

Neuheiten 2021

Trix H0. Die Faszination des Originals.

TRIX

H0





78 507

78 507

Liebe Trix H0 Freunde,

auch in diesem Jahr präsentieren wir Ihnen in unserem Neuheiten-Prospekt wieder viele faszinierende Modelle für Ihre Spurweite.

In diesem Jahr sind die Trix H0 Neuheiten gespickt mit Wagemut, Erfindergeist und wahren Herausforderungen. Waren es die Anforderungen der steilen und bergreichen Strecken oder der Wunsch nach komfortablem und schnellem Reisen, immer fanden Vor-denker und kniffriche Ingenieure eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit auf der Schiene wieder einen Schritt voranbrachte.

Mal waren es kraftstrotzende Elektrolokomotiven wie die E 44, die einzig für die krümmungs- und steigungsreiche Strecke Freilassing – Berchtesgaden konzipiert wurde, mal wahre Kraftpakete, die mit Dampf und Donner das Erz in langen Zügen von Emden aus zu den Stahlhütten an Rhein und Ruhr brachten. Aber nicht nur die Sternstunden der Eisenbahngeschichte wissen sich in diesen Neuheiten entsprechend in Szene zu setzen. Auch grundsoli-dere Lokomotiven wie die BR 78, die quer durchs Land für einen planmäßigen und meist doch reibungslosen Zugverkehr sorgten, kommen in diesen Neuheiten nicht zu kurz.

Verlassen wir die glorreichen Dampfzeiten der Eisenbahn und wenden uns den Elektroloks der jüngeren Zeit zu, überrascht Trix H0 mit einigen Neukonstruktionen. So fährt neben dem deutschen Krokodil und dem Eisenschwein auch die österreichische Legende „der Tatzlwurm“ als hochdetaillierte Metallausführung auf Ihrem Gleis 1 vor.

Hochmodern gereist wird in diesen Neuheiten mit dem TGV Duplex, der mit seiner beeindruckenden Gesamtlänge von über 2 Meter bei der Durchfahrt Ihrer Teilstrecken die Metropolen Paris und München verbindet.

Egal ob in den frühen Epochen der Eisenbahn oder jetzt in der Zeit der modernen Mobilität, es warten großartige Modelle darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Herzlich willkommen in der Trix H0 Welt und bei unseren Neuheiten 2021!

Noch eine Information in eigener Sache:

Für viele Kunden stellt sich immer die Frage zum Radsatztausch zwischen Märklin und Trix.

Dabei ist es eigentlich ganz einfach, denn Sie können ohne Hindernis gleich beim Kauf Ihren Fachhändler um den Wechsel der Radsätze bitten.

Wir, das gesamte Trix-Team wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern.

TRIX



TRIX H0

| | |
|-------------------------|-------|
| MHI Exklusiv 1/2021 | 2– 7 |
| Trix H0 Clubmodell 2021 | 2–3 |
| Messe-Lok 2021 | 26 |
| Schweiz | 32–39 |
| Österreich | 40–43 |
| Frankreich | 44–49 |
| Italien | 50–51 |
| Belgien | 52–53 |
| Schweden | 54–55 |
| Tschechien | 56 |
| Polen | 57 |
| Museumswagen | 58 |
| Trix Club-Wagen 2021 | 59 |
| Trix Club | 60 |
| Anmeldeformular | 61 |
| Reparatur-Service | 63 |
| Allgemeine Hinweise | 63 |
| Wichtige Service-Daten | 63 |
| Zeichenerklärung | 64 |
| Artikelnummern | 65 |

Trix Club-Modell 2021

Nach den Dampf- und Dieselloks der Jahre 2019 und 2020 kommt die elektrische Traction mit einer Lokomotive der Baureihe E 44.5 wieder zum Zuge. Eine kleine, außergewöhnliche Baureihe mit signifikanten Maschinen, die bahntechnisch bedeutsam und in den bayerischen Voralpen erfolgreich im Einsatz waren.



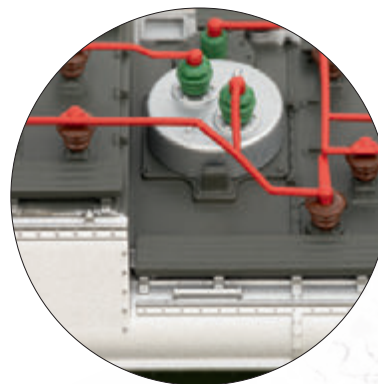
22394 Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

Vorbild: Personenzug-Elektrolokomotive Baureihe E 44.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Überwiegend im Einsatz auf der Bahnstrecke zwischen Freilassing und Berchtesgaden. Flaschengrüne Grundfarbgebung. Ausführung der 2. Bauserie, mit vorbildgerechten Ausparungen am Langträger. Lok-Betriebsnummer E 44 507. Betriebszustand um 1960.

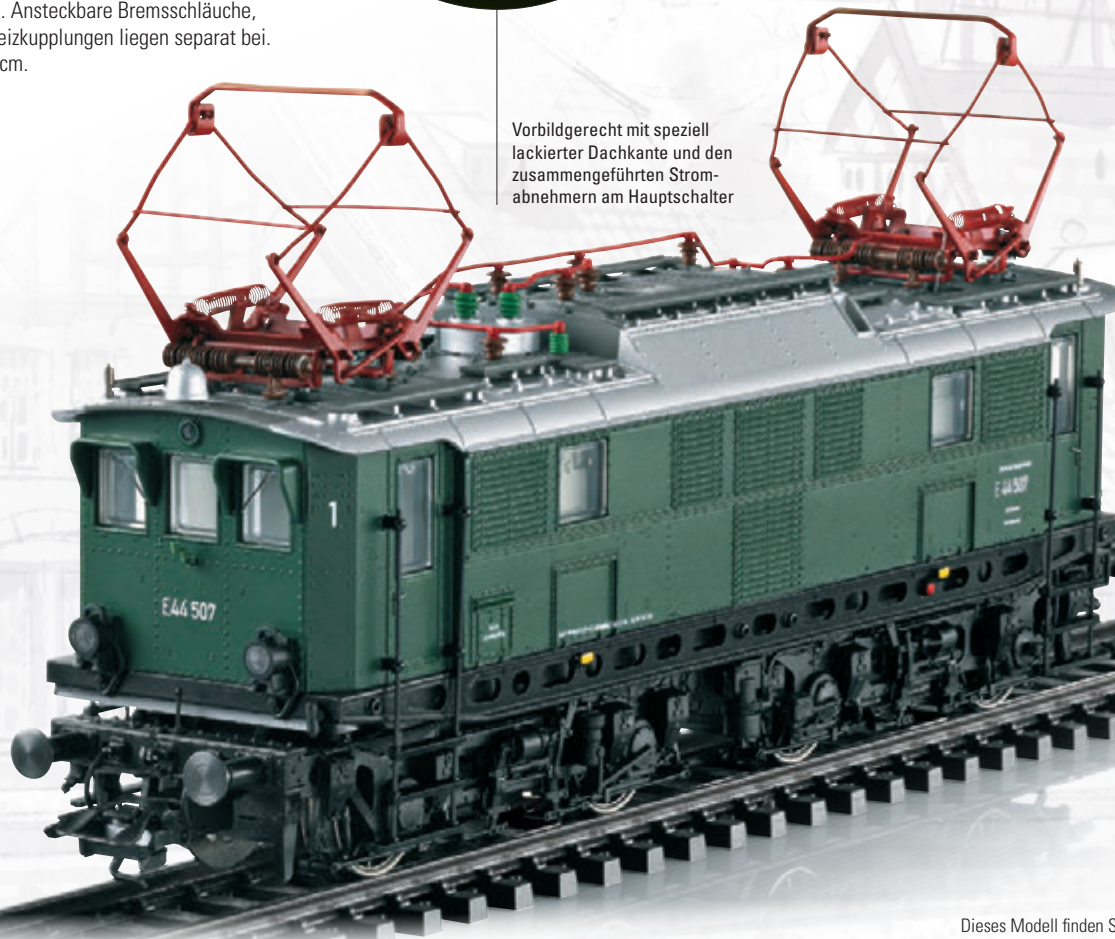
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Beide Scherenstromabnehmer als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Separat angesetzte Griffstangen.

Führerstände mit Inneneinrichtung. Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremschläuche, Kupplungshaken und Heizkupplungen liegen separat bei. Länge über Puffer 16,4 cm.

€ 459,-*



Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengeführten Stromabnehmern am Hauptschalter



**Die Elektrolokomotive E 44 507
als detailreiche Neukonstruktion
erstmalig bei Trix**

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.


EXKLUSIV

1/2021

mhi
märklin Händler-Initiative

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39445 exklusiv für Clubmitglieder.

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 65. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/de/clubs/trix-club-leistungen/

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Filigrane Metallkonstruktion mit vielen separat angesetzten Details.**
- **Heb- und senkbare Scherenstromabnehmer digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Vorbildgerecht ist die von Reisenden einsehbare Dachpartie an der Lok farblich abgesetzt.**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Raffiniert geführt über einen Servomotor heben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507



Ein Modell, das zu überzeugen weiß:
Die Langträger sind durchbrochen und die Drehgestelle hoch detailliert ausgeführt

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| Schlusslicht |
| E-Lok-Fahrgeräusch |
| Lokpfeif |
| Direktsteuerung |
| Pantographensteuerung |
| Spitzensignal Lokseite 2 |
| Pantographensteuerung |
| Spitzensignal Lokseite 1 |
| Bremsenquietschen aus |
| Ankuppelgeräusch |
| Rangierpfeif |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Glocke |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Lüfter |
| Schienenstoß |
| Druckluft ablassen |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Rangiergang |
| Schaffnerpfeif |
| Sanden |
| Umgebungsgeräusch |
| Bahnhofsansage |
| Warnmeldung |
| Luftpresser |
| Türenschießen |
| Betriebsgeräusch |
| Bahnübergang |



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im Sonderprospekt.



23458

22394

Wagenset zu unserem Trix Club-Modell



23458 Personenwagen-Set zur E 44.5

Vorbild: 5 Wagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB), jeweils in flaschengrüner Grundfarbgebung. 2 zweiachsige Abteilwagen der Einheitsbauart, 2. Klasse Be (Cd-21b) und 1./2. Klasse ABe (BC-21). 2 zweiachsige Durchgangswagen „Donnerbüchsen“ der Einheitsbauart, 1./2. Klasse ABIwe (BCi-28) und 2. Klasse Bie (Ci-28). 1 vierachsiger Gepäckwagen Pw4üe (Pw4ü-30). Heimatbahnhof Freilassing. Betriebszustand um 1960.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und Strom führenden Kurzkupplungen. Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Über den Radschleifer am Gepäckwagen wird der ganze Wagen-Verband mit Strom versorgt. Personenwagen mit ca. 30 Miniatur-Figuren der Fa. Preiser bestückt. Gesamtlänge über Puffer ca. 89 cm.

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.
- Strom führende Kupplungen.
- Personenwagen mit ca. 30 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.

€ 339,- * (5 Wagen)



Mit offenem Fenster
idyllisch durch das Alpenvorland



Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.




**Alle Wagen mit eingebauter
Innenbeleuchtung und Stromversorgung
über den Gepäckwagen**

märklin

Dieses Personenwagen-Set finden Sie in Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43144 exklusiv für Clubmitglieder.

EXKLUSIV 1/2021

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 65. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/de/clubs/trix-club-leistungen/



Alle vier Personenwagen mit eingebauten Figuren in den Abteilen oder auf dem Gang



Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und Radschleifer zur Stromversorgung





EXKLUSIV 1/2021



Quer durchs Land

In den 30er-Jahren wurden viele Lokomotiven der Gattung G 8.1 zur Baureihe 56.2-8 umgebaut. Markantes Unterscheidungsmerkmal war dabei die zusätzliche vordere Laufachse. Aber auch das Versetzen des Führerhauses und des Kessels ergab eine komplett neue Seitenansicht der Lokomotive. Durch diese Umbaumaßnahmen konnte die zulässige Höchstgeschwindigkeit um 15 km/h auf 70 km/h heraufgesetzt werden. Dadurch waren diese Lokomotiven auch für den Reisezugdienst geeignet. Ungefähr 370 Lokomotiven dieses Typs wurden von der Deutschen Bundesbahn übernommen. 1967 wurde die letzte Lok dieser Baureihe bei der DB ausgemustert.



22903 Dampflokomotive Baureihe 56

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 56.2-8 der Deutschen Bundesbahn (DB). Umgebaute preußische G 8.1 mit Vorlaufachse. Mit DRB-Lampen an Lok und Tender, ohne Läutewerk. Kohlen-Schleppentender der Bauart 3T 16,5. Betriebsnummer 56 814. Betriebszustand ab 1950 beim Bw Nördlingen.

Modell: Mit mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz 72270 kann nachgerüstet werden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Beiliegend Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen sowie Schraubenkupplungsimitation.

Länge über Puffer 21,1 cm.

- Neu entwickelte Rauchkammertür.
- Mit multiprotokollfähigem Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

€ 439,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| Rauchsatz |
| Dampflok-Fahrgeräusch |
| Lokpfeif |
| Direktsteuerung |
| Bremsquietschen aus |
| Rangierpfeif |
| Kuppelgeräusch |
| Kohle schaufeln |
| Dampf ablassen |
| Luftpumpe |
| Wasserpumpe |
| Injektor |
| Kipprot |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Sanden |
| Rangier-Doppel-A-Licht |
| Rangiergang |
| Generatorgeräusch |
| Lichtfunktion |
| Schienenstoß |

Mit neu konstruierter Rauchkammertür

In ganz Deutschland im planmäßigen Betriebseinsatz, ob Neben- oder Hauptstrecke, ob Güter- oder Reisezug



TRIX
H0



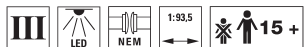
Mittleinstiegswagen

Diese Wagen der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS) sind umgangssprachlich auch als „Mittleinstiegswagen“ bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und Übersetzfenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Flaschengrün.

Bei den Modellen ist die Innenbeleuchtung des Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch

gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 28,2 cm.



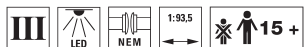
23126 Personenwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 1./2. Klasse. Bauart AB4ym(b)-51.

€ 86,99 *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43126.



23166 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse. Bauart B4ym(b)-51.

€ 86,99 *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43166.



23176 Steuerwagen

Vorbild: Steuerwagen 2. Klasse. Bauart BD4ymf-54 mit Gepäckraum ohne Seitengang.

Modell: Mit Digital-Decoder. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62.

€ 149,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43336.

- Mit Digital-Decoder.
- Spitzensignale digital schaltbar.
- Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.
- Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen, digital schaltbar.
- Innenbeleuchtung des Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|-------------------------|
| Spitzensignal |
| Strom führende Kupplung |
| Innenbeleuchtung |
| Führerstandsbeleuchtung |





22877 Dampflokomotive Baureihe 78

Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 78 (ehemalige preußische T18) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit drei Kesselaufbauten (D-D-S), Sandkasten eckig. Wasserkästen genietet, Führerhausdach mit eckigem Aufbau, Dreilicht-Spitzensignal mit DB Reflexglaslampen. Betriebsnummer 78 507. Beheimatet in Essen. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes

Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED) Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17 cm.

- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Viele angesetzte Details.
- Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.
- Schlusslichter separat digital schaltbar.
- Eingerichtet für Rauchsatz 72270.
- Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

€ 449,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| Dampflok-Fahrgeräusch |
| Lokpfeif |
| Rauchsatzkontakt |
| Direktsteuerung |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Spitzensignal vorne aus |
| Glocke |
| Schlusslicht |
| Bremsquietschen aus |
| Kohle schaufeln |
| Schaffnerpfeif |
| Dampf ablassen |
| Rangiergang |
| Rangierpfeif |
| Luftpumpe |
| Wasserpumpe |
| Injektor |
| Sanden |
| Sicherheitsventil |
| Kipprost |
| Generatorgeräusch |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Betriebsstoff nachfüllen |



23176

23166

23126

22877





Vom Eisenerz zum Stahl



24150 Selbstentladewagen-Set Erz III d

Vorbild: 6 vierachsige, offene Selbstentladewagen „Erz III d“ der Bauart Fad 155 (ex 00tz 41) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Ende der 1960er-Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Wechselstromratsatz E700150.

Die passende schwere Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 043 Ö1 finden Sie unter der Artikelnummer 22986 ebenfalls im Trix H0-Sortiment.

€ 37,99 * (Preis je Wagen)

märklin

Ein Selbstentladewagen-Set Erz III d mit weiteren 12 Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46213, mit Angabe der benötigten Gleichstromratsätze.



46213 (Märklin)

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.



24150

22986

Langer Heinrich

Es war schon ein beeindruckendes Schauspiel, wenn zwei schwere Güterzugdampfloks der Reihe 44 Öl (ab 1968: 043) in Doppeltraktion die Erzzüge „Langer Heinrich“ mit bis zu 4.000 Tonnen Last und bis zu 80 km/h schnell von Emden Richtung Ruhrgebiet oder Saarland beförderten. Dieser Einsatz der ölgefeuerten Maschinen bildete lange Jahre den Höhepunkt des schweren Güterverkehrs bei der DB und kann jetzt auch auf der Modellbahn nachgestellt werden. Die DB hatte ab 1955 insgesamt 32 Loks der Reihe 44 mit einer Ölhauptfeuerung ausgerüstet, wodurch eine Leistungssteigerung um rund 190 PSi zu verzeichnen war. Bis zum Ende der Dampftraktion bei der DB im Oktober 1977 standen die letzten 043er bei den Bw Rheine und Emden im Einsatz.



22986 Dampflokomotive Baureihe 043

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 043, mit Öl-Tender der Einheitsbauart 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Führerhaus mit zwei seitlichen Fenstern, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magneten beidseitig. Lok-Betriebsnummer 043 087-6. Betriebszustand um 1971.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus

Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubkupplungsimitationen liegen bei.

Länge über Puffer 26 cm.

€ 489,-*



- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
- Ideale Güterzug-Dampflokomotive für Ganzzüge mit Selbstentladewagen „Erz IIIId“.



Geschaffen für schwere Züge
Die Lokomotiven konnten Züge mit einer Gesamtlast von 1200 t, auf Steilrampen mit 600 t, befördern. Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo“ bezeichneten Dampfloks waren in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt.



Mit großer Detailfülle ist auch die Frontpartie der BR 043 vorbildgerecht umgesetzt

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| Rauchsatzkontakt |
| Dampflok-Fahrgeräusch |
| Lokpfeif |
| Direktsteuerung |
| Bremsquietschen aus |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Rangierpfeif |
| Luftpumpe |
| Dampf ablassen |
| Betriebsgeräusch 1 |
| Wasserpumpe |
| Injektor |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Sanden |
| Rangier-Doppel-A-Licht |
| Rangiergang |
| Generatorgeräusch |
| Betriebsgeräusch 2 |
| Schienenstoß |
| Sicherheitsventil |
| Ankuppelgeräusch |



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39884.

Weitere 12 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46213, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätzen.

Die passenden Erz IIIId-Wagen finden Sie unter der Artikelnummer 24150 auf der Seite 14.



46213 (Märklin)

24150

22986



TRIX
HO



Das deutsche Krokodil



25990 Elektrolokomotive Baureihe 194

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 194 050-1. Betriebszustand um 1982.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibräder in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal

an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrleuchte fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkuppelungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 21,4 cm.

€ 459,- *

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Anfahrleuchte digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**



Vorbildgerechte und detailreiche Leitungsführung auf dem gesamten Dach

Das deutsche Krokodil – ein Klassiker für die Deutsche Bundesbahn (DB) und Trix
Komplette Neukonstruktion





Ein Detail zum hinschauen:
Das UIC-Kabel ist beweglich und
macht jede Kurvenfahrt mit!



Präzise ausgeführt zeigen sich die Treibgestelle
und die Anfahrllampe



© Frank Lüdecke, Eisenbahnstiftung

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| Führerstandsbeleuchtung |
| E-Lok-Fahrgeräusch |
| Lokpfeif |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Besondere Lichtfunktion |
| Spitzensignal Lokseite 2 |
| Rangierpfeif |
| Spitzensignal Lokseite 1 |
| Direktsteuerung |
| Bremsquietschen aus |
| Lüfter |
| Lüfter |
| Ankuppelgeräusch |
| Warnmeldung |
| Panto-Geräusch |
| Luftpresser |
| Druckluft ablassen |
| Sanden |
| Schaffnerpfeif |
| Bahnhofsansage |
| Türenschießen |
| Kompressor |
| Knarzgeräusch Räder |
| Bahnhofsansage |
| Bahnhofsansage |
| Lüfter |
| Betriebsgeräusch 1 |
| Rangiergang |

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39990.

Ein passendes und zeitgenössisches Güterwagen-Set
finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47370,
mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.



| 4661 (Märklin) |

47370 (Märklin)

| 25990 |

„Eisenschwein“



25991 Elektrolokomotive Baureihe 254

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 254 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Flaschengrüne Grundfarbgebung mit schwarzem Rahmen und roten Drehgestellen. Lok-Betriebsnummer 254 106-8. Betriebszustand um 1989.

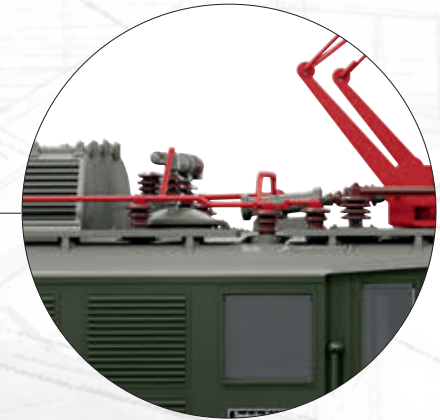
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibräder in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal

an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 21,4 cm.

€ 459,- *

Der Dachgarten ist exzellent, dem Vorbild entsprechend, umgesetzt

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**





Fahrgestell und Lokaufbau sind präzise aus Metall aufgebaut



© Andreas Fiedler

Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- Führerstandsbeleuchtung
- E-Lok-Fahrgeräusch
- Lokpfeif
- Führerstandsbeleuchtung
- Warnmeldung
- Spitzensignal Lokseite 2
- Rangierpfeif
- Spitzensignal Lokseite 1
- Direktsteuerung
- Bremsquietschen aus
- Lüfter
- Lüfter
- Ankuppelgeräusch
- Panto-Geräusch
- Luftpresser
- Druckluft ablassen
- Sanden
- Schaffnerpfeif
- Bahnhofsansage
- Türenschießen
- Kompressor
- Knarzgeräusch Räder
- Bahnhofsansage
- Bahnhofsansage
- Lüfter
- Betriebsgeräusch 1
- Rangiergang



Das Modell weiß ebenfalls mit seinen zahlreichen Anbau- und Ansteckteilen zu überzeugen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39991.



24123

24123

24123

25991

Schwarzes Gold



24123 Selbstladewagen-Set Bauart Fcs

Vorbild: Drei Selbstladewagen Fcs 6450 der Deutschen Reichsbahn (DDR) in Epoche IV. Betriebszustand um 1983/84.

Modell: Selbstladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Die Wagen sind mit authentischen Alterungsspuren versehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt.

Länge über Puffer je Wagen 11,2 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

- Alle Wagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle beladen.
- Alle Wagen mit authentischen Alterungsspuren und unterschiedlichen Betriebsnummern.

€ 119,- * (3 Wagen)

Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern



24123

24123

24123

25991





25050 Elektrolokomotive Baureihe 103.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit „langem“ Führerstand, Einholmstromabnehmern, Frontschürze und Pufferverkleidung. Fiktive Fernverkehrs-Farbgebung zum Jubiläum 50 Jahre IC-Verkehr in Deutschland. Betriebsnummer 103 050-1.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haft-

reifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstands- und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Scheibenwischer. Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 23,2 cm.

- Farbgebung angelehnt an die aktuellen Fernverkehrs-Fahrzeuge der DB.
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar.

€ 399,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| E-Lok-Fahrgeräusch |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Lokpfeif |
| Direktsteuerung |
| Lichtfunktion |
| Spitzensignal Lokseite 2 |
| Rangierpfeif |
| Spitzensignal Lokseite 1 |
| Bremsquietschen aus |
| Schaffnerpfeif |
| Lüfter |
| Kompressor |
| Druckluft ablassen |
| Sanden |
| Rangiergang |
| Ablauffunktion |
| Schaffner |
| Warnmeldung |
| Umgebungsgeräusch |

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39173.



23030

23060

23141



Passende IC-Wagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter folgenden Artikelnummern:



23030 IC Steuerwagen 2. Klasse



23060 Abteilwagen Bvmkz 856



23080 Abteilwagen Bvmz 185.5



23070 Abteilwagen Avmz 108.1



23140 Großraumwagen Bpmz 295.4



23141 Großraumwagen Bpmbz 295.6



23775 Großraumwagen Apmz 125.3



23095 Speisewagen WRmz 137



23140

23080

23095

23775

23070

25050

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Lokomotive für den grenzüberschreitenden Güterverkehr

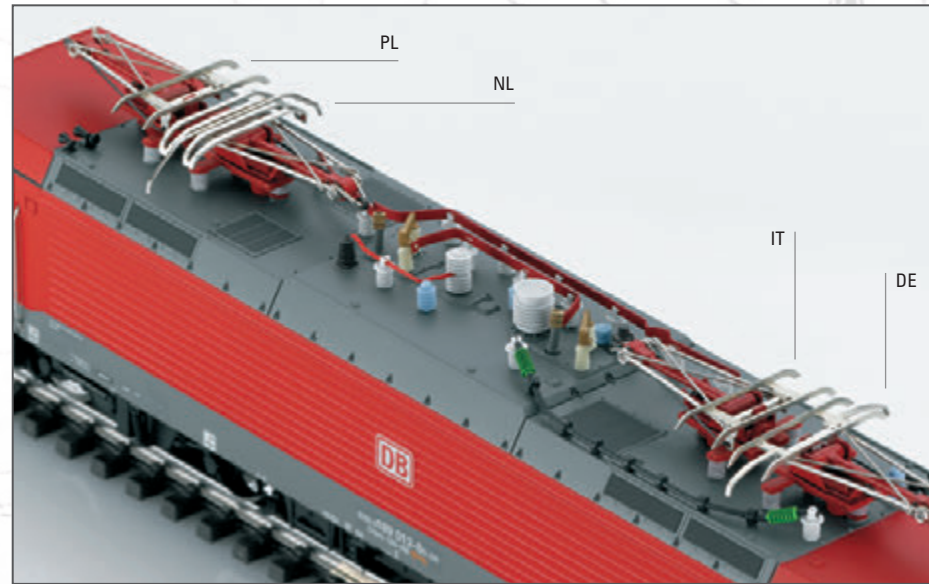


22800 Elektrolokomotive Baureihe 189

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 189 der Deutschen Bahn AG. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern für den grenzüberschreitenden Güterverkehr. Lok-Betriebsnummer: 189 012-8. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Vorbildgerecht mit unterschiedlichen Stromabnehmern ausgestattet. Länge über Puffer 22,5 cm.

€ 359,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| E-Lok-Fahrgeräusch |
| Fernlicht |
| Signalhorn |
| Direktsteuerung |
| Spitzensignal Lokseite 2 |
| Rangierpfeif |
| Spitzensignal Lokseite 1 |
| Rangiergang |
| Bremsquietschen aus |
| Ankuppelgeräusch |
| Kompressor |
| Druckluft ablassen |
| Sanden |
| Warnmeldung |
| Bahnhofsansage |

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39866.

Vorbildgerecht ausgestattet mit vier verschiedenen Stromabnehmern
Fernlicht schaltbar



**24218 Kesselwagen Zans**

Vorbild: 4-achsiger 95m³ Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der On Rail GmbH (ORV), registriert in Deutschland. Betriebszustand 2018.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 59,99 *

*Zahlreiche separat angesetzte
Hebel und Griffstangen*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung mit unterschiedlicher Betriebsnummer im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47543.



Rohholz für das Sägewerk



24146 Rungenwagen-Set Holztransport

Vorbild: Drei Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand 2017.

Modell: Fein detaillierte, feststehende Doppelrungen mit Spannhebeln. Farblich abgesetzte Ladefläche. Zwei Wagen mit je zwei Holzstapeln und ein Wagen mit einem langen Holzstapel beladen. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 72 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 189,- * (3 Wagen)



Attraktive Holzbeladung



24146

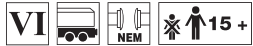
47146 (Märklin)

36435 (Märklin)

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47146.

Per Schiene zur Übung



24224 Schwerlast-Flachwagen Rlimmps

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Bauart Rlimmps der Deutschen Bundeswehr, beladen mit einem gepanzerten Transport-Kraftfahrzeug (GTK) „Boxer“ der Bundeswehr in Camouflage-Lackierung. Betriebszustand um 2012.

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Militärfahrzeug weitgehend aus Metall. Weitere ange-setzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen.

Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Ladehalterungen liegen bei. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 69,99 *



24509 Containertragwagen-Set Carlsberg und Tuborg

Vorbild: Zwei 4-achsige Containertragwagen der Bauart Sgns der Deutschen Bahn AG. Beladen mit jeweils zwei Wechselbrücken mit attraktiver Gestaltung der Brauerei Carlsberg und Tuborg. Betriebszustand 2019.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlang-trägern. Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und einzeln verpackt.

Gesamtlänge über Puffer ca. 46 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 149,- * (2 Wagen)



Die passende Zuglokomotive finden Sie unter der Artikelnummer 22656.

märklin

Weitere Wagen zur Ergänzung des Zuges finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter den Artikelnummern 47109, 47112 und 47113 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



25511 Elektrolokomotive Be 4/6

Vorbild: Elektrolokomotive Be 4/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Lokomotive aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, mit Falschfahrersignal und mit Integra-Signum Magnet. Längsseitige Kühlschlangen mit 6 senkrechten Haltern. Lok-Betriebsnummer 12306. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide Treibräder und Blindwelle in beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Fahrberechtigungssignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion.

Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatoröl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubkupplungsimitationen sowie Aufstiegstritte liegen bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

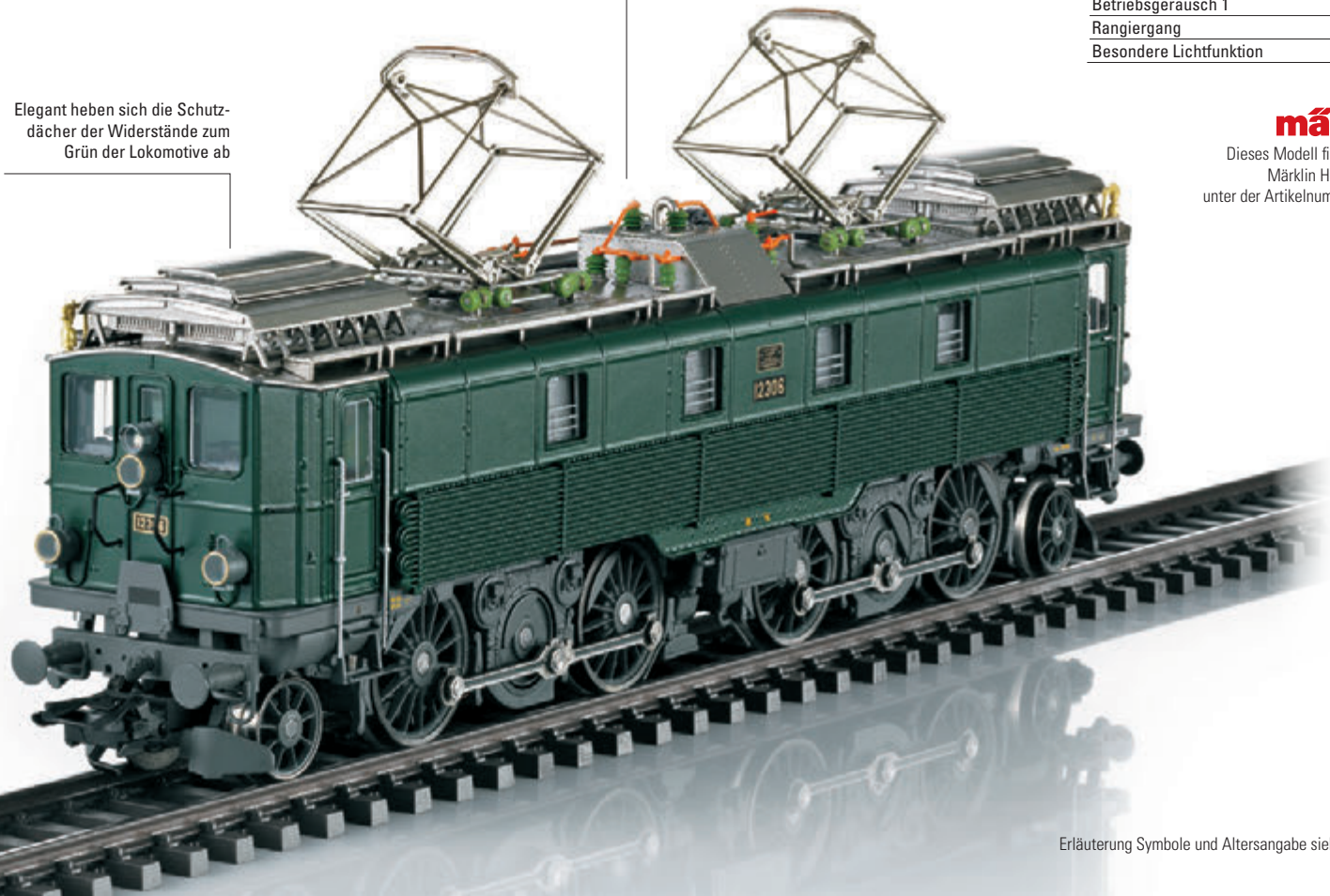
- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal digital schaltbar.**

€ 529,- *

Ein Dachaufbau wie beim Vorbild – von den Heizwiderständen bis zu den Dachlaufbrettern ist alles an seinem Platz

Elegant heben sich die Schutzdächer der Widerstände zum Grün der Lokomotive ab

Die seitlichen Kühlröhren für das Transformatoröl sind hochdetailliert dargestellt



Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| Schlusslicht |
| E-Lok-Fahrgeräusch |
| Lokpfeif |
| Direktsteuerung |
| Innenbeleuchtung |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Rangierpfeif |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Bremsenquietschen aus |
| Spitzensignal Lokseite 1 |
| Spitzensignal Lokseite 2 |
| Lüfter |
| Druckluft ablassen |
| Panto-Geräusch |
| Sanden |
| Schienenstoß |
| Luftpresser |
| Schaffnerpfeif |
| Türenschießen |
| Ankuppelgeräusch |
| Betriebsgeräusch 1 |
| Rangiergang |
| Besondere Lichtfunktion |

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39511.





25260 Doppel-Triebwagen RAe 4/8

Vorbild: Elektrischer Doppel-Triebwagen RAe 4/8 „Churchill-Pfeil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Eingesetzt als Charter-Zug für Ausflugs- und Gesellschaftsfahrten. Feuerrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer RAe 4/8 1021. Aktueller Betriebszustand. **Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Über Kardan werden die beiden Achsen im äußeren Drehgestell am Fahrzeugteil 1 angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal umschaltbar auf 1 rotes Schlusslicht. Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal (Falschfahrtsignal) jeweils in Fahrtrichtung vorne, digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Tischlampen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Vier Drehgestell-Blenden liegen zum Austausch für den Einsatz auf großen Rädern oder für die Vitrine bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 53 cm.

nell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal umschaltbar auf 1 rotes Schlusslicht. Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal (Falschfahrtsignal) jeweils in Fahrtrichtung vorne, digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Tischlampen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Vier Drehgestell-Blenden liegen zum Austausch für den Einsatz auf großen Rädern oder für die Vitrine bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 53 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Auf rotes Schlusslicht umschaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Tischlampen digital schaltbar.**
- **Fahrberechtigungssignal digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen.**

€ 559,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|-------------------------|
| Spitzensignal |
| Innenbeleuchtung |
| Fahrgeräusch |
| Lokpfeiff |
| Tischlampen |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Schlusslicht |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Direktsteuerung |
| Bremsquietschen aus |
| Lokpfeiff |
| Kompressor |
| Betriebsgeräusch |
| Betriebsgeräusch |
| Panto-Geräusch |
| Schaffnerpfeiff |
| Betriebsgeräusch |
| Lüfter |
| Betriebsgeräusch |
| Betriebsgeräusch |
| Türenschießen |
| Sanden |
| Betriebsgeräusch |
| Generatorgeräusch |
| Besondere Lichtfunktion |
| Betriebsgeräusch |
| Begrüßung |



Seinen unvergesslichen Ruf erhielt der heutige RAe 4/8 1021 („Roter Doppelpfeil“) im Jahr 1946, als der Zug dem damaligen britischen Ex-Premierminister zu seinen Malferien am Genfer See zur Verfügung gestellt wurde. Seither ist dieser Zug dank seinen Fahrten mit Sir Winston Churchill als „Churchill-Pfeil“ bekannt. Churchill besuchte u.a. Bern und Zürich, wo er von der Bevölkerung jubelnd begrüßt wurde. Am 19. September 1946 hielt Churchill in der Universität Zürich eine visionäre Rede, in der er die Errichtung einer Art Vereinigte Staaten von Europa forderte mit seinem Schlüsselsatz: „Let Europe arise. – Lasst uns Europa errichten.“
Noch vor seiner Inbetriebnahme wurde der für Gesellschaftsreisen vorgesehene rote Doppeltriebwagen als Re 4/8 301 (ab 1948 als RBe 4/8 651, ab 1959 als RAe 4/8 1021) im Jahr 1939 bei der unvergessenen Landesausstellung „Landi“ in Zürich

präsentiert. Am Bau beteiligt waren die SLM (mech. Teil), die SWS (Inneneinrichtung) sowie die drei Elektrofirmen BBC, MFO und SAAS (alle elektr. Teil). Um bei möglichst kurzer Bauzeit ein zuverlässiges Fahrzeug zu erhalten, wurde kein technisches Neuland betreten, sondern soweit als möglich auf bereits bekannte Teile und Bauweisen der kurz zuvor in Dienst gestellten, einteiligen „Roten Pfeile“ zurückgegriffen. Der Doppeltriebwagen besteht aus zwei gleich langen, voneinander unabhängigen Wagen mit je zwei zweiachsigen Drehgestellen, von denen jeweils das innere mit je einem Motor pro Radsatz ausgerüstet ist. Ein großer Teil der elektrischen Ausrüstung und Hilfsbetriebe wie u.a. Transformatoren, Steuerung, Kompressor und Bremsausrüstung war in den niedrigen Vorbauten untergebracht. Jedoch verursachte die spezielle Steuerung über sogenannte „Wander-Trafos“ immer wieder Probleme

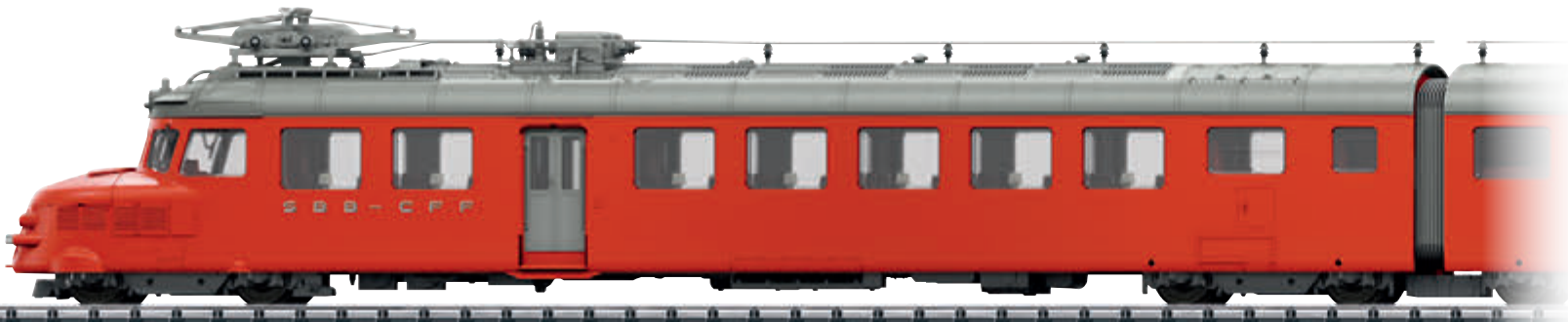
mit längeren Aufenthalten in der zuständigen Züricher Hauptwerkstätte.
Nach 1946 hieß der Zug fortan „Churchill-Pfeil“ und wurde weiter für Ausflugs- und Sonderfahrten in der Schweiz verwendet, bis er 1979 einen Brandschaden erlitt und später zum Schrottwert verkauft wurde. 1996 erwarb die Mittelthurgaubahn (MThB) das Fahrzeug und es wurde mit moderneren elektrischen Komponenten wiederaufgearbeitet. Im Zuge der Insolvenz der MThB gelangte der „Churchill-Pfeil“ 2002 wieder zurück in Hand der SBB. Inzwischen ist er betriebsfähiger Bestandteil der SBB-Personenverkehr, wird heute als ältester Triebwagen rund 50 bis 70 Mal pro Jahr eingesetzt und legt dabei im Rahmen von individuellen Charterfahrten und öffentlichen Erlebnisreisen etwa 20.000 km/Jahr zurück.



© Dominique Meienberg



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39260.



22846 Elektrolokomotive Re 421

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 II als Re 421 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt im Güterverkehrsbereich SBB Cargo. Feuerrot/ultramarinblaue Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 421 378-1. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht

(Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 17,1 cm.

- **Hochleistungsantrieb als Mittelmotor.**
- **Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben.**
- **Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**

€ 349,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| Schlusslicht |
| E-Lok-Fahrgeräusch |
| Lokpfeif |
| Bremsenquietschen aus |
| Besondere Lichtfunktion |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Fernlicht |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Direktsteuerung |
| Spitzensignal Lokseite 2 |
| Spitzensignal Lokseite 1 |
| Lüfter |
| Druckluft ablassen |
| Panto-Geräusch |
| Sanden |
| Türenschießen |
| Kompressor |
| Bahnhofsansage – CH |
| Ankuppelgeräusch |
| Schaffnerpfeif |
| Hauptschalter |
| Rangierpfeif |
| Rangiergang |



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37340.



22830 Elektrolokomotive Re 465

Vorbild: Elektrolokomotive Re 465 in neuer Gestaltung der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS). Betriebszustand 2020. Betriebsnummer 465 011-5.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils

separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Fahrberechtigungssignal digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Neue Gestaltung der BLS.**

€ 359,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| E-Lok-Fahrgeräusch |
| Signalhorn |
| Fernlicht |
| Direktsteuerung |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Spitzensignal hinten aus |
| Signalhorn |
| Spitzensignal vorne aus |
| Bremsquietschen aus |
| Lüfter |
| Schaffnerpfeif |
| Lichtfunktion |
| Kompressor |
| Lichtfunktion |
| Druckluft ablassen |
| Sanden |
| Rangiergang |
| Lichtfunktion |
| Türenschießen |
| Lichtfunktion |
| Ankuppelgeräusch |
| Kuppelgeräusch |

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39462.





22697 Diesellokomotive Class 77

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42C-WRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Crossrail AG. Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Hafreifen. Fahrtrichtungs-

abhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Rangier-Sonderzeichen und Nothalt digital

schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß.**

€ 439,- *

Mit dynamischem Rauchausstoß



Verschärfte EU-Abgasbestimmungen ab dem 1. Januar 2009 zwangen den amerikanische Hersteller Electro-Motive Division (EMD) ab 2005, die für den europäischen Markt produzierte Class 66 (EMD JT42CWR) gründlich zu überarbeiten. Die Geschichte dieser Baureihe begann 1985, als EMD (damals eine 100 %-ige Tochter von General Motors) erstmals eine preisgünstige Diesellok für den britischen Markt produzierte. Heraus kam eine als Class 59 bezeichnete, sechsachsige, dieselelektrische Maschine des Typs EMD JT26CW-SS in kantigem Design und dem 2.460 kW starken Dieselmotor GM 16-645E3C. Als Basis benutzte EMD die in großen Stückzahlen produzierten US-Dieselloks des Typs SD40-2, die sich aufgrund ihres bewährten, einfachen Aufbaus als sehr zuverlässig erwiesen hatten. Zunächst für britische Bahnunternehmen überarbeitete und verbesserte EMD dann Mitte der 1990er-Jahre die Class 59 als äußerlich weitgehend unveränderte Loks mit einem 2.350 starken GM-Motor 12N-710G3B-EC als Class 66 (Typ JT42CWR), die ab 1998 zunächst bei britischen EVU in Betrieb gingen. Ihr Dieselmotor wirkt auf einen Drehstromgenerator vom Typ M AR8/CA6, welcher die elektrische Energie für die sechs Reihenschluss-Kollektorfahrmotoren liefert, die in den Drehgestellen untergebracht sind und über einen Tatzlagerantrieb auf die Radsätze wirken. Weil die Loks ursprünglich anfangs nur für einen Einsatz in Großbritannien vorgesehen waren, sitzt der Lokführer auf der linken Seite statt auf der rechten. Bis Ende 2005 entstand dann aufgrund der verschärften EU-Abgasbestimmungen die emissionsärmere Variante als JT42CWWRM (in Großbritannien: JT42CWR-T1) mit einem für Kraftstoffeffizienz optimiertem und überaus zuverlässigem 2.420 kW starken Dieselmotor 12-710G3B-T2. Sie wurden dann bei einigen Bahnen nicht mehr als Class 66 sondern als Class 77 bezeichnet. Die optimierten Loks erhielten eine bessere Schallisolierung im Führerstand, Verbesserungen zur Sicherheit und zum Komfort des Triebfahrzeugführers sowie optional eine Klimaanlage. Zusätzliche äußerliche Accessoires bildeten nun zweiteilige Führerhausseitenfenster, größere

Lüfterjalousien sowie eine dritte Tür auf einer Seite aufgrund des teilweisen Wegfalls des durchgehenden Seitengangs im Lokkasten. Mit dem Radialdrehgestell „EMD HTCR-E“ konnten erhöhte Sicherheit, verbesserte Haftung und ein längeres Wartungsintervall erreicht werden. Des Weiteren gab es das Mikroprozessor-Steuerungssystem „EM2000TM“ zur Lastregelung, Motorsteuerung und Adhäsionskontrolle, wobei gleichzeitig ein Diagnosesystem und die Speicherung von vergangenen Fahrtverläufen implementiert war. Bis zur Einstellung der Produktion in 2016 wurden insgesamt 244 Exemplare der verbesserten Variante JT42CWWR(M/-T1) ausgeliefert. Viele dieser Maschinen gehören Leasing-Firmen wie der Porterbrook Leasing Company (5 Ex.), Eversholt Rail (26 Ex.), Beacon Rail Leasing (40 Ex.), Macquarie European

Rail (24 Ex.) oder Alpha Trains (7 Ex.), welche die Loks an Dritte in zahlreichen europäischen Ländern vermieten. Farbgebungen und Beschriftungen sind daher sehr vielfältig und wechseln ständig. 41 Exemplare gelangten 2009 in den Bestand der Egyptian National Railways (ENR) und in 2011/12 bereicherten sechs Maschinen die Societe d'Exploitation Transgabonais (SETRAG) für den Verkehr im afrikanischen Gabun. Mit insgesamt 60 JT42CWWRM erwarb die heute zum DB-Konzern gehörige Euro Cargo Rail (ECR) die meisten Maschinen. Sie fahren heute zum größten Teil als Baureihe 247 in den Diensten von DB Cargo in Deutschland. Auch private EVU gehören zu den Eigentümern dieser Loks wie die belgische Crossrail (8 Ex.), die französische Akiem (10 Ex.) und die britische GB Railfreight (17 Ex.).



© Marc Ryckaert, commons.wikimedia.org

| Digital Funktionen unter DCC und mfx |
|--------------------------------------|
| Spitzensignal |
| Diesellok-Fahrgeräusch |
| Signalhorn hoch |
| Raucheinsatz |
| Direktsteuerung |
| Bremsenquietschen aus |
| Spitzensignal hinten aus |
| Signalhorn tief |
| Spitzensignal vorne aus |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Lüfter |
| Lichtfunktion 1 |
| Kompressor |
| Lichtfunktion 2 |
| Lichtfunktion 3 |
| Signalhorn tief |
| Signalhorn hoch |
| Rangiergang |
| Lichtfunktion |
| Lichtfunktion |
| Druckluft ablassen |
| Sanden |
| Ankuppelgeräusch |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Kuppelgeräusch |
| Warmmeldung |
| Warmmeldung |
| Betriebsgeräusch |

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39065.



25089 Elektrolokomotive Reihe 1189

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil“ (ÖBB). Ausführung in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.04. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvgängiges Gelenkfahrwerk.

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetail-

lierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer ca 23,4 cm.

€ 549,- *

- **Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

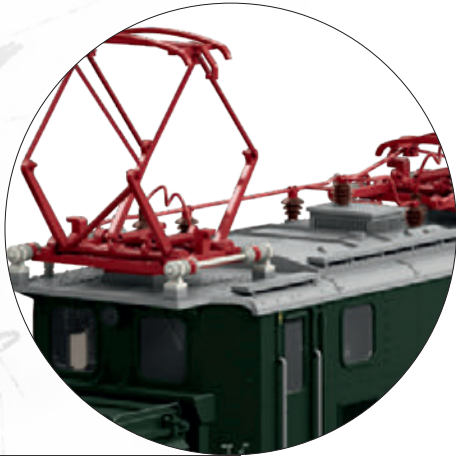
*Das österreichische Krokodil
„Der Tatzlwurm“*

Dachgarten: Ansicht von oben auf die fein detaillierten Stromabnehmer und Leitungen an der Front

Vorbauten: höchst detaillierte Klappen und Lüftungsschlitze an den Vorbauten



Die Elektrolokomotive Reihe 1189 als komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung



Lokfront: markante Lampen
und die für die Lok typische Kiste
an der Front

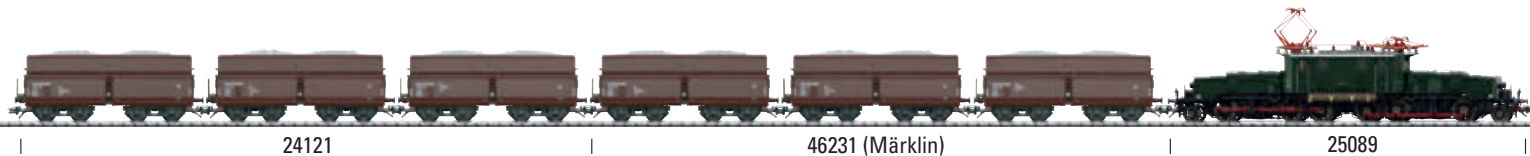
Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| Schlusslicht |
| E-Lok-Fahrgeräusch |
| Lokpfeif |
| Direktsteuerung |
| Innenbeleuchtung |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Rangierpfeif |
| Rangiergang |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Bremsquietschen aus |
| Spitzensignal Lokseite 2 |
| Spitzensignal Lokseite 1 |
| Lüfter |
| Druckluft ablassen |
| Panto-Geräusch |
| Sanden |
| Schienenstoß |
| Luftpresser |
| Türenschießen |
| Kuppelgeräusch |
| Kuppelgeräusch |
| Betriebsgeräusch |

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39089.

Passende Güterwagen-Sets finden Sie unter der Artikelnummer 24121
und unter der Artikelnummer 46231 im Märklin HO-Sortiment mit dem
Hinweis auf die jeweiligen Tauschradsätze.



24121

46231 (Märklin)

25089



24121 Selbstentladewagen-Set

Vorbild: Drei 4-achsige, offene Selbstentladewagen der Bauart Fad (ehemals 00tz 43 DRB) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Kalkstein. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, ohne eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1971.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung.

Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm.
Wechselstromratsatz E700150.

€ 119,- * (3 Wagen)

**Ideal für Ganzzüge
Mit attraktiver Beladung**



märklin

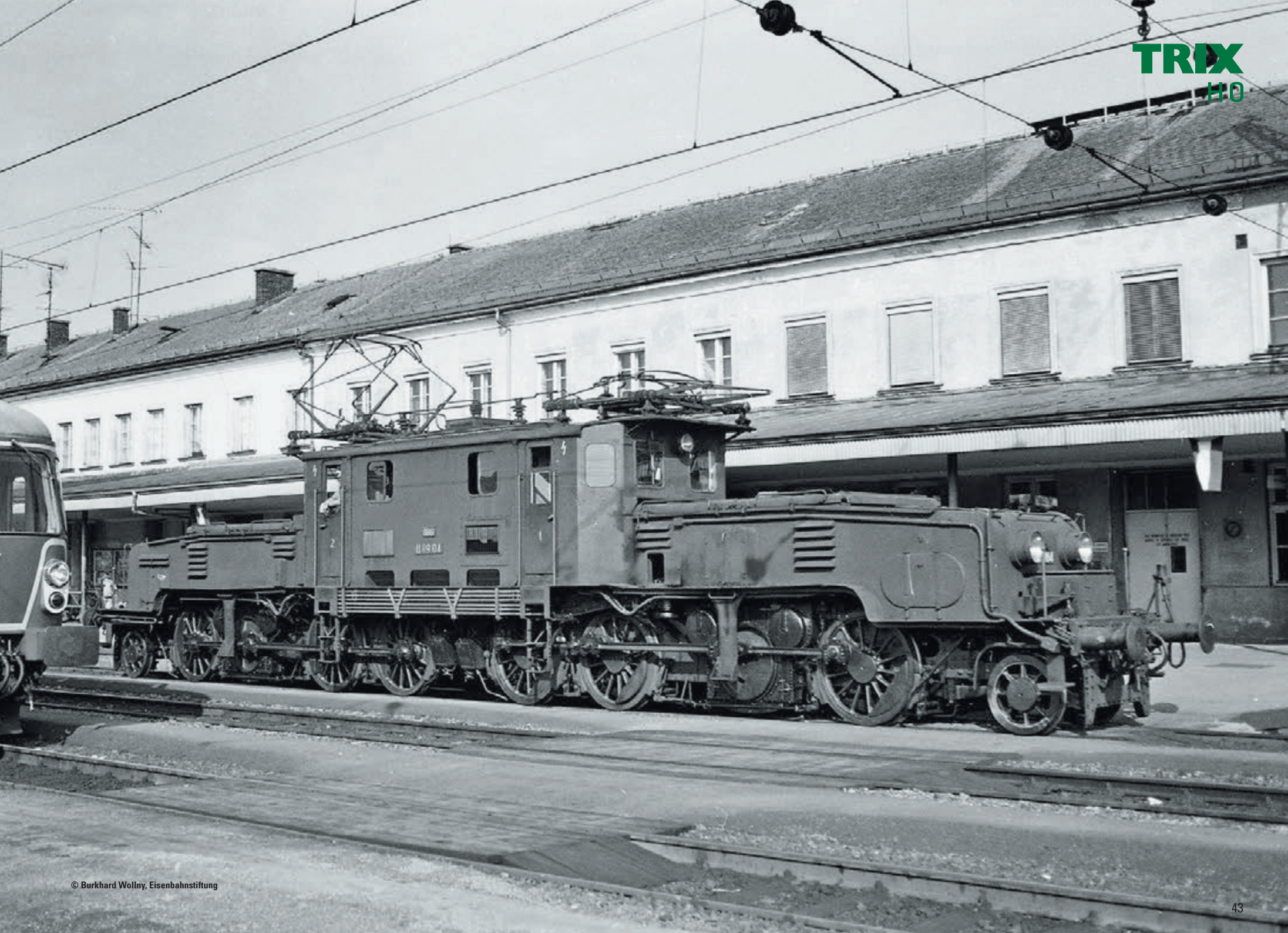
Ein Selbstentladewagen-Set mit weiteren drei Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46231 mit Angabe der benötigten Tauschradsätze.



24121

46231 (Märklin)

25089





Wie üblich besteht auch ein TGV-Duplex aus zwei Triebköpfen und acht durch Jakobs-Drehgestelle miteinander verbundenen Mittelwagen. Die augenfälligste Änderung war die neue Ausführung der Triebköpfe mit runderen Formen, einteiliger Frontscheibe, mittig angeordnetem Führerpult und verbessertem Aufprallschutz. Die aerodynamische Gestaltung der neuen Triebkopfnase und der verbesserte Übergang zwischen den Wagen ergab nun bei einer Reisegeschwindigkeit von 300 km/h nur einen um 4 % höheren Luftwiderstand als bei einem normalen einstöckigen TGV. Um die zulässige Radsatzlast von 17,5 t nicht zu überschreiten, wurden

die Mittelwagen weitgehend mit Aluminium-Strangpressprofilen aufgebaut. Viele weitere Kleinigkeiten wie z.B. gewichtsreduzierte Sitze, Kabel mit dünnerer Ummantelung, hohle Radsatzwellen und geänderte Bremscheiben trugen entscheidend zur Einhaltung des zulässigen Gesamtgewichts bei. Mit Beginn des neuen Jahrtausends setzte sich dann bei der SNCF die Erkenntnis durch, zukünftige TGV von Alstom nur noch mit IGBT-gesteuerter Drehstrom-Asynchron-Antriebstechnik und nur noch in Doppelstock-Ausführung zu beschaffen. Im Sommer bestellte die SNCF insgesamt 55 Garnituren einer dritten Generation von Doppelstock-

TGV als TGV-Euroduplex/2N2. Die Mittelwagen wurden dabei einer umfangreichen Überarbeitung unterzogen und boten nun einen höheren Komfort inklusive modernem Fahrgastinformationssystem, Behindertentauglichkeit und breiteren Gängen. Diese Einheiten (801-825, 4701-4730) sind alle mit Dreisystem-Triebköpfen (wie beim TGV-POS) bestückt. Jedoch nur die Einheiten 4701-4730 sind für Verkehre nach Deutschland und in die Schweiz mit den Signalsystemen ERTMS-2, LZB-PZB und Signum ausgerüstet. Bei 25 weiteren Doppelstock-TGV (Einheiten 801-825) erhielten die Triebköpfe zunächst nur die signaltechnische Ausrüstung für französische

Strecken. Sie sind vordringlich zur Ablösung der alten PSE-Garnituren auf aufkommensstarken Strecken gedacht. Vorbereitet sind die Triebköpfe jedoch schon für den Einbau von Zugsicherungssystemen zum Einsatz in Deutschland und der Schweiz bei entsprechendem Bedarf. Anschlussaufträge zum Bau von bis jetzt 71 weiteren Zügen (Einheiten 826-896) erteilte die SNCF ab Frühjahr 2012, welche inzwischen auch zum größten Teil ausgeliefert werden konnten und die ebenfalls in die Jahre gekommenen TGV-Atlantique ablösen sollen.



Frankreich



22381 Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (TK1 und TK2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: 4-teilige Grundgarnitur. Beide Triebköpfe (TK1 und TK2) motorisiert. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in beiden Triebköpfen, zentral eingebaut. Jeweils 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrich-

tungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht für französischen Lichtwechsel digital separat abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände in den Triebköpfen mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Triebkopf und Übergangswagen sind paarweise fest miteinander gekuppelt, mit Spezial-Kurzkupplungen und Kulissenführung. Zusätzliche Kulissenführung im Jakobs-Drehgestell. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Jeder Triebkopf mit 2 Ein-

holm-Stromabnehmer in unterschiedlichen Ausführungen mit jeweils einer Wippe für DB und SNCF. Pantographen sind nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 102 cm.

€ 669,- *

- **Formvariante in der Ausführung als TGV Euroduplex für die Strecke Paris – München.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Beide Triebköpfe motorisiert.**



Die Grundgarnitur 22381 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23487, 23488 und 23489 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

*Der gesamte Verbund des TGV Duplex
hat eine beachtliche Länge von über 2 Meter*

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|---------------------|
| Spitzensignal |
| Innenbeleuchtung |
| E-Lok-Fahrgeräusch |
| Signalton 1 |
| Direktsteuerung |
| Bremsquietschen aus |
| Lichtfunktion |
| Signalton 2 |
| Schaffnerpfeiff |
| Türenschießen |
| Bahnhofsansage |
| Bahnhofsansage – F |
| Panto-Geräusch |
| Sanden |
| Lüfter |
| Druckluft ablassen |
| Kompressor |
| Zugdurchsage |
| Umgebungsgeräusch |
| Bahnhofsansage |



märklin

Diesen Triebzug finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin
H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37793.

Frankreich

Die Modelle:

Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München.

2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Euroduplex, Artikel 22381, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge des Wagen-Paares 43 cm.



23487 Ergänzungswagen-Set 1 zum TGV Euroduplex
1 Doppelstock-Mittelwagen (R2) 1. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R3) 1. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.

€ 199,-* (2 Wagen)



© T. Estler

SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.



22381

23488

Die Grundgarnitur 22381 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23487, 23488 und 23489 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.



23488 Ergänzungswagen-Set 2 zum TGV Euroduplex
 1 Doppelstock-Mittelwagen (R6) 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R7) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI. Länge des Wagen-Paares 43 cm.

€ 199,- * (2 Wagen)

Alle Wagen serienmäßig mit eingebauter warmweißer LED-Innenbeleuchtung



23489 Ergänzungswagen-Set 3 zum TGV Euroduplex
 1 Doppelstock-Mittelwagen (R4) Barwagen 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R5) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI. Länge des Wagen-Paares 43 cm.

€ 199,- * (2 Wagen)

märklin
 Diese Modelle finden Sie auch im Märklin HO-Sortiment.



23489

23487

22381



22368 Diesellokomotive Baureihe V 142

Vorbild: Diesellokomotive BR V 142 der Servizio Ferroviari (SerFer). Ehemalige V 100 der DB. Betriebsnummer V 142-23. Betriebszustand 2002.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

€ 309,- *



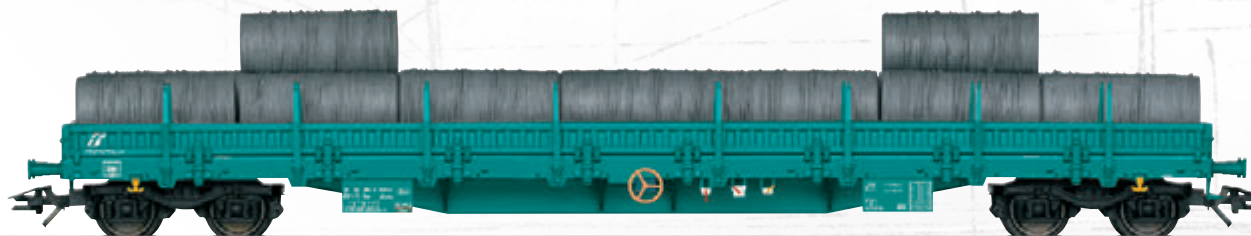
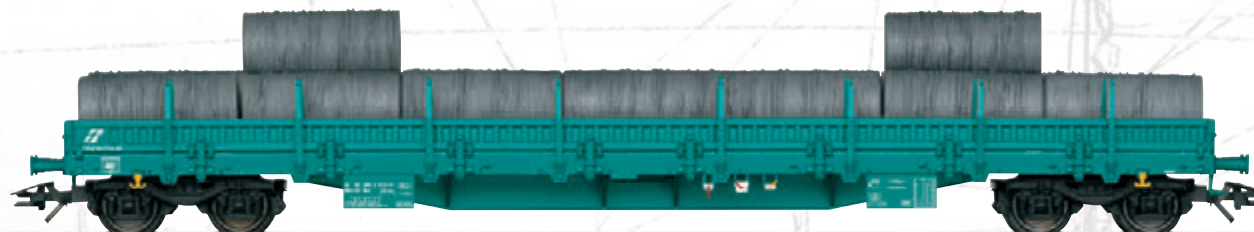
Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| Rangierpfeif |
| Diesellok-Fahrgeräusch |
| Signalhorn |
| Direktsteuerung |
| Spitzensignal Lokseite 2 |
| Rangiergang |
| Kuppelgeräusch |
| Spitzensignal Lokseite 1 |
| Bremsquietschen aus |
| Lüfter |
| Kompressor |
| Druckluft ablassen |
| Sanden |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Schienenstoß |

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37174.

*Die passende Ergänzung
aus dem Märklin H0-Sortiment*



47107 Niederbordwagen-Set Res



| 47107

| 47107

| 22368

Belgien



23222 Personenwagen-Set M2

Vorbild: 2 verschiedene Personenwagen Typ M2 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). 1 Personenwagen Typ M2, A, 1. Klasse. 1 Personenwagen Typ M2, A5B5, 1./2. Klasse. Moosgrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand der Epoche IIIa.

Modell: Separat eingesetzte, abgestufte Fensterrahmen. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Unterschiedliche Betriebsnummern. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 55,2 cm.

- Neukonstruktion des 1. Klasse Wagens.
- Beide Wagen serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung ausgestattet.
- Passendes Personenwagen-Set zur Neukonstruktion der Dampflok Reihe 1 der SNCB und des Wagensets 23221.

€ 179,- * (2 Wagen)



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43547.

Das passende Wagenset des Typs M2 finden Sie im Trix H0-Sortiment unter:



23221 Personenwagen-Set M2

Die passende Dampflok der Reihe 1:



25480 Dampflokomotive Reihe 1



Schweden



22997 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42C-WR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der RushRail, Schweden. Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuer-

pultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Fernlicht, Rangier-Sonderzeichen und Blinklicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

€ 439,- *



Die Front der Class 66 ist beeindruckend detailreich

Mit dynamischem Rauchausstoß

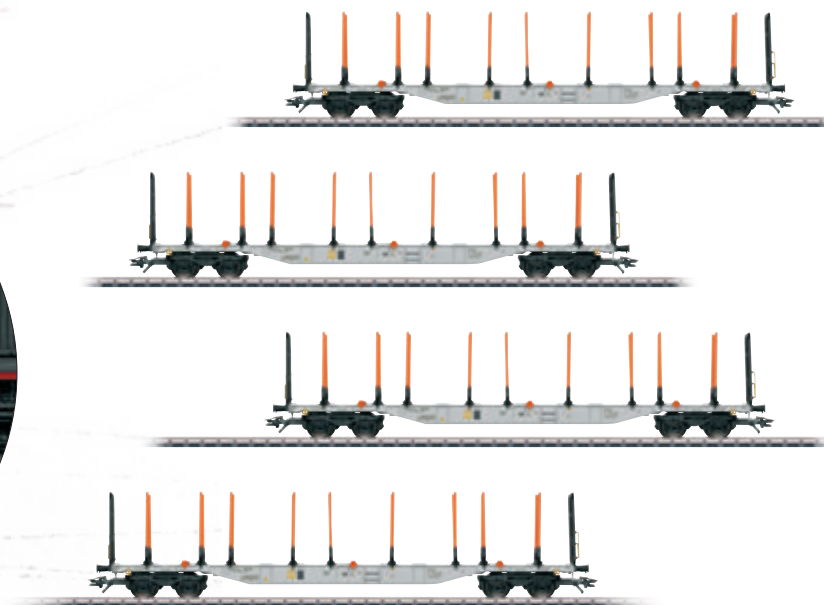


- Formvariante.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.
- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß.

Die passende Ergänzung aus dem Märklin H0-Sortiment



Lupenreine und kantenscharfe Bedruckung ganz wie am Vorbild



47138 Güterwagen-Set Sgns 88

Digital Funktionen unter DCC und mfx

| |
|--------------------------|
| Spitzensignal |
| DieSELLOK-Fahrgeräusch |
| Signalhorn hoch |
| Raucheinsatz |
| Direktsteuerung |
| Bremsenquietschen aus |
| Spitzensignal hinten aus |
| Signalhorn tief |
| Spitzensignal vorne aus |
| Führerstandsbeleuchtung |
| Fernlicht |
| Lichtfunktion |
| Lichtfunktion 1 |
| Lichtfunktion 2 |
| Lichtfunktion 3 |
| Signalhorn tief |
| Lüfter |
| Lichtfunktion |
| Signalhorn hoch |
| Rangiergang |
| Kompressor |
| Druckluft ablassen |
| Sanden |
| Ankuppelgeräusch |
| Kuppelgeräusch |
| Kuppelgeräusch |
| Betriebsstoff nachfüllen |
| Warnmeldung |
| Warnmeldung |
| Betriebsgeräusch |



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39068.



47138

22997

Tschechien



24803 Doppel-Containertragwagen Sggrs 80

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrs 80, für den kombinierten Ladungsverkehr. Graue Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Ermewa, registriert in Tschechien. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell

auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Wechselstromratsatz E700150.

€ 105,- *

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven wie zum Beispiel der Baureihe 152, 185, 187 oder 193 finden Sie im Trix H0-Sortiment.

Container abnehmbar und stapelbar



märklin

Weitere Doppel-Containertragwagen zur Bildung von Ganzzügen finden Sie im Märklin H0-Sortiment, mit Angaben zu den benötigten Gleichstromratsätzen.



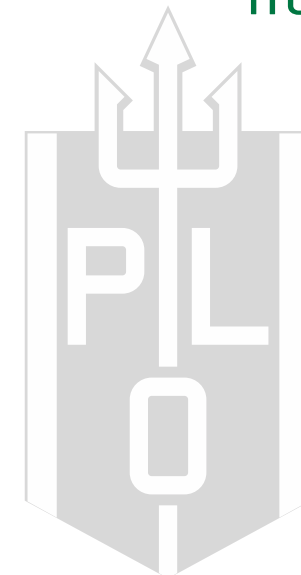
24555 Niederbordwagen-Set

Vorbild: Zwei 2-achsige Rungenwagen als Niederbordwagen Typ 24Z (Ks-x), ohne Handbremsbühne und ohne Aufbewahrungsgestell für Rungen am Fahrgestell. Oxidrote Grundfarbgebung. Polnische Staatsbahn (PKP). Beladen mit jeweils einem 20-ft. Boxcontainer. Betriebszustand der Epoche IV.

Modell: Rungen für die Längsseiten und die Stirnseiten liegen zum Einstecken separat bei. Jeder Rungenwagen ist beladen mit einem 20-ft. Boxcontainer zum Abnehmen. Halbleche zur Fixierung der Container auf den Rungenwagen liegen bei.

Länge über Puffer je Wagen 15,7 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 72,99 * (2 Wagen)



24554 Großraum-Schiebewandwagen Hbbins

Vorbild: 4-achsiger Großraum-Schiebewandwagen Bauart Hbbins. Mit Handräder für bodenbedienbare Feststellbremse. Privatwagen der Firma AAE, vermietet an die Polnische Staatsbahn (PKP). Betriebszustand um 2000-2006.

Modell: Verstellbare Puffer und Drehgestelle.

Länge über Puffer 26,7 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 52,99 *



Museumswagen 2021



24721 Museumswagen Trix H0 2021

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Bauart GI mit Bremserhaus. Privatwagen der Firma Friedr. Dick, Eßlingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1960.

Modell: Mit Schiebetüren zum Öffnen. Angesetzte Aufstiegsleitern und Handläufe. Länge über Puffer 13,3 cm. Wechselstromradsatz E36667900. Trix-Express-Radsatz E33339010.

- **Trix H0 Museumswagen 2021.**
- **Küchenmesser mit Trix-Gravur und Klingenschutz.**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineum in Göppingen.

€ 44,99 *



Zusätzlich liegt ein Küchenmesser der Firma Friedr. Dick bei, mit Trix-Gravur und klarsichtigem Klingenschutz. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.



Trix Club-Wagen 2021



24821 Trix H0 Club-Wagen 2021

Vorbild: 4-achsiger Schweröl-Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der Aral AG, Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Nachbildung des stirnseitigen Aufstiegs und der detaillierten Blechbeplankung. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung.

Länge über Puffer 13,1 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

Der Schwerölwagen 24821 wird im Jahr 2021 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



33921 Trix Express Club-Wagen 2021

Vorbild: 4-achsiger Schweröl-Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der Aral AG, Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Nachbildung des stirnseitigen Aufstiegs und der detaillierten Blechbeplankung. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung.

Länge über Puffer 13,1 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

Der Schwerölwagen 33921 wird im Jahr 2021 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



Der Trix Club – wenn das Hobby zur Leidenschaft wird.

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Ihre Clubvorteile:

X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).

Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

X Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.



Gratis Club-Jahreswagen 2021

Trix H0



Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 61 aus und schicken es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr



Trix Club - Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

Herr Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch englisch
 französisch niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

deutsch englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Minitrix oder Trix H0 oder Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für

Minitrix Trix H0 digital analog

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

ja, meine Abo-Nr. _____ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2021) zahle ich:

D AT BE NL

über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

CH

per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 DSGVO jederzeit widerrufen.

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die unten genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift



ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte

Eine hochwertige und jährlich neue Clubkarte zeichnet Sie als Trix Clubmitglied aus und ermöglicht Vorteile bei über 100 Kooperationspartnern. Zudem hat die personalisierte Karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

**Jetzt gleich online anmelden unter www.trix.de/Club
Bitte Registrierungs-Code NH 2021 auswählen.**

TRIX
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2021

Trix H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail club@trix.de

Internet www.trix.de



Reparatur-Service

Trix Direkt-Service

Der Trix Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvoranschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point im Märkliseum.

Öffnungszeiten des Service-Points

Im Märkliseum, Reuschstraße 6:
Montag bis Samstag von 10.00 bis 18.00 Uhr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Allgemeine Hinweise

Allgemeine Hinweise

Trix Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn.

Hersteller-Garantie

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst:

Anschluss von Gleisanlagen

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Trix Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen. Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage.

Wichtige Service-Daten

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone+41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Niederlande

Technische hotline

Maandag van 14.00 – 16.00 uur
Woensdag van 14.00 – 16.00 uur
Vrijdag van 14.00 – 16.00 uur
Aanspreekpartner: Sybran Wirisma

Telefoon +31 (0)522-78 21 88
E-mail service@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Reparaturservice

Unsere autorisierten Service-Fachbetriebe stehen für Sie mit Rat und Tat zur Seite.

Eine detaillierte Adressliste finden Sie auf unserer Internetseite unter:

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Zeichenerklärung



DCC-Decoder.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



21-polige Schnittstelle.



Geräuschelektronik.



Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal vorne.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zwei rote Schlusslichter.



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Schlussbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.



Beleuchtung mit warmweißen LED.



Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall.



Fahrgestell und Kessel der Lok aus Metall.



Überwiegender Teil des Lokomotiv-aufbaus aus Metall.



Fahrgestell der Lok aus Metall.



Fahrgestell des Wagens aus Metall.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.



Epoche I
Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.



Epoche II
Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.



Epoche III
Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.



Epoche IV
Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.



Epoche V
Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.



Epoche VI
Einführung neuer Beschriftungsrichtlinien durch die UIC seit 2006. Lokomotiven erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer.

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Artikelnummernverzeichnis



| Art.-Nr. | Seite | €* | Art.-Nr. | Seite | €* |
|----------|-------|---------|----------|-------|-------|
| 22368 | 50 | 309,- | 24224 | 31 | 69,99 |
| 22381 | 46 | 669,- | 24509 | 31 | 149,- |
| 22394 | 2 | 459,- | 24554 | 57 | 52,99 |
| 22697 | 38 | 439,- | 24555 | 57 | 72,99 |
| 22800 | 28 | 359,- | 24721 | 58 | 44,99 |
| 22830 | 37 | 359,- | 24803 | 56 | 105,- |
| 22846 | 36 | 349,- | 24821 | 59 | - |
| 22877 | 11 | 449,- | 25050 | 26 | 399,- |
| 22903 | 8 | 439,- | 25089 | 40 | 549,- |
| 22986 | 16 | 489,- | 25260 | 34 | 559,- |
| 22997 | 54 | 439,- | 25511 | 32 | 529,- |
| 23126 | 10 | 86,99 | 25990 | 20 | 459,- |
| 23166 | 10 | 86,99 | 25991 | 22 | 459,- |
| 23176 | 10 | 149,- | 33921 | 59 | - |
| 23222 | 52 | 179,- | | | |
| 23458 | 4 | 339,- | | | |
| 23487 | 48 | 199,- | | | |
| 23488 | 49 | 199,- | | | |
| 23489 | 49 | 199,- | | | |
| 24121 | 42 | 119,- | | | |
| 24123 | 24 | 119,- | | | |
| 24146 | 30 | 189,- | | | |
| 24150 | 14 | **37,99 | | | |
| 24218 | 29 | 59,99 | | | |

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
 ** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service
 Stuttgarter Straße 55-57 - 73033 Göppingen - Deutschland
 E-Mail: service@maerklin.de - Internet: www.maerklin.de



17.–19. September 2021 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

358 271 – 01 2021



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

