 2024
56061




LOKOMOTIVEN AUS EUROPA AUF IHRER HO-ANLAGE

Farbenfroh und international - die Lokomotiven von PIKO lassen keine Modellbahn-Wünsche offen. Die Modelle überzeugen durch die perfekte Kombination aus vorbildgerechter und maßstabsgetreuer Modellumsetzung mit höchster Betriebstauglichkeit und hervorragenden Fahreigenschaften. Weiterhin steht bei unseren ausgefeilten Modellen der Spielspaß bei bester Qualität und Detailtreue an erster Stelle.




Elektrolok E 10 477 DB Ep. III 
> siehe Seite 10




Diesellok BR 118 5-8 Sparlack DR Ep. IV 
> siehe Seite 21




Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV 
> siehe Seite 16




Elektrolok EU46 PKP Cargo Ep. VI 
> siehe Seite 14




Elektrolok BR 186 Railpool Ep. VI 
> siehe Seite 12




Diesellok BR 770 ČD Ep. V 
> siehe Seite 24



Elektrolok Rh 1293 ÖBB Ep. VI 
> siehe Seite 14



Diesellok M62 106 MÁV Ep. IV 
> siehe Seite 22

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen. Märklin® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen. Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA). fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



(www.piko.de)



4 015615 995241

Ihr Fachhändler: