

Neuheiten 2023

Trix H0. Die Faszination des Originals.

TRIX H0





Liebe Trix Freunde,

TRIX

voller Freude präsentieren wir Ihnen die Trix H0 Neuheiten für das Jahr 2023. Ganz besonders stolz sind wir auf unsere BR 103 im orientroten Gewand der 1990er (Titelseite). Die feinst ausgeführten Drehgestelle und die kunstvoll aufgebrauchten dezenten Betriebsspuren machen sie zu einem Hingucker auf Ihrer Anlage. Endgültig zum vorbildgetreuen Highlight wird sie aber, sobald Sie die Fahrtrichtung wechseln und der Lokführer im jeweils vorne liegenden Führerstand auftaucht.

Lenken wir den Blick auf das Bild gegenüber. Die dort abgebildete Lok der Baureihe 44 ist eine Besonderheit. Nur sehr selten waren die schweren Güterzugloks mit dem für die BR 50/52 geschaffenen Tendern anzutreffen. Die 44er konnten Züge mit einer Gesamtlast von 1200 t in der Ebene, auf Steilrampen solche mit 600 t befördern. Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo“ bezeichneten Dampfloks wurden in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt.

Als weiteres Highlight sei der der komplett neu konstruierte Vectron „Dual Mode“ genannt, den wir mit zahlreichen vorbildgerechten Details und einer Pufferhöhe nach NEM gestaltet haben. Natürlich lässt dieses Modell auch den freien Blick durch die Lüftungsgitter in den Maschinenraum zu!

Elegant reisen können die Bewohner Ihrer Anlage zudem in einem komplett neuen Set des EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Zusammengestellt erreicht er eine beeindruckende Gesamtlänge von über 150 Zentimetern. Dieser Luxuszug lädt jeden Eisenbahn-Romantiker zum Träumen ein.

Neben diesen tollen Neuheiten erwarten Sie noch viele weitere Modelle, die wir in der vorgestellten Form erstmalig für Ihre Anlage anbieten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern.

Ihr Trix H0 Team



TRIX H0

MHI Exklusiv 1/2023	2– 7
Trix H0 Clubmodell 2023	2– 5
Deutschland	8–28
Digital-Startpackung	10–11
Schweiz	29–33
Österreich	34–35
Frankreich	36–41
Niederlande	42–44
Belgien	45
Dänemark	46–47
Schweden	48–49
USA	50–53
Messelok 2023	54
Museumswagen	58
Trix Club	60
Trix Club-Wagen 2023	61
Anmeldeformular	63
Artikelnummern	65

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren.

Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Trix Club-Modell 2023



25011 Dampflokomotive Baureihe 01.10 Altbau

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.10 mit Altbau-Kessel und Kohlen-Schleptender 2'3 T38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Ausführung ohne Stromlinienverkleidung. Mit markantem quer liegendem Oberflächenvorwärmer an der Rauchkammer. Zweilicht-Spitzensignal. Witte-Windleitbleche und einseitige Indusi. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftarifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 27,7 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Baureihe 01.10 mit Altbau-Kessel und markantem Oberflächenvorwärmer erstmals im Trix-Programm**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 599,-*

Bestellschluss: 28.02.2023



Nach mehreren Jahren eines rudimentären Zugverkehrs unternahm die junge Deutsche Bundesbahn 1949 erste Schritte, um wieder einen hochwertigeren Zugverkehr anzubieten. Geplant waren Schnellzüge, die wenigstens eine Geschwindigkeit von 100 bis 120 Kilometer pro Stunde fuhren. Höhere Geschwindigkeiten waren aufgrund des Oberbaus und des verfügbaren Maschinenparks bis in die 1960er-Jahre nicht möglich. Mit Einführung eines höherwertigen Schnellzugverkehrs waren die 54 erhalten gebliebenen Dreizylinder-Dampflokomotiven der Schnellzug-Lok-Baureihe 01.10 plötzlich sehr gefragt. Sie waren erst zehn Jahre alt und konstruktiv moderne Loks. Die DB ließ also alle 01.10er entstromen und für den Schnellzugdienst aufarbeiten. Die Gründe für den kompletten Abbau der Stromlinienverklei-

dung am Kessel war die Tatsache, dass die Stromlinienverkleidung stark beschädigt und überflüssig war, denn es wurden nicht mehr die hohen Geschwindigkeiten gefahren, für die diese Maschinen ausgelegt waren. Alle Lokomotiven der BR 01.10 erhielten nun eine Kesselverkleidung. Es wurden also Verkleidungsbleche um den Altbaukessel herumgebaut und mit Kesselspannbändern gehalten. Zu erkennen waren die Loks mit Altbaukessel ohne Stromlinienverkleidung leicht an der Front: Bei einer Stromlinienlok duckt sich der gesamte Kesselaufbau unter die Stromschale. So wurde auch der quer über der Rauchkammer sitzende Oberflächenvorwärmer tiefer in die Rauchkammer eingelassen und entsprechend die Rauchkammertür oben abgeflacht.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im Sonderprospekt und den Club News.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- Raucheinsatz
- Dampflok-Fahrgeräusch
- Lokpfeif
- Führerstandsbeleuchtung
- Fahrwerksbeleuchtung
- Kohle schaufeln & Feuerbüchse
- Rangierpfeif
- Direktsteuerung
- Bremsenquietschen aus
- Dampf ablassen
- Kohle schaufeln
- Kipprost
- Luftpumpe
- Schaffnerpfeif
- Wasserpumpe
- Injektor
- Wasser nachfüllen
- Kohle nachfüllen
- Sand nachfüllen
- Sanden
- Ankuppelgeräusch
- Schiennenstoß
- Sicherheitsventil
- Rangier-Doppel-A-Licht
- Rangiergang + Rangierlicht
- Generatorgeräusch
- Besondere Soundfunktion

Eines der Merkmale der Aufarbeitung im PAW Henschel: Das Löscheschutzblech reicht nicht bis zum Kessel.



Am Träger der einstigen Stromschale ist der Antrieb der automatischen Lastabbremung befestigt.



Früher verdeckte die Stromlinienverkleidung den quer eingebauten Knorr-Oberflächenvorwärmer sowie die abgeflachte Rauchkammertür.



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39760 exklusiv für Insider-Mitglieder.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.



23629

25011

Wagenset zu unserem Trix Club-Modell

Bestellschluss: 28.02.2023

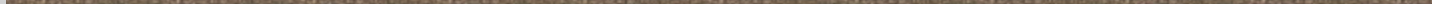


23629 Schnellzugwagen-Set der Einheitsbauart 1928 bis 1930

Vorbild: 6 verschiedene Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29), in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Gepäckwagen Pw4ü-29. 2 Schnellzugwagen C4ü-28, 3. Klasse. 1 Speisewagen WR4ü DSG. 1 Schnellzugwagen AB4ü-28, 1./2. Klasse. 1 Schnellzugwagen ABC4ü-29, 1./2./3. Klasse. Zuglauf: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig. Sitz- und Gepäckwagen in flaschengrüner Grundfarbgebung. Speisewagen in rubinrot. Betriebszustand um 1951.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Drehgestelle der Bauart Görlitz II schwer. Stirnseitig separat angesetzte Aufstiegsleitern und angesetzte Griffstangen. Reisezugwagen und Speisewagen mit mehrfarbiger Inneneinrichtung. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse serienmäßig an einem Ende mit Zugschlussbeleuchtung. Alle Wagen sind mit den neuen Kurzkupplungsköpfen für niedrigere Pufferhöhen ausgestattet. Pufferhöhe bei allen Wagen nach NEM. Gesamtlänge über Puffer 151 cm.

€ 579,-*



märklin

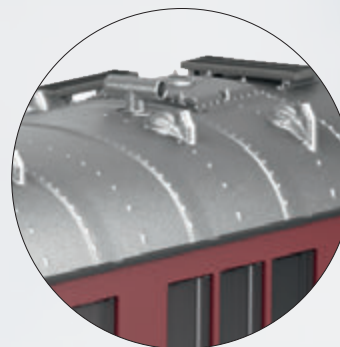
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42529 exklusiv für Insider-Mitglieder.



Serienmäßig an einem Ende mit Zugschlussbeleuchtung ausgestattet



mhi EXKLUSIV 1/2023



Ebenfalls komplett neu umgesetzt sind die kurzen Dachläufe



Alle Wagen mit detaillierter Inneneinrichtung und eingebauter Innenbeleuchtung



- **Komplette Neukonstruktion der Schnellzugwagen Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29)**
- **Zuglauf: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtungen**
- **Stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern**
- **Separat angesetzte Griffstangen an den Einstiegstüren und Blinddosen für elektrische Heizleitungen**
- **Pufferhöhe nach NEM**



23629

25011

Geschaffen für schwere Züge



25745 Dampflokomotive Baureihe 44 mit Wannen-Tender

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44 mit Wannen-Tender 2'2'T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche, Zweilicht-Spitzensignal, mit Rauchkammer-Zentralverschluss, ohne Indusi-Magnet. Lok-Betriebsnummer 44 1143. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung,

Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungs-imitationen liegen bei. Länge über Puffer 26 cm.

€ 539,- *



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

- **Ausführung erstmals mit Wannen-Tender**
- **Formvariante mit neuer Rauchkammertür und Zentralverschluss**
- **Zweilicht-Spitzensignal**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder und vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

*Erstmalig bei Trix!
Eine BR 44 mit Wannen-Tender*

Bestellschluss 30.04.2023



Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.



mhi EXKLUSIV 1/2023



Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- Rauchsatzkontakt
- Dampflok-Fahrgeräusch
- Lokpfeif
- Direktsteuerung
- Bremsenquietschen aus
- Führerstandsbeleuchtung
- Rangierpfeif
- Kohle schaufeln & Feuerbüchse
- Besondere Lichtfunktion
- Dampf ablassen
- Kohle schaufeln
- Kipprost
- Luftpumpe
- Schaffnerpfeif
- Wasserpumpe
- Injektor
- Wasser nachfüllen
- Kohle nachfüllen
- Sand nachfüllen
- Sanden
- Ankuppelgeräusch
- Schienenstoß
- Sicherheitsventil
- Rangier-Doppel-A-Licht
- Rangiergang + Rangierlicht
- Generatorgeräusch
- Schaltfunktion

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



48820 Gedeckter Güterwagen G 10 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700270



46662 Güterwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39745.

Trix H0 – Neuheiten 2023





Der ideale Einstieg



21531 Digital-Startpackung „Güterzug Epoche III“

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74, ein offener Güterwagen der Verbandsbauart Omu und ein gedeckter Güterwagen der Austauschbauart GR der Deutschen Reichsbahn (DR) sowie ein Rungenwagen Bauart Rlmmms 58 der Deutschen Bundesbahn (DB), der temporär in der DDR verwendet wurde.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges ca. 51 cm.

Weiterer Inhalt: 12 gebogene Gleise 62130, 4 gerade Gleise 62188, 4 gerade Gleise 62172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und eine Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

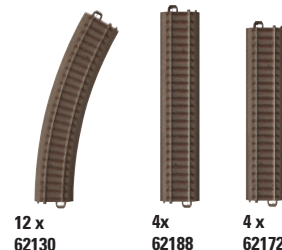
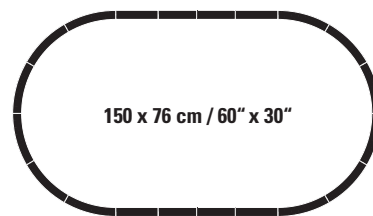
- **Idealer Einstieg in die Digitale Welt von Trix H0**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten Digital-Decoder**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**

€ 299,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

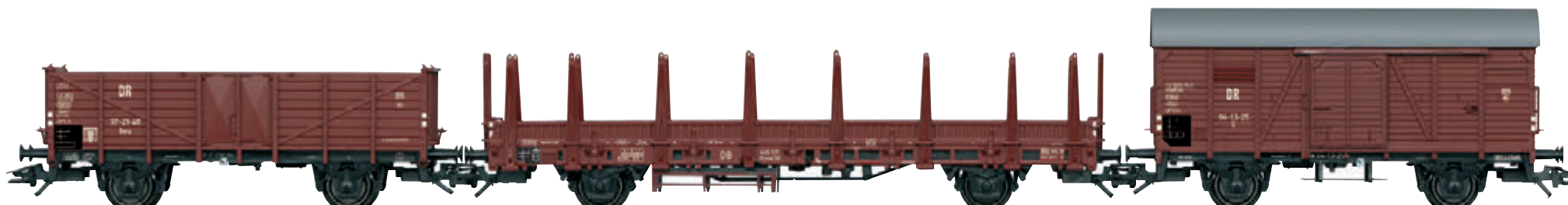
Spitzensignal

Direktsteuerung



Gleisergänzungspackungen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 62900, 62902 und 62903.

Weitere Gleisstücke und Zubehör finden Sie im aktuellen Trix H0 Gesamtkatalog.





Fleißige Rangierlok



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

25940 Dampflokomotive Baureihe 94.5-17

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Baureihe 94.5-17 (ehemals preußische T16.1) der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Läutewerk und Vorwärmer auf dem Kesselscheitel, Rangierfunkantenne, Hülsenpuffern und Puffertellerwarnanstrich. Lok-Betriebsnummer 94 539. Betriebszustand um 1960/61.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,6 cm.

- Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Mit Rangierfunkantenne auf dem Führerhausdach

€ 399,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflokom-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Glocke
Rangierpfeif
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Schienenstoß
Kabinenfunk
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Kuppelgeräusch
Schaffnerpfeif
Sicherheitsventil
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Besondere Soundfunktion

märklin

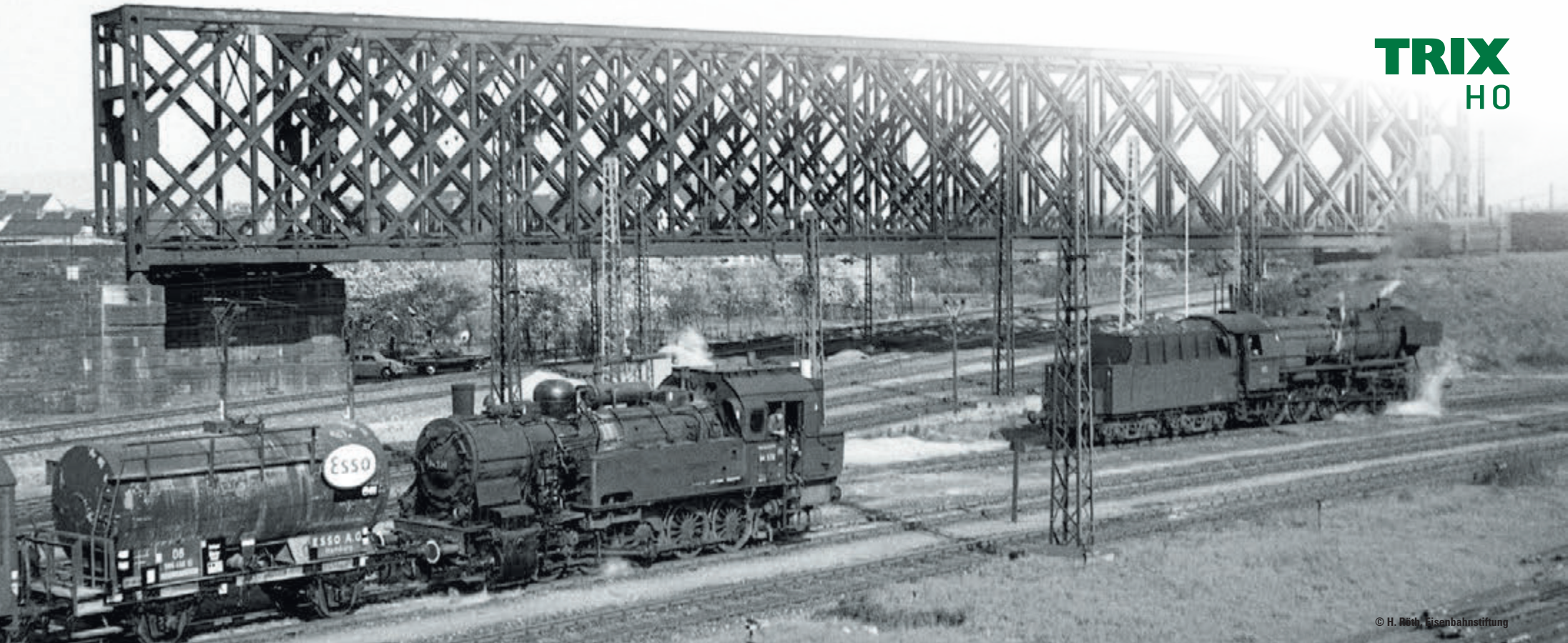
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38940.



| 48820 (Märklin) |

46662 (Märklin)

| 25940 |



© H. Röth, Eisenbahnstiftung

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



48820 Gedeckter Güterwagen G 10 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700270



46662 Güterwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580

Pionier im elektrischen Nahverkehr



25853 Triebwagen ET 85

Vorbild: Elektrischer Triebwagen ET 85 mit Steuerwagen ES 85 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit oben angebrachten Zugschluss-signal-Laternen in purpurroter Farbgebung. Betriebsnummern ET 85 21 und ES 85 20. Heimatbetriebswerk München. Betriebszustand ab 1958.

Modell: ET 85 als angetriebene Einheit mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter über beide Einheiten an den äußeren Stirnseiten mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beide Einheiten sind über eine mehrpolige Kupplung fest miteinander gekuppelt. Innenbeleuchtungen im Triebwagen ET 85 und Steuerwagen ES 85 konventionell in Betrieb, digital

schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an Triebwagenseite 1 und Steuerwagenseite 2 jeweils separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung an den äußeren Führerständen separat digital schaltbar. Sehr detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Wagenkasten und Wagenboden aus Metall. Mehrteilige und mehrfarbige Inneneinrichtung. Nachgebildete Bremsleitungen und zwei Kurzkupplungsköpfe liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 46,8 cm.

€ 589,- *

RailCom

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH



Steuer- und Triebwagen sind über eine mehrpolige Kupplung fest verbunden

Führerstandsbeleuchtung ist separat digital schaltbar

Eindrucksvoll zeigt sich unser Pionier auch bei Dunkelheit

Fahrwerk detailliert ausgeführt

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Wagenkasten und Wagenboden aus Metall**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Triebwagen und Steuerwagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung**
- **Inneneinrichtung individuell und mehrfarbig gestaltet**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**

Der ET 85 als komplette Neukonstruktion



© Flodur44, Wikipedia

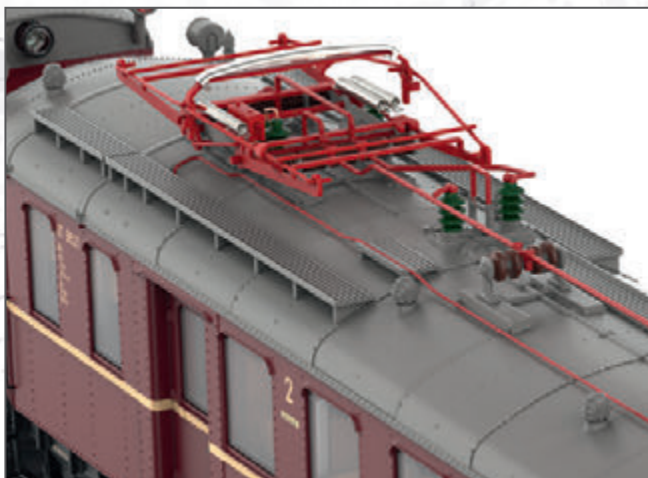
Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Innenbeleuchtung
Direktsteuerung
Innenbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Schaffnerpfeif
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Türenschießen
Rangiergang
Panto-Geräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39853.

Ganz nach dem Vorbild und sehr detailliert präsentiert sich der neukonstruierte ET 85.



Ein Blick ins Innere des ET 85 lohnt sich immer. Selbst Hut- und Gepäckablage sind sauberst umgesetzt.



Überzeugend wirken ebenfalls die Stirnseiten, hier mit den eingeschalteten Schlusslichtern.



Taigatrommel oder einfach nur „Wumme“



25200 Diesellokomotive Baureihe 120

Vorbild: Diesellokomotive BR 120 der Deutschen Reichsbahn (DR), auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Betriebszustand ab 1976. Betriebsnummer 120 052.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall. Frontschürze gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer ca. 20,2 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Mit Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbelichtung digital schaltbar**
- **Digital-Decoder DCC/mfx mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen**
- **Aufwendig gestaltete Drehgestelle**
- **Vorbildgerechter Sound**

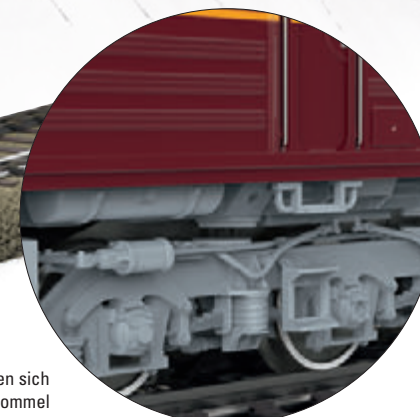
€ 399,- *

Sehr markanter Sound

Wirkungsvoll zeigt sich das Gesicht der Lok mit der neuen Pufferhöhe nach NEM



Besonders detailliert zeigen sich die Drehgestelle der Taigatrommel



RailCom
 RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Maschinenraumbelichtung
Signalhorn hoch
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Warnsignal SIFA
Signalhorn tief
Rangiergang
Sanden
Betriebsgeräusch
Diesel nachfüllen
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39200.



24145

46538 (Märklin)

25200

Öl-Zug

TRIX
H0



24145 Einheitskesselwagen-Set

Vorbild: Fünf 4-achsige Einheitsleichtkesselwagen für Mineralöle Bauart Uerdingen der Deutschen Reichsbahn (DR). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Betriebszustand ab 1972.

Modell: Laufruhige Spezialdrehgestelle. Angesetzte Aufstiegsleitern und Laufstege. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Alle Wagen mit unterschiedlichen Alterungsflächen. Länge über Puffer je Wagen ca. 14,2 cm. Gesamtlänge über Puffer ca. 71 cm.

Wechselstromradsatz je Wagen E36667900.

Trix-Express-Radsatz je Wagen E33339010.

- **Fünf unterschiedliche „Einheits-Kesselwagen“**
- **Authentische Alterungsflächen**
- **Ideal für Ganzzüge**

€ 229,-* (5 Wagen)



märklin

Diese Modelle finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46538.

Für eindrucksvollen Ganzzug die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



46538 Einheitskesselwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32376004

Paradelok in Orientrot



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

22929 Elektrolokomotive Baureihe 103



Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen digital schaltbar. Separat angesetzte Radimitationen, Griffstangen, Scheibenwischer, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Leicht gealterter Betriebszustand. Bremsleitungen, Trittstufen und Schraubkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen**
- **Separat angesetzte Radimitationen**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Vorbildgerechte Formänderungen im Dachbereich**
- **Leicht gealterter Betriebszustand**
- **Mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit RailCom-fähigem Digital-Decoder**

€ 479,-*

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit „kurzem“ Führerstand, Einholmstromabnehmern und Pufferverkleidung. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 103 144-2. Betriebszustand ab 1989.

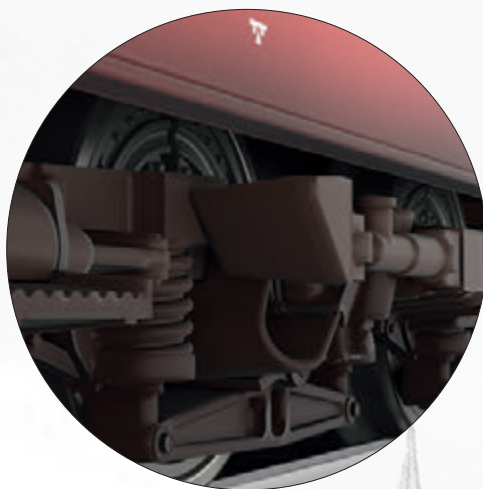


23201

23202

23200

22929



Auf den ersten Blick nicht sofort zu sehen, unsere sauberst ausgeführte Nachbildung der Antriebe



Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen

Die Stromabnehmer der orientrotten BR 103 lassen sich digital heben und senken

Digital Funktionen

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Sonderfunktion
Pantographensteuerung
Direktsteuerung
Lokpfeif
Lokführer
Führerstandsbeleuchtung
Bremsquietschen aus
Innenbeleuchtung
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal vorne aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Warnsignal SIFA
Schaffnerpfeif
Ablauffunktion



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39152.

Im Bistro Café

Wagen unterschiedlicher Bauarten des InterRegio der Deutschen Bundesbahn (DB) in Lichtgrauer/Fernblauer Grundfarbgebung mit pastellblauem Zierstreifen. Zuglauf: IR 2670 von Konstanz nach Kassel. Betriebszustand 1993.

Für diese Modelle gilt: Komplette Neukonstruktion der InterRegio-Wagenfamilie. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein



23200 Personenwagen-Set InterRegio

Vorbild: Ein Personenwagen Bauart Aim 260.5, 1. Klasse, ein Personenwagen Bauart Bimz 264.2, 2. Klasse und ein Halbspisewagen Bauart ARkimbz 262.2 „Bistro Café“.

Wagen-Ordnungsnummern 49, 50 und 51. Betriebszustand 1993.

Modell: Länge über Puffer ca. 84,6 cm.

€ 299,- * (3 Wagen)

Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestaltete Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Mit Drehstellen MD 366/367 mit und ohne angesetztem Generator. Separat angesetzte Lüfter an den Wagenkästen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.

- **Komplette Neukonstruktion der InterRegio Wagenfamilie**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtungen**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Viele separat angesetzte Details**

Mehrfarbige
Inneneinrichtungen



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43900.

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43901.



Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung



23201 Personenwagen-Set InterRegio

Vorbild: Ein Personenwagen Bauart Bimz 264.7, 2. Klasse und ein Personenwagen mit Fahrradabteil Bauart Bimdz 268.2, 2. Klasse. Wagen-Ordnungsnummern 44 und 45. Betriebszustand 1993.

Modell: Mehrfarbige Inneneinrichtungen mit Nachbildung des Fahrradständers im Fahrradabteil. Ein Wagen verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Mit Drehgestellen MD 366 ohne Generator.

Länge über Puffer ca. 56,4 cm.

- **Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung**
- **Nachbildung des Fahrradständers im Fahrradabteil**

€ 199,- * (2 Wagen)



23202 Personenwagen InterRegio

Vorbild: Personenwagen Bauart Bim 263,5, 2. Klasse des InterRegio der Deutschen Bundesbahn (DB).

Wagen-Ordnungsnummer 48. Betriebszustand 1993.

Modell: Mit Drehgestellen MD 366 mit angesetztem Generator.

Länge über Puffer 28,2 cm.

€ 99,99 *



Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43902.



23201

23202

23200

22929

Die beliebte BR 218



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

25499 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 499-2. Betriebszustand ab 2011.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

- **Neu erstelltes Soundprojekt der Baureihe 218**
- **Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten**
- **Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Mittelmotor, alle vier Achsen angetrieben**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**
- **Mit RailCom-fähigem Digital-Decoder**

€ 329,- *

Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter



Die BR 218 mit neuem Sound



Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeiff
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal vorne aus
Lüfter
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Signalhorn
Türenschießen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung
Diesel nachfüllen
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39216.

*Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment*

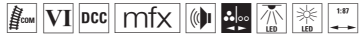


43806 Personenwagen 2. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



43816 Personenwagen 1./2. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

Moderner Nahverkehr



25714 Nahverkehrs-Dieseltriebwagen BR 648.2

Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648.2 (LINT 41) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Ausführung mit Tiefeinstiegen. Einsatz im Verkehrsbereich Koblenz, mit Zugzielanzeige „RE25 Gießen“. Triebwagen-Betriebsnummern 648 206-0 und 648 706-9. Betriebszustand um 2016.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Jakobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreiem warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zugzielanzeige vorbildgerecht mit gelben LEDs. Spitzensignal, Zugzielanzeige und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Freier Durchblick. Geschlossener Faltenbalg und Kulissenführung am Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Darstellung der Mittelpufferkupplungen. Gesamtlänge ca. 48,1 cm.

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**
- **Beleuchtete Zugzielanzeige „RE25 Gießen“**

€ 479,- *



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Bahnhofsansage
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschießen
Schaffnerpfeiff
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Druckluft ablassen
Diesel nachfüllen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37714.

Beleuchtete Zugzielanzeige „RE25 Gießen“

Vorbildgerechte Zugzielanzeige auch am Einstieg



Dieselpower auf sechs Achsen



25300 Diesellokomotive Class 7

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der DB Cargo AG. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.

Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle.

Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.

Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Digital-Decoder DCC/mfx**

€ 489,- *

Mit dynamischem Rauchausstoß



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

TRIX
HO

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn tief
Spitzensignal Lokseite 1
Führerstandbeleuchtung
Lüfter
Lichtfunktion
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Sanden
Signalhorn tief
Signalhorn hoch
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Abkuppelgeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung
Führerstandtür öffnen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39070.

Die Beleuchtung des Steuerpults und des Führerstands sind digital schaltbar



Der Vectron jetzt auch als Rangiermeister



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH



25290 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 002. Werkzustand Mai 2022.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeluchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 399,- *

Mit Einblick in den Maschinenraum wie beim Vorbild



Der Vectron mit zusätzlicher Rangierbühne und Immitation der automatischen Rangierkupplung



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39290.

Nach der erfolgreichen Einführung des Vectron Dual Mode trat auch die deutsche Güterbahn in Erscheinung. Im September 2020, noch bevor das Eisenbahn-Bundesamt die Zulassung offiziell kundgetan hatte, wurde man aktiv. Bei DB Cargo machten die Einkäufer gleich Nägel mit Köpfen, es kam zu einer ersten Großbestellung bei Siemens Mobility mit einem Rahmenvertrag über die Lieferung von bis zu 400 Hybrid-Lokomotiven. Zunächst bestellte die Güterbahn der DB verbindlich 100 Exemplare der Baureihe 249. Dabei handelt es sich quasi um eine „248 light“ mit etwas geringerer Leistung. Das Investitionsvolumen des Rahmenvertrags beläuft sich laut einer Mitteilung der Bahn-Sparte auf über eine Milliarde Euro. Bei einer solch umfangreichen Order wird auf die Wünsche des Kunden besonders eingegangen, die Maschinen werden „mit spezifischen Anpassungen für das von DB Cargo geplante Einsatzspektrum“ ausgeliefert. Bereits ab dem Jahr 2023 sollen die fix bestellten 100 Lokomotiven übergeben werden. Bei

DB Cargo freut man sich auf die Neuen, denn sie passen gut zur Strategie, „groß, grün und leistungsfähig“ zu werden. Laut DB Cargo untermauert man auf diese Weise die Umweltfreundlichkeit der Schiene, was die Zahlen belegen würden, denn das Einsparpotenzial der Hybrid-Loks aus der aktuellen Bestellung liege jährlich bei rund acht Millionen Liter Kraftstoff und 17.000 Tonnen CO₂. Auch die Wartungskosten seien geringer als bei reinen Diesellokomotiven.

Auf der „InnoTrans 2022“ in Berlin konnte dann eine der ersten für DB Cargo gebauten Vectron Dual Mode light betrachtet werden: Die neue Baureihen-Bezeichnung 249 wurde auch deshalb gewählt, weil sich zahlreiche Änderungen gegenüber den bislang ausgelieferten Maschinen ergeben haben. So erhält die 249 eine vorgelagerte Rangierbühne und hochklappbare Rangierkupplungen. Dadurch wird sie nochmals ein wenig länger und misst nun 20.500 Millimeter über Puffer im Vergleich zur

Baureihe 248 mit ihren 19.980 Millimetern. Die Leistung ist beim Dieselmotor auf 1.120 Kilowatt reduziert, während die elektrische Leistung leicht erhöht wurde und nun 2.200 Kilowatt beträgt. Der Dieseltank ist jetzt kleiner, was zu einer Reduzierung der Achslast auf 21 Tonnen führt und den Einsatz auch auf Nebenbahnen ermöglicht. Dank einer Funkfernsteuerung ist die Baureihe 249 auch für Rangieraufgaben gut einsetzbar, denn der Lokführer kann sein Fahrzeug somit auch von außen navigieren.



Lesen Sie weiter unter:
<https://www.trix.de/produkte/25290>

Zusätzliche Türgriffe
separat angesetzt



© Siemens Mobility GmbH

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Maschinenraumbelichtung
Lüfter
Lüfter
Signalhorn
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Geräusch Bahnschranke schließt
Geräusch Bahnschranke öffnet



Tradition trifft Moderne



25291 Zweikraftlokomotive Baureihe 248

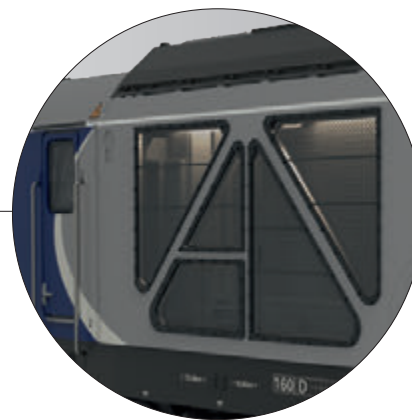
Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der Railssystems RP GmbH. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 002. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeluchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 399,- *

Mit Einblick in den Maschinenraum wie beim Vorbild



Beide Seiten der Lokomotive unterschiedlich gestaltet



Lokseite links



Lokseite rechts

RailCom
 RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Maschinenraumbeluchtung
Lüfter
Lüfter
Signalhorn
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandtür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Bahnhofsansage
Geräusch Bahnschranke schließt
Geräusch Bahnschranke öffnet

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39291.



25423 Elektrolokomotive Re 4/4

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 (spätere Re 4/4 I) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung. Ursprungsausführung mit stirnseitigen Übergangstüren und Übergangsblechen. Lok-Betriebsnummer 10011. Betriebszustand um 1958.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Dachlauftritte. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Darstellung der stirnseitigen Übergangsbleche und Handgriffe. Länge über Puffer 17,1 cm.

- Schweizer Lichtwechsel
- Ursprungsausführung mit stirnseitigen Übergangstüren und Übergangsblechen
- Zwei unterschiedliche Lokseiten
- Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder

€ 379,- *

Lokseite links mit den markanten Lüftergittern

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schaffnerpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Lüfter
Kompressor
Hauptschalter
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage – CH
Panto-Geräusch
Rangiergang
Türenschießen
Sanden
Ankuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39423.





25100 Elektrolok-Doppelpackung Re 421

Vorbild: 2 Elektrolokomotiven Re 421 in unterschiedlichen Farbgebungen. 1 Elektrolokomotive in TEE-Farbgebung purpurrot/beige mit der Betriebsnummer 421 393-0 und 1 Elektrolokomotive in Rheingold-Lackierung kobaltblau/beige mit der Betriebsnummer 421 387-2. Privatbahn-Lokomotiven der International Rolling Stock Investment GmbH (IRSI), betrieben von der TR Trains Rail AG. Betriebszustand um 2020.

Modell: Für beide Lokomotiven gilt: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 17,1 cm.

Beide Lokomotiven sind einzeln verpackt und gekennzeichnet, mit zusätzlicher Umverpackung.

- **Mit DCC/mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Beide Loks einzeln verpackt**

€ 769,-*



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Bremsquietschen aus
Maschinenraumbelichtung
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Türenschießen
Kompressor
Bahnhofsansage – CH
Ankuppelgeräusch
Schaffnerpfeif
Hauptschalter
Rangierpfeif
Rangiergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37300.



22881 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus, als Am 840 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt für den Güterbereich SBB Cargo. Feuerrot/ultramarinblaue Grundfarbgebung mit basaltgrauem Rahmen. Lok-Betriebsnummer Am 840 002-0. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Digital-Decoder mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warm-

weißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

- **Fahrgestell und weite Teile des Aufbaus aus Metall**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Doppel-A-Licht schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 389,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalton
Führerstandsbeleuchtung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung
Sanden
Ankuppelgeräusch
Lüfter
Druckluft ablassen
Puffer an Puffer
Diesel nachfüllen
Schaffnerpfeif
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 37295.

**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment**



47100 Niederbordwagen Res – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580



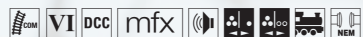
| 47100 (Märklin) |

| 47100 (Märklin) |

| 47100 (Märklin) |

| 47100 (Märklin) |

| 22881 |



22624 Elektrolokomotive Re 460

Vorbild: Elektrolokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale feuerrote Grundfarbgebung. Lokname: „Hohle Gasse“. Ausführung mit erhabenem Stirnsignet. Betriebsnummer: 460 067-2. Betriebszustand ab 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißen Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital

schaltbar. Warnsignal und Fahrberechtigungssignal digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Filigrane Einholm-Stromabnehmer. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

- Ausführung mit erhabenem Stirnsignet
- Filigrane Einholm-Stromabnehmer
- Vier Achsen angetrieben
- Führerstandbeleuchtung
- Europäischer und Schweizer Lichtwechsel

€ 399,- *



Ausführung mit erhabenem
Stirnsignet

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39463.



© Sandro Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch

Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- E-Lok-Fahrgeräusch
- Signalhorn
- Fernlicht
- Direktsteuerung
- Führerstandsbeleuchtung
- Spitzensignal Lokseite 2
- Signalhorn
- Spitzensignal Lokseite 1
- Bremsenquietschen aus
- Lüfter
- Schaffnerpfeiff
- Lichtfunktion
- Kompressor
- Lichtfunktion
- Druckluft ablassen
- Sanden
- Rangiergang + Rangierlicht
- Zugdurchsage
- Lichtfunktion
- Türenschießen
- Lichtfunktion
- Bahnhofsansage – CH
- Bahnhofsansage – I
- Bahnhofsansage – CH
- Bahnhofsansage – I
- Zugdurchsage
- Zugdurchsage
- Zugdurchsage
- Bahnhofsansage – F

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



42154 Schnellzugwagen-Set EW IV A – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580



42153 Schnellzugwagen-Set EW IV B – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromratsatz E700580



| 42154 (Märklin) | | 42153 (Märklin) | | 22624 |



25888 Dampflokomotive Baureihe 44

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Einheits-Kohlentender 2'2'T34 der Bundesbahnen Österreich (BBÖ). Schwarze Grundfarbgebung. Mit Wagner-Windleitblechen der Regelausführung, Reichsbahn-Lampen, Vorlauf-Radsatz mit Speichenräder, mit Rauchkammer-Zentralverschluss und ohne Indusi-Magnet. Lok-Betriebsnummer 44 542. Betriebszustand um 1949.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26 cm.

- **Formvariante**
- **Ausführung mit Wagner-Windleitblechen**
- **Luft- und Speisepumpen am Umlauf versetzt**
- **Vorbildgerechte Formänderung des Umlaufes**
- **Umlauf läuft an der Rauchkammer schräg nach unten zur Pufferbohle**
- **Mit Reichsbahn-Lampen als Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**

€ 539,- *

RailCom
 RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
 der Firma Lenz Elektronik GmbH

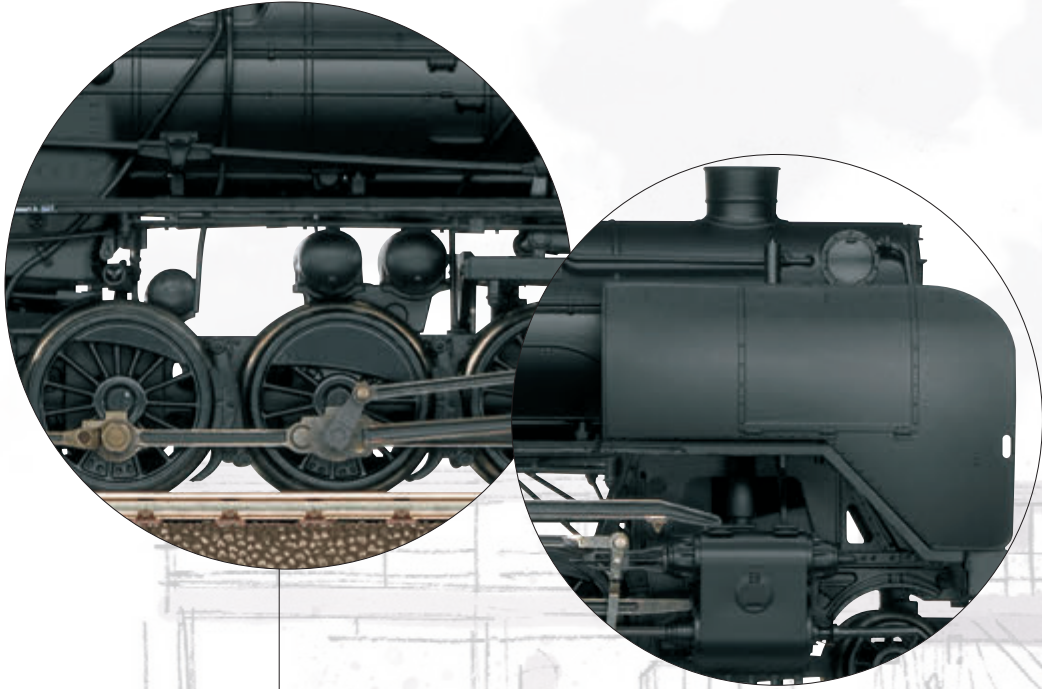
Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Feuerbüchsenflackern
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Schaltfunktion
Besondere Lichtfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
 unter der Artikelnummer 39888.





Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



46755 Oldtimer-Kesselwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechseln den Gleichstromradsatz E700580



46755 (Märklin)

46755 (Märklin)

25888

Die goldene Zeit des Reisens



25241 Schnellzug-Dampflokomotive Serie 13 EST

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Serie 13 (241-A) der Französischen Ostbahn (EST). Schwarze Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Ausführung als Lokomotive für das Schnellzugwagen-Set „EDELWEISS“. Typspezifische Änderung der Windleitbleche. Zweilicht-Spitzensignal mit Petroleum-Lampen, mit einer Lampe oben und einer Lampe unten. Lok-Betriebsnummer EST 241-004. Betriebszustand um 1931.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb,

digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Bremsschläuche, Heizkupplung und Schraubkupplungsimitation liegen bei. Zusätzlich liegt ein Rahmen ohne Radaussparung für die Nachlaufachse bei, der z.B. für die Vitrine gegen den serienmäßig eingebauten Rahmen der Nachlaufachse getauscht werden kann. Länge über Puffer 30,4 cm.

€ 679,-*

- Formvariante für die Ausführung als Serie 13 der Französischen Ostbahn (EST)
- Sehr detaillierte Modell-Umsetzung
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar
- Serienmäßig mit Rauchsatz ausgestattet
- Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39244.



Mit Beginn der 1930er-Jahre erschienen die mächtigen Dampfloks der Reihe 241 A auf Frankreichs Schienen. In den „goldenen“ Zeiten des Reisens vor dem Zweiten Weltkrieg beförderten sie schwere Schnellzüge zwischen Paris und den Atlantikhäfen Cherbourg und Le Havre sowie zwischen Paris und Basel. Dort gehörte auch der berühmte Arlberg-Orient-Express zu ihren Aufgaben. Nach Kriegsende fuhren sie bis 1965 hauptsächlich zwischen Paris und Straßburg sowie Paris und Basel. Erhalten blieben die 241 A 1 im Eisenbahnmuseum Mulhouse sowie die 241 A 65 als größte betriebsfähige Dampfloks Europas in der Schweiz.



Lesen Sie weiter unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/39244>

Wie die Lok ist der Tender
mit einem Zweilicht-
Spitzensignal ausgestattet

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Raucheinsatz
Dampfloks-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Lichtfunktion 1
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Schienenstoß
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Schaffnerpfeif
Sicherheitsventil
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Ankuppelgeräusch



EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Compagnie Internationale des Wagons-Lits CIWL – ein glanzvoller Name aus der Blütezeit der Eisenbahn. Diese schon in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts vom belgischen Entrepreneur Georges Nagelmackers gegründete Firma wurde schnell zum Inbegriff des luxuriösen Reisens. Kurz vor dem Ersten Weltkrieg dampften fahrplanmäßig zahlreiche Luxuszüge der CIWL durch ganz Europa. Sie hatten klangvolle Namen wie Orient-Express, Calais-Méditerranée-Express oder Sud-Express. Es waren meistens Schlafwagenzüge, die luxuriöse und mit allem Komfort ausgestattete Schlafabteile boten.

In den Goldenen Zwanzigern erholte sich der Markt für erstklassiges Reisen sehr schnell und ab 1925 führte die CIWL die ersten Luxuszüge für den Tagesverkehr ein, die als Pullman-Express von Anbeginn für Furore sorgten. Für diese Zugläufe beschaffte die CIWL neue, äußerst luxuriöse Salonwagen, die teilweise mit Küche ausgestattet waren. Je ein Wagen mit und ohne Küche bildeten eine „Couplage“, es gab auch Züge mit einer „Triplage“ (zwei Wagen 2. Klasse ohne Küche und ein Wagen 1. Klasse mit Küche). Das Essen wurde am Platz serviert, exklusives Porzellan und Silberbesteck trugen zum besonderen Ambiente bei. Spezielle Speisewagen gab es allerdings nicht. Die neuen Pullmans glänzten nicht nur mit exzellenten inneren Werten. Auch ihr Äußeres strahlte eine eindrucksvolle Eleganz aus.

Seine Route Amsterdam – Brüssel – Straßburg – Basel – Zürich/Luzern war nicht weniger attraktiv, als Zuglokos kamen meist die modernsten und stärksten Dampftröser jener Zeit zum Einsatz, wie beispielsweise die Serie 13 (die legendäre 241 A) der Französischen Ostbahn (EST).

Obwohl der Laufweg des EDELWEISS PULLMAN EXPRESS bis Basel 31 Kilometer länger als der des Rheingold-Zuges war und er zwischen Namur und Luxemburg sowie zwischen Metz und Straßburg die nördlichen Ausläufer der Vogesen überwinden musste, war der EDELWEISS mit einer Fahrzeit von 10 Stunden und 8 Minuten fast gleich schnell (Rheingold 9 Stunden 46 Minuten). Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 80 Kilometern pro Stunde erreichten damals nicht allzu viele dampfgeführte Züge. In den 1930er-Jahren gehörte der EDELWEISS PULLMAN EXPRESS zu den erfolgreichsten CIWL-Zügen. Der Ausbruch des Zweiten Weltkriegs beendete dann jäh die Epoche der glänzenden Luxuszüge – und somit auch des EDELWEISS.

Nach dem Krieg wurde der Zug wieder eingeführt und in den ersten Jahren fuhren sogar noch Pullman-Wagen mit. 1957 erlebte der EDELWEISS dann eine Auferstehung als Luxuszug. Er wurde ins neue europäische TEE-Netz aufgenommen und mit den nagelneuen, niederländisch-schweizerischen 1.-Klasse-Triebwagen der Gattung RAM gefahren, die ebenfalls Vorbild verschiedener gesuchter Märklin-Modelle waren. Aber das ist eine andere Geschichte.

Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) ist eine eingetragene Handelsmarke der Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankreich. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.
© Wagons-Lits Diffusion – France.





26470 Pullmanwagen-Set EDELWEISS

Vorbild: Sechs unterschiedliche Pullman-Wagen in der Ausführung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Zwei Gepäckwagen Typ DD3, ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Côte d’Azur“, ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Côte d’Azur“, ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Étoile du Nord“ und ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Étoile du Nord“. Zuglauf Amsterdam – Den Haag – Rotterdam – Bruxelles Luxembourg – Strasbourg – Bâle - Lucerne– Zürich. Betriebszustand 1937.

Die Modellbeschreibung des Wagensets und die weiteren Wagen finden Sie auf den Folgeseiten.



Ein beeindruckendes Gesamtset mit über 150 cm Länge als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS
Alle Wagen als vorbildgerechte Neukonstruktion und mit Innenbeleuchtung



Alle Wagen sind filigran gearbeitet, sauberst bedruckt und sehr detailliert ausgeführt.



Gepäckwagen Typ DD3



Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Côte d’Azur“



EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und serienmäßig eingebauten trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Salonwagen mit beleuchteten Tischlampen. Ein Gepäckwagen mit Zugschlussbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut.

Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Gepäckwagen mit Schlusslicht. Alle Wagen in unterschiedlicher Ausführung und mit vielen angesetzten feinen Details. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Die Inneneinrichtung der Salonwagen ist individuell und mehrfarbig gestaltet. Pufferhöhe nach NEM. Für jeden Wagen sind jeweils vier nachgebildete Hauptluftleitungen beiliegend. Faltenbalg lang und kurz beiliegend.

Befahrbarer Mindestradius 360 mm.

Länge über Puffer Gepäckwagen ca. 23,9 cm.

Länge über Puffer Salonwagen ca. 26,9 cm.

Gesamtlänge über Puffer ca. 156,5 cm.

€ 679,- * (6 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Salonwagen mit beleuchteten Tischlampen**
- **Ein Gepäckwagen mit Zugschlussbeleuchtung**
- **Stromführende Kupplungen**
- **Alle Wagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung**
- **Inneneinrichtung der Salonwagen individuell und mehrfarbig gestaltet**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Die Inneneinrichtungen der Salonwagen ist individuell und mehrfarbig gestaltet



Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Côte d’Azur“



Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Étoile du Nord“

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42470.





*Salonwagen mit
beleuchteten Tischlampen*



Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Étoile du Nord“



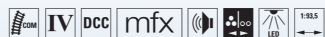
Gepäckwagen Typ DD3



Gepäckwagen mit vorbildgerechter
Zugschlussbeleuchtung

Alle Wagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung





25425 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“

Vorbild: Dreiteiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Gelb/blau Grundfarbgebung in der Standard-Ausführung. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse. 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse. 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Zugzielanzeige „Hoek van Holland“. Triebzug-Betriebsnummer 4015. Betriebszustand der Epoche IV, im Ablieferungszustand 1984 bis 1988.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse.

2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstel-


RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

lung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

€ 559,- *



*Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder*

*Mit diversen niederländischen
Bahnhofsansagen und Zugdurchsagen
Zugzielanzeige: Hoek van Holland*

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39425.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Bahnhofsansage – NL
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschießen
Schaffnerpfeiff
Panto-Geräusch
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Druckluft ablassen
Rangiergang
Zugdurchsage
Schienenstoß





22396 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“

Vorbild: 3-teiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung in KLM-Gestaltung. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse, 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Triebzug-Betriebsnummer 4011. Betriebszustand um 1986/87.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

Vorankündigung:
Ab den Sommerneuheiten 2023 bestellbar



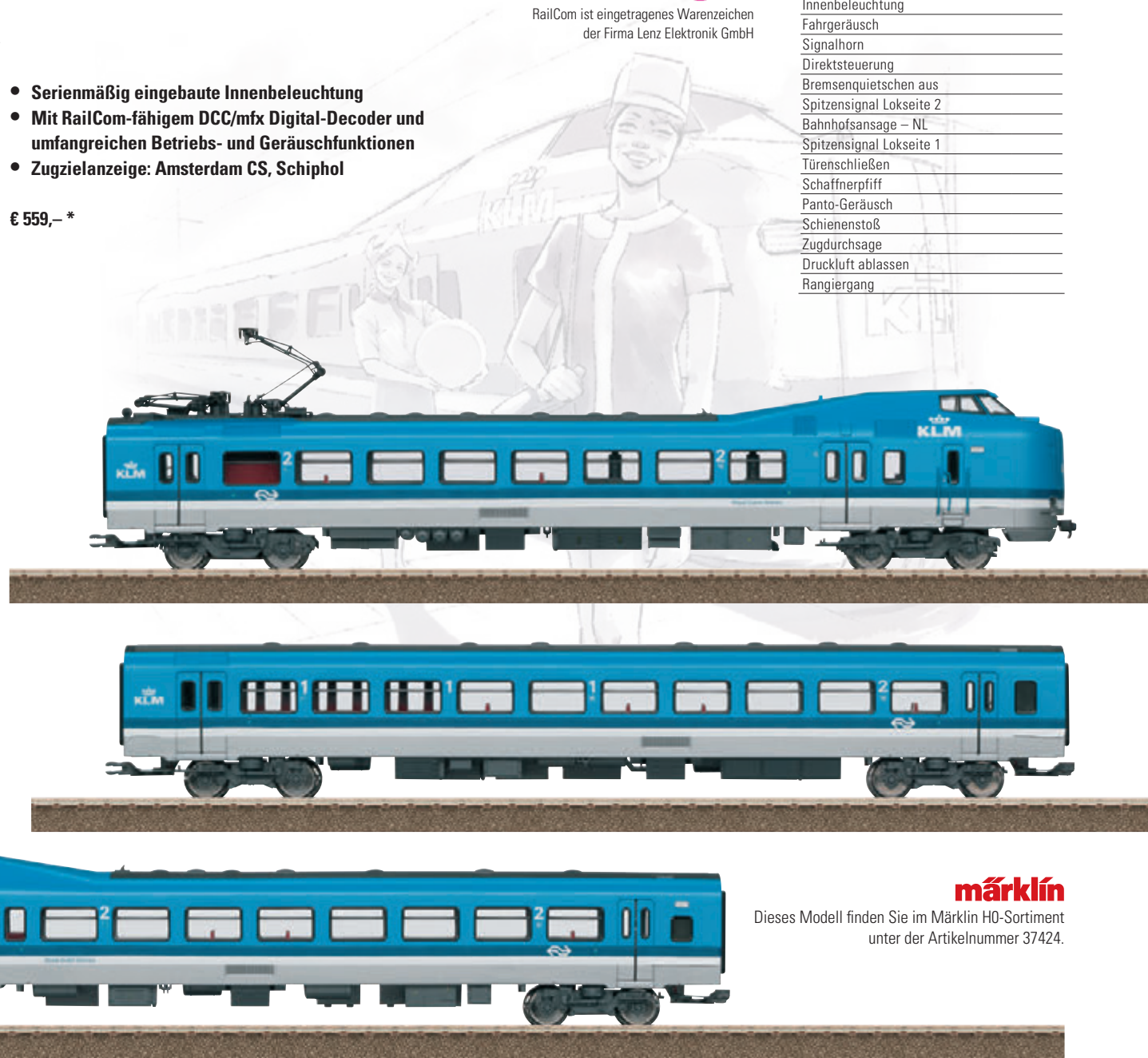
RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Bahnhofsansage – NL
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschießen
Schaffnerpfeiff
Panto-Geräusch
Schienenstoß
Zugdurchsage
Druckluft ablassen
Rangiergang

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Zugzielanzeige: Amsterdam CS, Schiphol**

€ 559,-*



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37424.



22678 Diesellokomotive Serie 52

Vorbild: Diesellokomotive Serie 52 der Belgischen Eisenbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung mit vier Stirnlampen, elektrischer Bremse und Heizkessel. Farbgebung in Grün mit gelbem Streifen. Betriebsnummer 5209.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital separat schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Rangiergang mit Rangierlicht schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**

€ 399,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage – F
Lüfter
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht
Diesel nachfüllen
Umgebungsgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39679.

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



47119 Containerwagen-Set – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



22788 Diesellokomotive MY

Vorbild: Diesellokomotive Reihe MY der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrzweckmaschine in weißer und roter Farbgebung. Betriebsnummer 1105. Betriebszustand Ende der 1990er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar. Rangierlicht schaltbar. Blinklichter jeweils links und rechts digital schaltbar. Mit den seitlichen Blinklichtern kann die Abfahrtsbereitschaft des Zuges signalisiert werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Wechsel-Blinklichter zur Signalisierung der Abfahrtsbereitschaft des Zuges digital schaltbar**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**

€ 399,- *

Das Wechsel-Blinklicht der NOHAB ist digital schaltbar



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Lichtfunktion
Direktsteuerung
Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Schaffnerpfeif
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht
Bahnhofsansage
Betriebsgeräusch
Kuppelgeräusch
Bahnübergang
Diesel nachfüllen

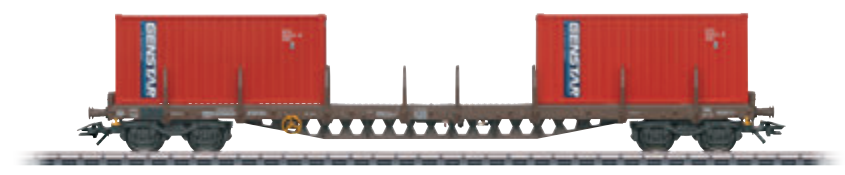
So erstmalig bei Trix



Beeindruckend, wuchtige Front
mit Pufferhöhe nach NEM



*Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment*



47157 Containerwagen Rs – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



47114 Schiebeflächenwagen-Set DSB – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



25281 Elektrolokomotive Rc 5

Vorbild: Elektrolokomotive Rc 5 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ausführung in oranger Grundfarbgebung mit Scherenstromabnehmern. Betriebszustand ab 1990.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann wird beidseitig das Rangierlicht eingeschaltet. Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Kunststoff und Metall. Pufferhöhe nach NEM. Rückspiegel montiert. Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitationen und ein geschlossener Schienenräumer liegen bei. Länge über Puffer 17,7 cm

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 399,-*



Um die Federn und die Schlingerdämpfer in ihrer 3-Dimensionalität optisch vorbildgerecht darstellen zu können, sind die Drehgestellaufhängungen am Drehgestell aus einem Guss, sodass mehr detaillierte Tiefe des Modells erzielt werden kann.



Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- Lichtfunktion
- E-Lok-Fahrgeräusch
- Signalhorn
- Direktsteuerung
- Führerstandsbeleuchtung
- Spitzensignal Lokseite 2
- Signalhorn
- Spitzensignal Lokseite 1
- Bremsenquietschen aus
- Lichtfunktion 1
- Schaffnerpfeif
- Lichtfunktion 2
- Lüfter
- Kompressor
- Druckluft ablassen
- Sanden
- Lichtfunktion 3
- Besondere Lichtfunktion
- Lüfter
- Betriebsgeräusch
- Scheibenwischergeräusch
- Warnsignal SIFA
- Führerstandstür öffnen
- Rangiergang
- Panto-Geräusch
- Rangiergang + Rangierlicht
- Bahnhofsansage
- Bahnübergang
- Kuppelgeräusch



© W. Brutzer

**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment**

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39281.



43787 Reisezugwagenset – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



43787 (Märklin)

25281

Der traditionsreiche US-amerikanische Konzern General Electric gehört schon seit Jahrzehnten zu den weltweit größten Schienenfahrzeugherstellern. Im Jahre 2005 führte GE eine neue Loktype ein, die strengere Emissionsnormen erfüllen sollte. Diese EVOLUTION-Series genannte Baureihe orientierte sich in der Optik an den jahrzehntelang produzierten sechsachsigen DASH-Lokomotiven. Für den Antrieb entwickelte GE allerdings einen völlig neuen, 12-zylindrigen Dieselmotor mit einer Leistung von 4400 PS.

Die erfolgreichste Variante der EVOLUTION-Series ist die ES44AC, wobei die 44 für die Leistung steht und AC (Alternating Current) die Ausstattung mit Wechselstrom-Fahrmotoren beschreibt. Im Laufe der Jahre konnte GE über 2500 Loks dieser Version verkaufen, davon alleine 1168 an die Union Pacific Railroad, die die zuverlässigen Arbeitspferde auf ihrem gesamten Netz einsetzt. Damit gehört die ES44AC zu den meist gebauten Lokomotiven in den USA.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Beleuchtete Betriebsnummer tafeln digital schaltbar**
- **Fernlicht zuschaltbar**
- **Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich**
- **Mit RailCom-fähigem Digital-Decoder**





25440 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Union Pacific Railroad (UP). Gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 7495. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus vier Lampen an der Front und zwei nebeneinander positionierten Lampen am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummerntafeln, Fernlicht und

Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei. Länge über Kupplung ca. 27 cm.

€ 489,- *

Mit dynamischem Rauchausstoß

RailCom

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH

TRIX
HO

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Raucheinsatz
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangiergang
Rangierpfeif
Nummerntafel Beleuchtung
Fernlicht
Lichtfunktion
Spitzensignal vorne aus
Kabinenfunk
Spitzensignal vorne aus
Lüfter
Signalhorn
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Spitzensignal hinten aus
Türenschießen
Druckluft ablassen
Sanden
Kompressor
Diesel nachfüllen
Ablauffunktion

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 38440.



Für ein wuchtiges Auftreten sorgen die zusätzlichen Anbauteile



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.



25441 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Union Pacific Railroad (UP). Gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 7912. Aktueller Betriebszustand.

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 51.

€ 489,- *

Aus allen Perspektiven beeindruckend umgesetzt



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38441.

Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden

Mit dynamischem Rauchausstoß





24903 Hopper Car Set UP

Vorbild: Sechs Kohletransportwagen, sogenannte Hopper Cars, der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung mit fünf Entladeeinrichtungen am Wagenboden. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Komplette Neukonstruktion in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Alle Wagen mit stirnseitig angesetztem Handrad und Ladeguteinsätzen mit echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Kupplung je Wagen ca. 19 cm. Wechselstromradsatz E320551 (NEM), E320389 (RP 25).

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Alle Wagen mit Ladeguteinsatz Kohle**
- **Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich**
- **Ideal für Ganzzüge**
- **Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung**

€ 269,- * (6 Wagen)

Ein ergänzendes Hopper Car-Set mit weiteren zwölf Wagen mit anderen Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 45665 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



Messelok



25322 Diesellokomotive Baureihe 232

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 der Deutschen Bundesbahn (DB). Fiktive TEE-Farbgebung purpurrot/elfenbein. Zum Einsatz im hochwertigen TEE-Reisezugverkehr. Lok-Betriebsnummer 232 001-8. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. 2 Lautsprecher für eine optimale Loksound-Wiedergabe. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 bewegliche Lüfterräder mit je einem Motor angetrieben und paarweise separat digital schaltbar. Unterschiedliche Geschwindigkeiten der Lüfterräder möglich. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Hauptluftleitungen, Heizleitungen und Kupplungsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

- **Größe und stärkste Diesellokomotive der Deutschen Bundesbahn**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar**
- **Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder**

€ 499,- *

Passende TEE-Reisezugwagen finden Sie im aktuellen Märklin H0-Sortiment mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

RailCom
RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

TRIX
H0

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Besondere Lichtfunktion
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Führerstandbeleuchtung
Rangierpiff
Führerstandbeleuchtung
Lüfterantrieb
Lüfterantrieb
Lüfter
Druckluft ablassen
Diesel nachfüllen
Sanden
Puffer an Puffer
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Schaffnerpiff
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Rangiergang
Rangiergang + Rangierlicht
Bahnhofsansage
Luftpresser
Führerstandtür öffnen
Türenschießen





31167 Klappdeckelwagen Doppelunit K15

Vorbild: Klappdeckelwagen Doppelunit K15 der Deutschen Bundesbahn (DB). Geeignet zum Transport von nässeempfindlichen Gütern.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Klappdeckel zum Öffnen. Beide Wagen mit Steckkupplung verbunden. Länge über Puffer 15,3 cm.

E700580 Trix Radsatz-DC.
E700150 Märklin Radsatz-AC.

€ 52,99 *



Die neue kabellose Freiheit mit der beliebten Mobile Station



Grenzenloses Fahrvergnügen

Modellbahn fasziniert seit Generationen. Die größte Faszination geht von ihr aus, wenn man die kleinen Loks und Wagen ganz nah und ungestört auf ihren Wegen beobachten kann. Früher gab es den Regeltrafo, schwer und fest montiert am Bedienerplatz: Man hatte die Wahl – entweder die Modelle aus der Nähe beobachten oder aber ihre Bewegung zu kontrollieren.

Mit der Mobile Station kehrt genau das ein, was ihr Name besagt: Mobilität. Mit ihr kann man die nahe Perspektive eines H0-Fahrgasts einnehmen und die beobachtete Lok doch sicher in der Regelung behalten. Grenzen setzt allerdings das Kabel, das den eigenen Bewegungsradius auf rund einen Meter beschränkt. Mit der neuen Mobile Station WLAN beginnt jetzt die grenzenlose Freiheit: Seien Sie vor Ort dabei, wenn Sie die Lok im Endbahnhof am hinteren Anlagenrand umsetzen, begleiten Sie Ihre Züge hautnah auf ihren Wegen über die Anlage, nehmen Sie allfällige Wartungs- und Rangierarbeiten im Schattenbahnhof ohne stramm gespanntes Kabel vor, kurzum: Genießen Sie Ihre Modellbahn drahtlos und bewahren Sie sich dabei die Ihnen vertraute Bedienung mit einer Mobile Station: WLAN macht es möglich, überall an, auf, unter, hinter, neben, ... Ihrer Anlage.

**Mit der Mobile Station die Anlage kabellos steuern –
die Empfängerbox WLAN macht es möglich**





60117 Empfängerbox WLAN

WLAN- und Infrarot-Adapter zum Betrieb an der Digital-Anschlussbox (60114, 60116) oder an einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213-60215). Ermöglicht, die MS WLAN (60667) oder die Start-Up Infrarot-Steuergeräte zu koppeln.

Gleichzeitiger Betrieb von bis zu vier MS WLAN (Artikel 60667) an einer Empfängerbox WLAN 60117.

Einfache Konfiguration über WEB-Anwendung oder Central Station (60216, 60226).
Abmessungen 96 x 85 x 40 mm

€ 149,- *

60667 Mobile Station WLAN

Hinweis: Als Empfänger für die Mobile Station WLAN ist eine CS2 oder CS3 mit WLAN-Anbindung oder die Empfängerbox WLAN 60117 erforderlich.

Digitale Handregler-Steereinheit.

40 Lokomotiven im Direktzugriff steuerbar.

Automatische Anmeldung von mfx-Loks.

Integrierte Lokdatenbank zur Auswahl von älteren Märklin-/Trix-/LGB-Loks.

Manuelle Anmeldung von MM- und DCC-Loks über Digitaladressen möglich.

Bis zu 32 Lokfunktionen schaltbar, Anzeige der Funktionszustände.

Selbsterklärende Funktions-Piktogramme bei mfx- und Datenbank-Loks.

Bis zu 320 Magnetartikel schaltbar.

Beleuchtete Stop-Taste zur Signalisierung des Stop-Zustands.

Hintergrundbeleuchtetes s/w Vollgrafikdisplay.

Abmessung 160 x 100 x 42 mm.

Drahtlose Kopplung mit einer Empfängerbox WLAN (60117) oder mit einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213–60215), wenn diese Teil eines WLAN-fähigen Netzwerks ist.

Die Mobile Station WLAN kann bei Kopplung mit einer Central Station auf deren vollständige Lokliste und auf die Magnetartikel mit den Adressen 1 bis 320 zugreifen.

Es können bis zu vier MS WLAN an eine Empfängerbox WLAN (Artikel 60117) angekoppelt werden.

Zum Betrieb des Geräts sind 4 Batterien AAA erforderlich, diese sind im Lieferumfang nicht enthalten.

Auf einen Blick:

- Einfache komfortable Bedienung
- Hintergrundbeleuchtetes Grafikdisplay mit selbsterklärenden Piktogrammen
- Bis zu 32 schaltbare Zusatzfunktionen
- 320 Magnetartikel schaltbar
- Einfache Anbindung an die Empfängerbox WLAN und die Central Station
- Integrierte Märklin-Digital-Lokdatenbank

€ 229,- *



Museumswagen 2023



24723 Museumswagen Trix H0 2023

Vorbild: 2-achsiger Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tbes-t-66, mit längsseitiger Werbebeschriftung. Ausführung mit gewölbten Schiebewänden. Braunrote Schiebewände und Schiebedach. Privatwagen der Firma Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein PKW Opel Rekord P2 Caravan als Firmenwagen der Firma Stihl. Betriebszustand um 1962.

Modell: Stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern und Bedienungsbühnen. 2-teiliges Schiebedach aus Metall zum Öffnen. Länge über Puffer 16 cm. Brekina-Modell eines Opel Rekord P2 Caravan liegt bei. Wechselstromradsatz E700150. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 49,99 *

- Trix H0 Museumswagen 2023
- Brekina-Modell eines Opel Rekord P2 Caravan liegt bei
- 2-teiliges Schiebedach aus Metall, zum Öffnen
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose

Gibt es auch:

in Märklin 1



in H0 Märklin



in N Minित्रix



in Z Märklin



märklin

Einen weiteren Schiebedach-/Schiebewandwagen mit anderer Betriebsnummer finden Sie unter der Märklin-Artikelnummer 48123 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



Abb. 1:1



Erlebnis pur für die ganze Familie.

märklineum



 **ÖFFNUNGSZEITEN**
Di-So; 10-18 Uhr
 Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklineum.com
 Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreissparkasse
Göppingen

Der Trix Club – Leidenschaft verbindet.

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Ihre Clubvorteile:

X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle). Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

X Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).



Gratis Club-Jahreswagen 2023

Trix H0



Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 63 aus und schicken es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2023. Änderungen vorbehalten.



Clubwagen 2023



24823 Trix H0 Club-Wagen 2023

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Hkr-t (ex Ghs Oppeln) als Reisegepäck- und Expressgutwagen der deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1977.

Modell: Filigrane Ausführung des Fahrwerks und des Aufbaus. Separat angesetztes Sprengwerk. Länge über Puffer 10,4 cm. Wechselstromradsatz E700150. Trix-Express-Radsatz E258259.

Dieser Artikel wird im Jahr 2023 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



33923 Trix Express Club-Wagen 2023

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Hkr-t (ex Ghs Oppeln) als Reisegepäck- und Expressgutwagen der deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1977.

Modell: Filigrane Ausführung des Fahrwerks und des Aufbaus. Separat angesetztes Sprengwerk. Länge über Puffer 10,4 cm. Wechselstromradsatz E700150. Gleichstromradsatz E700580.

Dieser Artikel wird im Jahr 2023 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



Mitglieder werben Mitglieder

Ihre Freundschaft zahlt sich aus!

Für ein neu erworbenes Mitglied im Trix Club bedanken wir uns bei Ihnen mit einer tollen Prämie.

Und so geht's:

Sie sind bereits Mitglied im Trix Club und wollen ein neues Mitglied werben?

Einfach unter www.trix.de im Clubbereich registrieren und alle Angaben vollständig eintragen.

Unser Dankeschön an Sie für ein erworbenes Neumitglied:

Prämie 1

- Exklusiv produzierter Minitrix Sonderwagen, bedruckt mit einem historischen Katalogtitel
- Nur für Teilnehmer dieser Aktion erhältlich



Prämie 2

- Exklusiv produzierter H0-Sonderwagen, bedruckt in Anlehnung an das Motiv des Märklin Katalog-Titels von 1932
- Nur für Teilnehmer der Werbeaktion erhältlich



Prämie 3

- Gutschein im Wert von 30 Euro
- Einzulösen bei Ihrem MHI-Fachhändler
- An keinen Mindesteinkaufwert gebunden



Trix Club - Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

Herr Frau

Titel _____

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) _____

*Straße, Hausnummer _____

*Adresszusatz _____

*PLZ _____ *Ort _____

*Land _____

Telefon _____ *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) _____

@ E-Mail-Adresse _____

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch englisch
 französisch niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

deutsch englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Minitrix oder Trix H0 oder Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

ja, meine Abo-Nr. _____ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum _____ Unterschrift _____

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2023) zahle ich:

D AT BE NL

über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN _____

BIC _____

Bank _____

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend) _____

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) _____

*Straße, Hausnummer _____

*PLZ _____ *Ort _____

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Datum _____ Unterschrift _____

Ihre Mitgliedschaft im Trix Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Trix Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Trix Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen. Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Trix Club. Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Trix per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

Wie sind Sie auf den Club aufmerksam geworden?

Fachhändler Katalog/Neuheitenprospekt
 Freunde/Bekannte Märklin Magazin
 Ich wurde geworben. andere Modellbahn-Zeitschrift
 Modellbahnmesse/-Veranstaltung Soziale Medien (Facebook etc.)
 Märklineum Produktbeilage
 Website Beilage Online Shop Bestellung
 Newsletter Kampagne

Datum _____ Unterschrift _____

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte

Eine hochwertige und jährlich neue Clubkarte zeichnet Sie als Trix Clubmitglied aus und ermöglicht Vorteile bei über 100 Kooperationspartnern. Zudem hat die personalisierte Karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter club.trix.de

TRIX
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2023

Trix H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail club@maerklin.com

Internet www.trix.de



Artikelnummernverzeichnis



Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
21531	10	299,-	25423	29	379,-
22396	44	559,-	25425	42	559,-
22624	32	399,-	25440	51	489,-
22678	45	399,-	25441	52	489,-
22788	46	399,-	25499	22	329,-
22881	31	389,-	25714	24	479,-
22929	18	479,-	25745	6	539,-
23200	20	299,-	25853	14	589,-
23201	21	199,-	25888	34	539,-
23202	21	99,99	25940	12	399,-
23629	4	579,-	26470	39	679,-
24145	17	229,-	31167	55	52,99
24723	58	49,99	33923	61	-
24823	61	-	60117	57	149,-
24903	53	269,-	60667	57	229,-
25011	2	599,-			
25100	30	769,-			
25200	16	399,-			
25241	36	679,-			
25281	48	399,-			
25290	26	399,-			
25291	28	399,-			
25300	25	489,-			
25322	54	499,-			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix H0 Hauptkatalog.

Hilfreiche Informationen rund um Trix H0, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.trix.de>



Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
www.trix.de
Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.
Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

383 051 – 01 2023



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.